

Apeiron Drive
01.2024



Περιεχόμενα

Τμήμα 01-Γενικοί Όροι Αστικής Ευθύνης & Προαιρετικών Καλύψεων	4
Άρθρο 1. Ορισμοί	4
Άρθρο 2. Κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης.....	4
Άρθρο 3. Ισχύς της ασφάλισης	5
Άρθρο 4. Τοπικά όρια ισχύος	5
Άρθρο 5. Ανώτατά όριο ευθύνης	5
Άρθρο 6. Διάρκεια ασφάλισης	5
Άρθρο 7. Ασφαλιστικά βάρη	5
Άρθρο 8. Γενικές υποχρεώσεις του λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου σε περίπτωση ζημιάς....	6
Άρθρο 9. Καθαρισμός ασφαλίστρου υποχρεωτικής ασφάλισης.....	7
Άρθρο 10. Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές	7
Άρθρο 11. Διαδοχή στην ασφαλιστική σχέση.....	7
Άρθρο 12. Ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης.....	8
Άρθρο 13. Τροποποίηση της ασφαλιστικής σύμβασης.....	8
Άρθρο 14. Διακανονισμός ζημιάς.....	8
Άρθρο 15. Αρμοδιότητα Δικαστηρίων.....	8
Άρθρο 16. Παραγραφή.....	8
Άρθρο 17. Αναπροσαρμογή ασφαλίστρων	8
Άρθρο 18. Ασφαλιζόμενοι Κίνδυνοι Ασφαλιστικής Σύμβασης.....	8
Τμήμα 02 -Ειδικός Όρος Αστικής Ευθύνης προς τρίτους	9
Άρθρο 1. Κάλυψη Αστικής Ευθύνης	9
Άρθρο 2. Τρίτοι.....	9
Άρθρο 3. Ασφαλισμένα πρόσωπα	9
Άρθρο 4. Εξαιρέσεις	9
Άρθρο 5. Φροντίδα Ατυχήματος	9
Άρθρο 6. Όρος «Φροντίδα Αποζημίωσης».....	9
Τμήμα 03- Επεκτάσεις Της Αστικής Ευθύνης Οχημάτων	10
Ασφαλιστική Ρήτρα 1 - Αστική ευθύνη έναντι τρίτων από μετάδοση πυρκαγιάς του οχήματος	10

Ασφαλιστική Ρήτρα 2– Αστική Ευθύνη κατά την μεταφορά του οχήματος & εντός φυλασσομένων χώρων..	10
Ασφαλιστική Ρήτρα 3 - Ζημίες από την λειτουργία του αυτοκινήτου ως εργαλείου.....	10
Ασφαλιστική Ρήτρα 4. Ζημίες από πτώση μεταφερομένων από το ασφαλιζόμενο όχημα αντικειμένων ή από προεξέχοντα αντικείμενα.....	11
Ασφαλιστική Ρήτρα 5. Προστασία κατηγορίας Bonus-Malus	11
Τμήμα 04 - Ειδικοί Όροι Προαιρετικών Ασφαλιστικών Καλύψεων	11
Άρθρο 1. Υλικές Ζημίες από Ανασφάλιστο Όχημα	11
Άρθρο 2. Υλικές Ζημίες από Υπαίτιο Όχημα με Άλλοδαπές Πινακίδες Κυκλοφορίας	11
Άρθρο 3. Πυρός και Τρομοκρατικές Ενέργειες.....	12
Άρθρο 4. Ολική Κλοπή	12
Άρθρο 5. Μερική Κλοπή.....	13
Άρθρο 6. Φυσικά Φαινόμενα.....	13
Άρθρο 7. Στάσεις - Απεργίες - Οχλαγωγίες - Διαδηλώσεις - Πολιτικές ταραχές.....	14
Άρθρο 8. Ασφάλιση Πυρκαγιάς Περιεχομένου Κατοικίας Του Ασφαλιζομένου Σε Α' Κίνδυνο	14
1.Καλυπτόμενοι Κίνδυνοι	15
2. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.....	15
3. Αντικείμενα Που Εξαιρούνται Από Την Ασφάλιση	16
4 . Υποχρεώσεις Του Ασφαλισμένου Σε Περίπτωση Που Επέλθει Ο Κίνδυνος	16
5. Δικαιώματα Της Εταιρίας Σε Περίπτωση Ζημίας	16
6 Δόλος/Βαριά Αμέλεια	17
7. Συνασφάλιση / Υπερασφάλιση	17
8. Πληρωμή Αποζημίωσης Και Επακόλουθα Της	17
Άρθρο- 9. Αρμοδιότητα Δικαστηρίων	18
Άρθρο- 10. Χρόνος Παραγραφής	18
Άρθρο 9. Θραύση Κρυστάλλων του αυτοκινήτου All Risk	19
Άρθρο 10. Ίδιες Ζημίες	20
Άρθρο 11. Αστική Ευθύνη Εργαλείου	20
Άρθρο 12. Ειδικός Όρος Αξίας Νέων Ανταλλακτικών.....	21
Τμήμα 05 - Ειδικοί Όροι Νέων Οδηγών, Ορίου Κάλυψης και Αποζημίωσης.....	21
Άρθρο 1. Ειδικός Όρος Νέων Οδηγών.....	21

Άρθρο 2. Ειδικός Όρος Ορίου Κάλυψης - Αποζημίωσης.....	21
Τμήμα 06- Γενικές Εξαιρέσεις.....	22
Τμήμα 07- Προσωπικό Ατύχημα Οδηγού.....	23
Άρθρο 1. Ορισμοί	23
Άρθρο 2. Αντικείμενο ασφάλισης.....	23
Άρθρο 3. Απώλεια ζωής από ατύχημα	24
Άρθρο 4. Μόνιμη ανικανότητα (ολική ή μερική).....	24
Άρθρο 5. Υποχρεώσεις σε περίπτωση αξιώσης για αποζημίωση – Καταβολή της αποζημίωσης	25
Άρθρο 6. Συντρέχουσες περιπτώσεις αξιώσεων	25
Άρθρο 7. Ακύρωση κάλυψης.....	25
Άρθρο 8. Εξαιρέσεις	26
Τμήμα 08- Ειδικό κεφάλαιο Νομικής Προστασίας.....	26
Άρθρο 1. Ασφαλιζόμενοι Κίνδυνοι.....	26
Άρθρο 2. Κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης.....	26
Άρθρο 4. Έκταση της ασφαλιστικής προστασίας.....	27
Άρθρο 5. Τοπικά όρια ασφαλιστικής προστασίας.....	27
Άρθρο 6. Επίταση του κινδύνου	27
Άρθρο 7. Ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης.....	27
Άρθρο 8. Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές	28
Άρθρο 9. Πρόσωπα που καλύπτονται	28
Άρθρο 10. Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης	28
Άρθρο 11. Υποχρεώσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης	28
Άρθρο 12. Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής.....	28
Άρθρο 13. Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα της Εταιρίας	29
Άρθρο 14. Διάρκεια ασφάλισης	29
Άρθρο 15. Απόδοση δαπανών στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο	29
Άρθρο 16. Δωσιδικία-Δίκαιο	29
Άρθρο 17. Παραγραφή.....	29
Άρθρο 18. Γενικές διατάξεις.....	29

2.Νομική Προστασία Arag	30
Άρθρο 1: Αντικείμενο ασφάλισης	30
Άρθρο 2: Έκταση ασφαλιστικών παροχών.....	30
Άρθρο 3: Τοπική έκταση της ασφαλιστικής προστασίας	31
Άρθρο 4: Έναρξη ασφαλιστικής κάλυψης	31
Άρθρο 5: Διάρκεια σύμβασης	31
Άρθρο 6: Περιγραφή κινδύνου - Αύξηση και ελάττωση αυτού.....	31
Άρθρο 7: Νομική θέση τρίτων	32
Άρθρο 8: Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης	32
Άρθρο 9: Ασφαλιστικά βάρη μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης	32
Άρθρο 10: Εκλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής	32
Άρθρο 11: Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα του ασφαλιστή	32
Άρθρο12: Καταγγελία μετά την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης	33
Άρθρο 13: Απόδοση δαπανών στον ασφαλιστή	33
Άρθρο 14: Εκχώρηση ασφαλιστικών απαιτήσεων	33
Άρθρο 15: Συμψηφισμός	33
Άρθρο 16: Παραγραφή	33
Άρθρο 17: Ανακοινώσεις – δηλώσεις	33
Άρθρο 18: Αρμοδιότητα δικαστηρίων	33
Ειδικοί Όροι.....	33
Τμήμα 9- Φροντίδα Ατυχήματος.....	34
Τμήμα 10- Οδική Βοήθεια	36
Οδική Βοήθεια Εσωτερικού	38
Οδική Βοήθεια & Ταξιδιωτική Βοήθεια –Ελλάδα/ Εξωτερικό	39
Τμήμα 12- Apeiron Check Up	40
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ	43

Παρακαλούμε για τον έλεγχο της ασφαλιστικής σύμβασης, ώστε να είναι σύμφωνη με όσα ζητήσατε.

Από τις καλύψεις που περιέχονται στο **Apeiron Drive** ισχύουν μόνο εκείνες που αναγράφονται στο δικό σας ισχύον Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, με τα αντίστοιχα όρια κάλυψης και ασφάλιστρα.

Τμήμα 01-Γενικοί Όροι Αστικής Ευθύνης & Προαιρετικών Καλύψεων

Η ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.4364/2016, του Π.Δ. 237/1986, όπως ισχύουν κάθε φορά και του Ν.2496/97, όπου αυτός δεν τροποποιείται από τον παραπάνω ειδικό επί της ασφάλισης αυτοκινήτων Νόμο και από τους παρακάτω όρους. Στο κείμενο της Πρότασης ασφάλισης, του Ασφαλιστηρίου και των Γενικών και Ειδικών όρων, και σε όλα τα έγγραφα της ασφαλιστικής σύμβασης, οι παρακάτω όροι, όπου αναφέρονται, έχουν την έννοια που ορίζεται εδώ:

Άρθρο 1. Ορισμοί

Εταιρεία: Η Ασφαλιστική Εταιρεία «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ TRIGLAV D.D. ΥΠΟΚΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ» Η έδρα του ασφαλιστή βρίσκεται στην Ελληνική Δημοκρατία, Κηφισίας 280, 152 32 Χαλάνδρι, Αθήνα Α.Φ.Μ.: 997082646, Δ.Ο.Υ.: Αθηνών, Γ.Ε.ΜΗ.: 172932760001 Ο Ασφαλιστής ενεργεί ως Υποκατάστημα της αλλοδαπής εταιρείας με την επωνυμία «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ TRIGLAV D.D.» η οποία, με την άδεια της Τράπεζας της Ελλάδος, δραστηριοποιείται στην Ελληνική επικράτεια υπό τους όρους του δικαιώματος εγκατάστασης. Η «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ TRIGLAV D.D.» είναι ασφαλιστική εταιρία, που έχει συσταθεί και δραστηριοποιείται σύμφωνα με τη νομοθεσία της Σλοβενίας, με έδρα στη Λιουμπλιάνα, Σλοβενία και κεντρική διεύθυνση Miklošičeva 19, 1000 η οποία στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση θα αναφέρεται ως "Εταιρεία". Όλες οι ασφαλιστικές εργασίες στον κλάδο χερσαίων οχημάτων στην Ελλάδα διεκπεραιώνονται από την εταιρεία Apeiron Insurance Project αντιπροσώπευση αλλοδαπών ασφαλιστικών εταιριών με έδρα Λεωφόρος Α. Συγγρού 40-42, 11742, Αθήνα, τηλέφωνο 2130904300 με Α.Φ.Μ.: 800832501, Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ Ά Αθηνών, Γ.Ε.ΜΗ.: 142430303000, η οποία αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ως M.G.A..

Ασφαλισμένος: Το πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, το οποίο αντλεί δικαιώματα από την ασφαλιστική σύμβαση, και για χάρη του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση.

Λήπτης της ασφάλισης (Συμβαλλόμενος): Το πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την ασφαλιστική Εταιρία για την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης και είναι υπεύθυνο για την καταβολή των ασφαλίστρων.

Ασφαλιστική σύμβαση (Ασφαλιστήριο συμβόλαιο): Σύμβαση με την οποία η ασφαλιστική εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλίστρου, την υποχρέωση να καταβάλει την αποζημίωση σε περίπτωση που επέλθει ο ασφαλιστικός κίνδυνος. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, την βεβαίωση ασφάλισής, τους γενικούς, ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις, που εκδίδονται με βάση τις τροποποιήσεις που συμφωνήθηκαν και από τα δύο μέρη.

Βεβαίωση ασφάλισης/Ασφαλιστήριο: Το τμήμα της ασφαλιστικής σύμβασης, στο οποίο περιέχονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της.

Αυτοκίνητο: Κάθε όχημα που κινείται επί του εδάφους και όχι επί τροχιών, με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας, ανεξάρτητα από τον αριθμό τροχών. Επίσης,

αυτοκίνητο θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο προσδεμένο με το κυρίως όχημα ή μη (το οποίο για να ασφαλισθεί θα πρέπει να δηλωθεί και συμπεριληφθεί στο ασφαλιστήριο), ώς και ποδήλατο με βοηθητικό κινητήρα.

Όριο κάλυψης: Το ανώτατο όριο αποζημίωσης, το οποίο καταβάλλει η ασφαλιστική εταιρία σε περίπτωση πραγματοποίησης του κινδύνου. **Ασφαλιστρο:** Το ποσό που πληρώνει ο Λήπτης της Ασφάλισης στην Εταιρεία, για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

Ασφαλιστική αξία: Η τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, η οποία υπολογίζεται με βάση τον τύπο και την παλαιότητά του.

Ασφάλισμα: Η αποζημίωση.

Περίοδος ασφάλισης: Η περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας η Ασφαλιστική Εταιρεία παρέχει ασφαλιστική κάλυψη στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο ή/και οικοσκευή.

Τρομοκρατική ενέργεια: Η χρήση βίας προς εκ-φοβισμό του κοινού ή τμήματος αυτού με πολιτικά ή θρησκευτικά κίνητρα, που έχει χαρακτηριστεί επισήμως από τις αρμόδιες αρχές ως τρομοκρατική.

Απαλλαγή: Το ποσό της ζημιάς που από την πληρωμή του απαλλάσσεται η Εταιρεία, δηλαδή το ποσό με το οποίο συμμετέχει ο ίδιος ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος στα έξοδα αποκατάστασης της ζημιάς.

Αναγωγή: Το δικαίωμα της Εταιρείας να απαιτήσει από τον ίδιο το Λήπτη της ασφάλισης, τον Ασφαλισμένο ή/και τον οδηγό πληρωμή αποζημίωσης την οποία πραγματοποίησε σε τρίτους.

Συνασφαλισμένος: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει ίδια δικαιώματα και υποχρεώσεις με τον Ασφαλισμένο σύμφωνα με την ασφαλιστική σύμβαση.

Επίταση του κινδύνου: Η χειροτέρευση του κινδύνου.

Δεδουλευμένα ασφάλιστρα: Το τμήμα των ασφαλίστρων που αναλογεί σε χρονικό διάστημα που έχει ήδη διανθεί.

Κέντρο Πληροφοριών: Υπηρεσία συλλογής πληροφοριών για την ισχύ της ασφάλισης, η οποία υπάγεται στο Επικουρικό Κεφάλαιο.

Άρθρο 2. Κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης

Η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίζεται και ισχύει με βάση:

Την Πρόταση ασφάλισης που έχει υποβάλει ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος στην Εταιρεία, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια.

Τις έγγραφες απαντήσεις που έδωσε ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος σε οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία ζήτησε η Εταιρία.

Με βάση τα παραπάνω υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα.

Άρθρο 3. Ισχύς της ασφάλισης

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας, του Λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλισμένου καθορίζονται από:

- την Πρόταση ασφάλισης
- το Ασφαλιστήριο/Βεβαίωση ασφάλισης
- τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και
- τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση τις τροποποιήσεις της ασφαλιστικής σύμβασης που συμφωνήθηκαν και από τα δύο μέρη.

Οι καλύψεις, τα ανώτατα όρια και τα ασφάλιστρα που τους αντιστοιχούν αναγράφονται στον Πίνακα Καλύψεων του Ασφαλιστηρίου.

Η παρούσα σύμβαση διέπεται από την ισχύουσα ασφαλιστική νομοθεσία και τους γενικούς και ειδικούς όρους που συμφωνήθηκαν. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

Άρθρο 4. Τοπικά όρια ισχύος

- A. Η ασφάλιση αστικής ευθύνης ισχύει γεωγραφικά για
- τα όρια της ελληνικής επικράτειας
 - τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου
 - τα λοιπά κράτη των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα III της Ενοποιημένης Συμφωνίας και έχουν προσυπογράψει την "Πολυμερή Σύμβαση Εγγυήσεων μεταξύ Εθνικών Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης", που εκδόθηκε στις 15 Μαρτίου 1991.

Για τις υπόλοιπες χώρες, απαιτείται ειδική έγγραφη βεβαίωση της Εταιρείας, που χορηγείται μετά από προηγούμενη έγγραφη αίτηση του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου με την καταβολή πρόσθετων ασφαλίστρων.

Η ασφάλιση αστικής ευθύνης δεν ισχύει για χώρους αερολιμένων όπου κινούνται αεροσκάφη.

- B. Οι προαιρετικές ασφαλιστικές καλύψεις που μπορεί να περιλαμβάνονται στην ασφαλιστική σύμβαση, ισχύουν μόνο μέσα στα όρια της ελληνικής επικράτειας, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε σχετικό όρο ασφάλισης.

Άρθρο 5. Ανώτατά όριο ευθύνης

Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για κάθε ατύχημα, δεν είναι δυνατόν να υπερβεί κατά κεφάλαιο το όριο καλύψης που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, για κάθε είδος κινδύνου που

καλύπτεται με αυτό. Αν προκύψουν περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία, θεωρούνται ενιαίο ατύχημα.

Αν η Εταιρεία υποχρεωθεί να πληρώσει κατά κεφάλαιο, δικαστικά ή εξώδικα, πέρα από το όριο καλύψης, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του Λήπτη της ασφάλισης, του Ασφαλισμένου ή/και του οδηγού.

Άρθρο 6. Διάρκεια ασφάλισης

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, με την προϋπόθεση ότι τα ασφάλιστρα για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα έχουν καταβληθεί εμπρόθεσμα. Πριν τη λήξη της, μπορεί να συμφωνηθεί η ανανέωσή της με τους ίδιους ή άλλους όρους. Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρεία θα αποστέλει ειδοποίηση πληρωμής με το ασφαλιστρο της νέας ασφαλιστικής περιόδου. Η ασφαλιστική σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ, εφόσον το ασφαλιστρο πληρωθεί μέχρι την ημερομηνία οφειλής.

Άρθρο 7. Ασφαλιστικά βάρη

1. Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχει υποχρέωση να γνωστοποιεί στην Εταιρεία, όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και οτιδήποτε έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλίστρων.
2. Αν τα παραπάνω στοιχεία δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρείας για οποιονδήποτε λόγο, που δεν οφειλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρείας ή του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, η Εταιρία δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μήνα, αφότου λάβει γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.
3. Η πρόταση της Εταιρείας για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται καταγγελία, αν δεν γίνει δεκτή από το Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο μέσα σε ένα (1) μήνα αφότου την παραλάβει, και αυτό αναφέρεται και στο έγγραφο της πρότασης.
4. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, από αμέλεια, δεν γνωστοποιήσει στην Εταιρεία, όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και οτιδήποτε έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλίστρων, η Εταιρεία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μήνα, αφότου λάβει γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών. Επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση συμβεί πριν τροποποιηθεί η ασφαλιστική σύμβαση, σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο 2, ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά την αναλογία του ασφαλίστρου που έχει καθοριστεί προς το ασφαλιστρο που θα είχε καθοριστεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.
5. Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος παραβεί από δόλο, την υποχρέωση να γνωστοποιεί στην Εταιρεία, όλα τα παραπάνω στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και οτιδήποτε έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον

υπολογισμό των ασφαλίστρων, η Εταιρεία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μήνα, από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης.

Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει μέσα στο χρονικό διάστημα της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρεία απαλλάσσεται από την υποχρέωσή της να καταβάλει το ασφάλισμα. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρείας.

6. Αν τα παραπάνω στοιχεία δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρείας για οποιονδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρείας ή του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου ή οφείλεται σε αμέλεια του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης από την Εταιρεία επιφέρει αποτελέσματα μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, από τότε που θα περιέλθει στο λήπτη της ασφάλισης ή μετά την πάροδο ενός (1) μήνα από την παραλαβή της πρότασης τροποποίησης. Στην περίπτωση που η παράλειψη γνωστοποίησης των στοιχείων οφείλεται σε δόλο, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.
7. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να δηλώνει στην Εταιρεία μέσα σε 14 μέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, κάθε μεταβολή στα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό, που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, δηλαδή σε βαθμό που αν η Εταιρεία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα είχε συνάψει με τους ίδιους όρους.

Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει σκοπό να προβεί σε ενέργειες που μπορεί να επιφέρουν επίταση του κινδύνου, έχει την υποχρέωση να τις δηλώσει στην Εταιρεία άμεσα και πριν προβεί σε αυτές.

Σε κάθε περίπτωση η Εταιρεία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης, εφαρμόζονται όσα αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους 2, 3, 4, 5 και 6 αυτού του άρθρου.

Επίσης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να γνωστοποιεί αμέσως και εγγράφως στην Apeiron Insurance Project, κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του Λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχείρησής τους.

Άρθρο 8. Γενικές υποχρεώσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου σε περίπτωση ζημιάς

Σε περίπτωση που θα επέλθει ζημιά, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση:

1. Να ειδοποιήσει την Apeiron Insurance Project, εγγράφως, άμεσα, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες μέρες από τότε που έλαβε γνώση για το ζημιογόνο γεγονός.

2. Να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες, όπως θα έκανε κάθε επιμελές άτομο, σαν να μην ήταν ασφαλισμένος. Οι ενέργειες αυτές είναι ανεξάρτητες από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιογόνο γεγονός και ταυτόχρονα οφείλει να ειδοποιεί τη φροντίδα απυχήματος στο τηλέφωνο που αναγράφεται στη πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, ώστε να μεταβεί στο σημείο του αυτοχήματος πριν την απομάκρυνση του ασφαλισμένου οχήματος άλλως να υποβάλει μέσα σε 8 ημέρες έγγραφη αναλυτική δήλωση με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής του Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρείας, για τη διαπίστωση του αυτοχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
3. Να προωθεί, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στην M.G.A., κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο που αφορά την επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό.
4. Να μην προβεί σε ομολογίες ευθύνης προς τρίτους.
5. Να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της M.G.A. Η M.G.A έχει το δικαίωμα να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης, στο όνομα του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου. Έχει επίσης την πλήρη διακριτική ευχέρεια για τη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης.
6. Να θέτει άμεσα στη διάθεση της εταιρίας το ασφαλισμένο οχήμα για εξέταση και φωτογράφησή του και να μη το επισκευάσει παρά μόνο μετά από αυτή, άλλως μετά από πάροδο 5 εργασίμων ημερών από την έγγραφη αναγγελία του αυτοχήματος προς την εταιρία.

Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρεία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Παρέχει επίσης την ειδική πληρεξουσιότητα στην M.G.A. αν αυτή το επιθυμεί, να τον αντιπροσωπεύει, σε κάθε αρχή ή δικαστήριο. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος παραβεί με δική του υπαιτιότητα τις παραπάνω υποχρεώσεις, η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να ζητήσει αποζημίωση σύμφωνα με το νόμο.

Σε περίπτωση που δεν έχουν καταβληθεί τα εφάπαξ οφειλόμενα ασφάλιστρα ή η πρώτη δόση τους, εφόσον έχει συμφωνηθεί η πληρωμή τους σε δόσεις, η Εταιρεία έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, αν υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, σε εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 237/1986 ή μετά από δικαστική απόφαση.

Ειδικότερα, σε περίπτωση υπαίτιας παράβασης των υποχρεώσεων που ορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους ο λήπτης ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος μπορεί να υποχρεωθεί με απόφαση του αρμοδίου δικαστηρίου να καταβάλουν στον ασφαλιστή αποζημίωση μέχρι του

ποσού των δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ, όπως τούτο ορίζεται στο άρθρο 9 του ΠΔ 237/86 χωρίς να αποκλείεται το δικαίωμα του ασφαλιστή να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς του, ενδεικτικά δε περαιτέρω αποζημίωση, τόκους και έξοδα, καταβληθέντα προς τον τρίτο.

Άρθρο 9. Καθαρισμός ασφαλίστρου υποχρεωτικής ασφάλισης

Τα ασφαλίστρα κάθε ασφαλιστικής περιόδου καθορίζονται με βάση τον πίνακα προσδιορισμού ασφαλίστρων, που έχει δημιουργήσει η Εταιρεία, ανάλογα με την ηλικία του οχήματος και το πλήθος των ζημιών για τις οποίες ο οδηγός του ήταν υπεύθυνος την γεωγραφική περιοχή που κινείται το όχημα. Η Εταιρεία μπορεί να τροποποιήσει τον πίνακα προσδιορισμού ασφαλίστρων οποιαδήποτε στιγμή.

Στα ασφαλίστρα που προκύπτουν από τον πίνακα αυτό, εφαρμόζεται, σε κάθε ασφαλιστική περίοδο, σύστημα υπολογισμού με εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις, που καθορίζονται σύμφωνα με τους παρακάτω παράγοντες: τη χρήση, τον τύπο, τις θέσεις, τους φορολογήσιμους ίππους, την πραγματική υποδύναμη του οχήματος, την περιοχή κίνησης, την εμπειρία οδήγησης, το χρόνο απόκτησης της άδειας ικανότητος οδήγησης, την ηλικία του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου ή/και του οδηγού, και τις λοιπές παραμέτρους, όπως ισχύουν κάθε φορά στα τιμολόγια της Εταιρείας.

Όποιος και αν είναι ο αριθμός των ετήσιων ασφαλιστικών περιόδων χωρίς ζημιά, δεν θα γίνεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Σε περίπτωση ζημιών, όποιος και αν είναι ο αριθμός των ζημιών, δεν θα γίνεται υπέρβαση της ανώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα στη λήξη κάθε ασφαλιστικής περιόδου, να αναπροσαρμόζει ελεύθερα τόσο τις παραπάνω κατηγορίες ασφάλισης όσο και τα ποσοστά αύξησης ή μείωσης των ασφαλίστρων.

Σε περίπτωση τροποποίησης των κατώτατων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης, τα ασφαλίστρα αναπροσαρμόζονται.

Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλει να γνωστοποιεί στην Εταιρεία κάθε μεταβολή στο όχημα ή στα στοιχεία του οχήματος καθώς και στα στοιχεία των οδηγών του, ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλίστρων. Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση των απαραίτητων εγγράφων για την ασφάλιση, δεν γεννά υποχρέωση στην Εταιρεία για την έκδοση ασφαλιστηρίου, ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή χρημάτων.

Δεν ισχύει καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλίστρων που δεν φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.

Άρθρο 10. Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλίστρους

A. Κάλυψη Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσεις σε παραπάνω από μία ασφαλιστικές εταιρίες, ισχύει μόνο η τελευταία. Αποκλειστικά υπόχρεη για την καταβολή της αποζημίωσης στον τρίτο

που έχει υποστεί ζημιά είναι η τελευταία ασφαλιστική εταιρία. Οι προγενέστερες ασφαλίσεις είναι αυτοδικαιώς άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

B. Προαιρετικές Ασφαλιστικές Καλύψεις

Αν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί κατά του ίδιου κινδύνου σε περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλει να γνωστοποιήσει εγγράφως, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

Εφόσον έχει γνωστοποιηθεί η ύπαρξη άλλων ασφαλίσεων, κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου, θα κατανέμεται σε όλες τις ασφαλιστικές εταιρίες, ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλισμένο κίνδυνο και όχι σε ολόκληρο.

Σε περίπτωση που δεν γνωστοποιηθεί στην Εταιρεία η ύπαρξη άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψής της σύμβασης, το ασφαλίσμα θα περιορίζεται στο ποσό που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρεία δικαιούται, στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφαλίστρα.

Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρεία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν. 2496/97.

Άρθρο 11. Διαδοχή στην ασφαλιστική σχέση

A. Κάλυψη Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου

1. Αν η κυριότητα του οχήματος μεταβιβαστεί εξαιτίας θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου, από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαιώς στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως την Εταιρεία για τη μη αποδοχή τους, μέσα σε τριάντα (30) μέρες από τη γνώση της επαγγήγεις και του λόγου της κληρονομίας.
2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύνεται αυτοδικαιώς τριάντα (30) μέρες μετά από την ημερομηνία της μεταβίβασης. Η Εταιρεία είναι υποχρεωμένη να επιστρέψει τυχόν μη δεδουλευμένα ασφαλίστρα. Η λύση της σύμβασης ισχύει απέναντι σε όλους, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε ενέργεια εκ μέρους της Εταιρείας.

B. Προαιρετικές Ασφαλιστικές Καλύψεις

1. Οι προαιρετικές ασφαλιστικές καλύψεις δεν λήγουν, αν το Λήπτη της ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο διαδεχθεί άλλος στην ασφαλιστική σχέση.
2. Εφόσον δεν έχει εκδοθεί ασφαλιστήριο σε διαταγή ή στον κομιστή, η Εταιρεία και ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δικαιούνται να καταγγείλουν τη σύμβαση το αργότερο μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, αφότου έγινε γνωστή η διαδοχή. Η καταγγελία εκ μέρους της ασφαλιστικής εταιρίας επιφέρει αποτελέσματα αφού περάσουν δεκαπέντε (15) μέρες από τότε που την παρέλαβε ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος.

3. Η Εταιρεία απαλλάσσεται, αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επήλθε πριν περάσει η παραπάνω 30ήμερη προθεσμία ή πριν επέλθουν τα αποτελέσματα της καταγγελίας που εμπρόθεσμα άσκησε και εφόσον αποδείξει ότι δεν θα είχε αναλάβει τον κίνδυνο ή δεν θα τον είχε αναλάβει με τους ίδιους όρους, αν γνώριζε τη διαδοχή. Τα μη δε-δουλευμένα ασφάλιστρα επιστρέφονται. Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται αν ο κίνδυνος επέλθει εντός τριάντα (30) ημερών από τη διαδοχή.

Άρθρο 12. Ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης

A. Κάλυψη Αστικής Ευθύνης Αυτοκίνητου

- 1) Η ασφάλιση μπορεί να λυθεί με έγγραφη συμφωνία των συμβαλλομένων μερών οποτεδήποτε. Στις περιπτώσεις αυτές η Εταιρεία μπορεί να επικαλεστεί τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης απέναντι στον τρίτο που ζημιάθηκε, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από τη γνωστοποίησή της, από μέρους της, στο Κέντρο Πληροφοριών.
- 2)
 - a) Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποιαδήποτε στιγμή, με γραπτή δήλωση που αποστέλλεται είτε με μορφή fax είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η εταιρεία, στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα έντυπα της. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας αυτής επέρχονται άμεσα, μόλις γίνει η παραλαβή της από την Εταιρεία.
 - b) Η Εταιρεία μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου της από τον Λήπτη της ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο και έχει την υποχρέωση να αποδείξει την παράβαση. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον ουσιώδη όρο που παραβιάστηκε, μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την επίδοση της καταγγελίας, έχει σαν αποτέλεσμα τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.
 - c) Η επιστολή καταγγελίας αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δήλωσαν εγγράφως στην Εταιρεία. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του Λήπτη της Ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου να την παραλάβουν ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της
 - d) Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης του παρόντος άρθρου, η Εταιρεία ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Ειδικά στην περίπτωση καταγγελίας σύμβασης, σύμφωνα με την παράγραφο 2β του άρθρου αυτού, η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει πριν περάσουν 30 μέρες από την αποστολή της σχετικής επιστολής.
- 3) Η Εταιρεία μπορεί να επικαλεστεί απέναντι στον τρίτο που ζημιάθηκε, τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης, μετά από δεκαέξι (16) μέρες από τη γνωστοποίησή της στο Κέντρο Πληροφοριών, όπως περιγράφεται στην προηγούμενη παράγραφο δ.

B. Προαιρετικές Ασφαλιστικές Καλύψεις

Η ακύρωση της κυρίως σύμβασης που ασφαλίζει τον κίνδυνο Αστικής Ευθύνης προς τρίτους ακυρώνει και τις ειδικές συμβάσεις που ασφαλίζουν τους συμπληρωματικούς κινδύνους.

Άρθρο 13. Τροποποίηση της ασφαλιστικής σύμβασης

Η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση είναι δυνατόν να τροποποιηθεί μετά από αίτηση του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου και με την έγγραφη συναίνεση της Εταιρείας. Η ισχύς της αρχίζει τουλάχιστον από την επομένη της παραλαβής της αίτησης του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου από την Εταιρεία.

Άρθρο 14. Διακανονισμός ζημιάς

Η Εταιρεία έχει δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

Άρθρο 15. Αρμοδιότητα Δικαστηρίων

Αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρείας και του ασφαλισμένου από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών. Το δίκαιο που θα εφαρμόζεται είναι το ελληνικό.

Άρθρο 16. Παραγραφή

Κάθε αξίωση του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά από (4) τέσσερα χρόνια από το τέλος του χρόνου που γεννήθηκε η αξίωση. Στην κάλυψη Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτου, η αξίωση του προσώπου που ζημιάθηκε παραγράφεται όταν περάσουν πέντε (5) χρόνια από τη μέρα του ατυχήματος, με επιφύλαξη για τις διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύουν για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

Άρθρο 17. Αναπροσαρμογή ασφαλίστρων

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα, όταν λήξει η ασφαλιστική περίοδος που έχει συμφωνηθεί, να αναπροσαρμόσει τα ασφάλιστρα και να τροποποιήσει τους όρους της ασφαλιστικής σύμβασης.

Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δεν αποδέχεται τη μεταβολή αυτή, η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, σύμφωνα με το άρθρο 11 α, του Π.Δ. 237/1986. Η καταβολή όμως, των ασφαλίστρων μετά την παραπάνω αναπροσαρμογή, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλίστρου και των όρων του συμβολαίου από μέρους του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου.

Άρθρο 18. Ασφαλιζόμενοι Κίνδυνοι Ασφαλιστικής Σύμβασης

Από τους κινδύνους που αναφέρονται παρακάτω ισχύουν μόνο εκείνοι που αναγράφονται στο επισυναπτόμενο Ασφαλιστήριο, που βρίσκεται στην ειδική θήκη στο εξώφυλλο του Βιβλίου Όρων

Ασφάλισης, με τα αντίστοιχα ασφαλισμένα όρια κάλυψης και ασφάλιστρα. Ειδικά όσα αναφέρονται στο Τμήμα 04 για τους νέους οδηγούς και το όριο κάλυψης και αποζημίωσης ισχύουν σε κάθε περίπτωση.

Οποιοδήποτε θέμα το οποίο δεν καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο, έχει εφαρμογή βάσει της Ισχύουσας Ασφαλιστικής Νομοθεσίας.

Τμήμα 02 -Ειδικός Όρος Αστικής Ευθύνης προς τρίτους

Άρθρο 1. Κάλυψη Αστικής Ευθύνης

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του Ασφαλισμένου, από ζημιές που προξενήθηκαν από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου, που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο, για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- a) Θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων.
- b) Τραυματισμού προσώπων.
- c) Γλυκών ζημιών σε πρόσωπα που δεν έχουν συγγενική σχέση με το Λήπτη της ασφάλισης, τον ασφαλισμένο, τον κύριο, τον κάτοχο, τον οδηγό ή τον προστηθέντα στην οδήγηση, τον υπεύθυνο του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.
- d) Γλυκών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα.
- e) Γλυκών ζημιών τρίτων από μετάδοση πυρκαγιάς από το ασφαλισμένο όχημα όταν η πυρκαγιά οφείλεται σε υπαιτιότητα του ασφαλισμένου και προέρχεται από την κυκλοφορία του οχήματος.

Από την υποχρεωτική ασφάλιση εξαιρούνται η αστική ευθύνη των προσώπων που προκάλεσαν το ατύχημα από πρόθεση (άρθρο 6, παρ 1, Π.Δ. 237/ 86) και η αστική ευθύνη των προσώπων που μετέχουν σε αγωνίσματα που συνεπάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους.

Διευκρινίζεται ότι στην ασφάλιση αστικής ευθύνης προς τρίτους δεν περιλαμβάνονται δαπάνες ή έξοδά από επιβολή προστίμων ή εξαγορά ποινών, που επιβάλλονται από διοικητικές, αστυνομικές ή δικαστικές αρχές, λόγω παραβάσεων νόμων ή αστυνομικών διατάξεων, από τον ασφαλισμένο ή το λήπτη της ασφάλισης. Επίσης δεν περιλαμβάνονται και τα σχετικά δικαστικά έξοδα, που προέρχονται από αποφάσεις των παραπάνω αρχών.

Άρθρο 2. Τρίτοι

Δεν θεωρούνται τρίτοι:

- a) Ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημιά.
- b) Κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης.

- c) Εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει με την Εταιρεία την ασφαλιστική σύμβαση (Λήπτης της ασφάλισης).
- d) Οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

Άρθρο 3. Ασφαλισμένα πρόσωπα

Ασφαλισμένα πρόσωπα είναι ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός ή ο προστηθέντα στην οδήγηση (το άτομο που ανέλαβε με τη συγκατάθεση του Λήπτη της ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου την οδήγηση του οχήματος), καθώς και ο υπεύθυνος του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, οι οποίοι κατέχουν νόμιμη άδεια οδήγησης, εκτός από εκείνους που ανέλαβαν την οδήγηση του αυτοκινήτου μετά από κλοπή ή βία.

Άρθρο 4. Εξαιρέσεις

Για την κάλυψη Αστικής Ευθύνης ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις που αναφέρονται στο Τμήμα 05, παράγραφος Α.

Άρθρο 5. Φροντίδα Ατυχήματος

Αν το καλυπτόμενο όχημα εμπλακεί, σε τροχαίο ατύχημα με οποιοδήποτε τρόπο, ο ασφαλισμένος υποχρεούται (να ειδοποιεί την M.G.A. μέσω του τηλεφωνικού της κέντρου, προκείμενού θα στείλει επιτόπου εκπρόσωπό της, ο οποίος θα πραγματοποιήσει τις παρακάτω ενέργειες για να βοηθήσει τον Ασφαλισμένο: ακριβή καταγραφή των συνθηκών του τροχαίου ατυχήματος, φωτογράφηση των οχημάτων που εμπλέκονται στο ατύχημα, σύνταξη πρόχειρου σχεδιαγράμματος του τόπου που έγινε το τροχαίο ατύχημα, συλλογή στοιχείων από πιθανούς αυτόπτες μάρτυρες, συμπλήρωση εντύπου «Δήλωση Ατυχήματος» και άλλων εγγράφων.

Άρθρο 6. Όρος «Φροντίδα Αποζημίωσης»

Ειδικός Όρος Αποκατάστασης Ζημιών σε Περίπτωση Υλικών Ζημιών του Ασφαλισμένου Οχήματος με Υπαιτιότητα Τρίτου Καλύπτονται αποκλειστικά και μόνο οι υλικές ζημιές του Ασφαλισμένου οχήματος, από σύγκρουση του Ασφαλισμένου οχήματος με άλλο όχημα, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Οι υλικές ζημιές του Ασφαλισμένου οχήματος θα αποκατασταθούν αποκλειστικά σε συνεργαζόμενα συνεργεία της εταιρίας.
- Η υπαίτια εταιρία του τρίτου, να είναι εταιρία που συμμετέχει στο σύστημα Φιλικού Διακανονισμού και επιπλέον η εταιρία INTERSALONIKΑ Α.Ε.Γ.Α.
- Οι υλικές ζημιές του Ασφαλισμένου αυτοκινήτου να μην υπερβαίνουν συνολικά και ανά ατύχημα το ποσό των 3.000,00 ΕΥΡΩ (κόστος ανταλλακτικών και κόστος εργατικών, συμπεριλαμβανομένου και Φ.Π.Α.).
- Να διαπιστώνεται η ευθύνη του τρίτου οχήματος, η οποία θα πρέπει να προκύπτει από ικανά -κατά την κρίση της Ασφαλιστικής Εταιρίας – αποδεικτικά μέσα και υποχρεωτικά από δημόσια έγγραφα (αντίγραφο Δελτίου Συμβάντος ή Ποινική Δικογραφία κ.α.).

Απαραίτητη προϋπόθεση, να έχει γίνει καταγραφή του γεγονότος από την φροντίδα ατυχήματος της εταιρίας και το σχετικό έντυπο δήλωσης ζημίας, αφού συμπληρωθεί να φέρει την υπογραφή του υπαίτου.

- Να εξασφαλίζεται, η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του Ασφαλισμένου κατά του υπευθύνου ή/και οποιουδήποτε τρίτου για την αποκατάσταση και επανείσπραξη της ζημίας από την Ασφαλιστική Εταιρία του.
- Να βρίσκεται, σε ισχύ η ασφαλιστική σύμβαση του τρίτου οχήματος, κατά τη στιγμή του ατυχήματος.

Ειδικές Διατάξεις

- Η Εταιρία καλύπτει αποκλειστικά και μόνο τις υλικές ζημίες του Ασφαλισμένου αυτοκινήτου, αποκλείοντας κάθε άλλη θετική ή αποθετική ζημία οποιασδήποτε φύσης (ενδεικτικά: μείωση της αγοραστικής αξίας του αυτοκινήτου, στέρηση της χρήσης του, εμπορική ζημία του Ασφαλιζόμενου, ηθική βλάβη, ιατροφαρμακευτικές δαπάνες, ψυχική οδύνη ή οποιαδήποτε έμμεση ζημία).
- Η κάλυψη αυτή, σε καμία περίπτωση δεν θα ενεργοποιείται, όταν το ατύχημα έχει συμβεί εκτός ορίων της Ελληνικής Επικράτειας.
- Η Εταιρία, αποζημιώνοντας τον Ασφαλιζόμενο, αποκτά όλα τα δικαιώματα, τα οποία έχει εκέινος εναντίον οποιουδήποτε τρίτου (φυσικού ή νομικού προσώπου) και του υπαίτου του ατυχήματος, σύμφωνα με τον Νόμο. Ανεξάρτητα απ' αυτό, ο Ασφαλιζόμενος, εκχωρεί από την ημερομηνία καταβολής της αποζημίωσης στην Εταιρία, κάθε παρόμοιο δικαιώματος και δίνει σ' αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά του, για την αποζημίωσή της από τον τρίτο ή την Ασφαλιστική Εταιρία του, σε περίπτωση δε που απαιτείται, υποχρεούται να επαναλάβει αυτή τη δήλωση εκχώρησης ενώπιον οποιασδήποτε Αρχής ή/και με συμβολαιογραφικό έγγραφο.

Τμήμα 03- Επεκτάσεις Της Αστικής Ευθύνης Οχημάτων

Οι πιο κάτω ασφαλιστικές ρήτρες των επεκτάσεων της αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία των οχημάτων ισχύουν εφόσον έχουν προηγούμενα συμφωνηθεί και αναγράφονται στην 1η σελίδα του παρόντος

Ασφαλιστική Ρήτρα 1 - Αστική ευθύνη έναντι τρίτων από μετάδοση πυρκαγιάς του οχήματος
 Κατά τροποποίηση κάθε τυχόν αντιθέτου γενικού ή ειδικού όρου του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου δηλώνεται και συμφωνείται ότι Εταιρία ασφαλίζει για ποσό μέχρι €15.000 - (Ευρώ δεκαπέντε χιλιάδες) κατ' ανώτατο όριο τις υλικές ζημίες που θα υποστεί οποιοσδήποτε τρίτος από υπαιτιότητα του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλιζόμενου σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία συνεπεία μετάδοσης πυρκαγιάς ή συνεπεία έκρηξης ως αποτέλεσμα πυρκαγιάς από τυχαία αιτία του ασφαλιζόμενου οχήματος.

Ασφαλιστική Ρήτρα 2 – Αστική Ευθύνη κατά την μεταφορά του οχήματος & εντός φυλασσομένων χώρων.

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι με τον παρόντα ειδικό όρο και με άρση κάθε αντίθετου όρου του ασφαλιστηρίου συμβολαίου επεκτείνεται η ασφάλιση αστικής ευθύνης του καλυπτόμενου οχήματος ώστε να καλύπτει σωματικές βλάβες και υλικές ζημίες τρίτων κατά την διάρκεια ελιγμών εντός προβλεπόμενων ιδιωτικών χώρων στάθμευσης ή άλλων κλειστών φυλασσομένων χώρων με εξαίρεση τους χώρους εργοταξίων, ευρύτερες περιοχές όπου εκτελούνται δημόσια ή ιδιωτικά κατασκευαστικά έργα, χώρους λατομείων, ορυχείων, συμπεριλαμβανομένων υπογείων στοών ή σηράγγων και με την προϋπόθεση ότι κινέται σε αυτούς νόμιμα. Επίσης κατά την διάρκεια ελιγμών φόρτωσης, εκφόρτωσης και στάθμευσης με σκοπό την μεταφορά του οχήματος επί ειδικού φορτηγού οχήματος μεταφοράς οχημάτων, πλοίου ή πορθμείου και σιδηροδρόμου.

Ασφαλιστική Ρήτρα 3. - Ζημίες από την λειτουργία του αυτοκινήτου ως εργαλείου.

Καλύπτεται η Αστική Ευθύνη του Ασφαλιζόμενου έναντι τρίτων για Σωματικές Βλάβες, Θάνατο και Υλικές Ζημιές και μέχρι των Ανωτάτων, κατά περίπτωση, Ορίων Ευθύνης τα οποία καθορίζονται στον Πίνακα Ασφάλισης από ζημιογόνα γεγονότα τα οποία θα συμβούν κατά την διάρκεια ισχύος του παρόντος Ασφαλιστηρίου για ζημιές που δύναται να επέλθουν από τη λειτουργία και την

χρήση του μηχανήματος έργου ως εργαλείου που αναγράφεται στον Πίνακα Ασφάλισης καθώς και κάθε τιμήματος αυτού που αποτελεί σταθερό ή κινητό εξάρτημα του.

Η εταιρεία δεν ευθύνεται πάντως για κινδύνους αστικής ευθύνης:

- a) Από ατύχημα οφειλόμενο σε καθίζηση, κατάκλιση (πλημμύρα), ή πρόκληση ρύπανσης ή/ και μόλυνσης από οποιαδήποτε αιτία.
- b) Για ζημιές σε υπόγειες σωληνώσεις, φρεάτια και δίκτυα άρδευσης, δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας ή ιδιωτικών επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών φυσικού αερίου, τηλεπικοινωνιών, ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεόρασης κ.λπ..
- c) Για ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, πεζοδρόμια, οδούς ή άλλες κατασκευές εξαιτίας κραδασμών ή λόγω του βάρους ή λόγω των διαστάσεων του ασφαλισμένου οχήματος, του όγκου ή του βάρους μεταφερομένου από αυτό φορτίου.
- d) Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, προξενούμενες από την θραύση συρματόσχοινων ή από ζημία του υδραυλικού συστήματος ανύψωσης γερανού, κατά την φορτοεκφόρτωση αντικειμένων εξαιτίας εκτέλεσης έργου που υπερβαίνει τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, ή όταν το ασφαλιζόμενο μηχάνημα έργου χρησιμοποιείται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε.
- e) Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, από την λειτουργία και χρήση του εν πλω, εντός περιοχών λιμένων, μαρίνων και αεροδρομίων.

- f) Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημίες που προκαλούνται από χειριστή που στερείται την κατά νόμο απαραίτητη άδεια .
- g) Για σωματικές βλάβες του εργατοτεχνικού προσωπικού του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλιζομένου (εργοδοτική ευθύνη).

Ασφαλιστική Ρήτρα 4. Ζημίες από πτώση μεταφερομένων από το ασφαλιζόμενο όχημα

αντικειμένων ή από προεξέχοντα αντικείμενα.

Καλύπτονται οι ζημίες σε τρίτους από πτώση αντικειμένων που μεταφέρονται από το καλυπτόμενο όχημα ή από αντικείμενα που προεξέχουν του οχήματος.

- a) Δεν καλύπτονται και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημίες που προκλήθηκαν:
- b) Από ρυμουλκούμενα του ασφαλιζομένου οχήματος τροχοφόρα (π.χ. τροχόσπιτα, τρέιλερ μεταφοράς αποσκευών-σκαφών αναψυχής), εκτός εάν έχει συμφωνηθεί η σχετική επέκταση της υποχρεωτικής ασφαλιστικής κάλυψης αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία οχημάτων για ρυμουλκούμενα οχήματα.
- c) Από συρόμενα επί του οδιοτρώματος του ασφαλιζόμενου οχήματος αντικείμενα
- d) Όταν τα μεταφερόμενα ή προεξέχοντα του οχήματος αντικείμενα δεν έχουν τοποθετηθεί για την μεταφορά τους με ασφάλεια πάνω σε ειδικές βάσεις (μπάρες ή σάρες μεταφοράς) μεταφοράς εγκεκριμένου τύπου, ή δεν φέρουν τα σχετικά προειδοποιητικά σήματα δεν εφαρμόζονται ή δεν λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 32 του Κ.Ο.Κ.
- e) Στα μεταφερόμενα ή τα προεξέχοντα του οχήματος αντικείμενα ή τον ειδικό εξοπλισμό.
- f) Από διαρροή καυσίμου, λιπαντικού ή άλλου υγρού που χρησιμοποιείται για την λειτουργία του οχήματος.
- g) Από αντικείμενα που απορρίπτει ηθελημένα ο οδηγός ή οι επιβάτες του οχήματος.
- h) Από την μεταφορά εκρηκτικών, αερίων και υγραερίων υπό πίεση, υγρών καυσίμων και γενικά εύφλεκτων και επικινδύνων για την δημόσια υγεία και το περιβάλλον υλικών
- i) Από την πρόκληση ρύπανσης ή/ και μόλυνσης από οποιαδήποτε αιτία, ασχέτως αν πρόληθε από το μεταφερόμενο φορτίο ή/ και το ασφαλιζόμενο όχημα.

Διευκρινίζεται ότι οι βάσεις και μπαγκαζιέρες οροφής μεταφοράς αντικειμένων, θεωρούνται και αυτές ως «προεξέχοντα αντικείμενα».

Σε όλες τις περιπτώσεις, ο Λήπτης της Ασφάλισης και/ ή ο Ασφαλιζόμενος θα πρέπει να συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας του Υπουργείου Μεταφορών & Συγκοινωνιών, να ενημερώνει την Διεύθυνση Τροχαίας Ε.Ο. για τις περιπτώσεις που απαιτείται η συνδρομή της ως προς την ασφαλή διακίνηση του οχήματος μετά του μεταφερομένου φορτίου.

Ασφαλιστική Ρήτρα 5. Προστασία κατηγορίας Bonus-Malus

Με την παροχή αυτή προστατεύεται (υπό την έννοια ότι δεν επηρεάζεται) η κατηγορία Bonus-Malus, αποκλειστικά και μόνο από την πρώτες δύο (2) ζημίες που τυχόν συμβούν, σε κάθε

δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης. Κάθε επόμενη ζημία συνεπάγεται αυτόματα, για το επόμενο δωδεκάμηνο, άνοδο δύο βαθμών από την κατηγορία που βρισκόταν. Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα της μη ανανέωσης του συμβολαίου/βεβαίωση ασφάλισης.

Τμήμα 04 - Ειδικοί Όροι Προαιρετικών Ασφαλιστικών Καλύψεων

Άρθρο 1. Υλικές Ζημίες από Ανασφάλιστο Όχημα

Καλύπτονται οι υλικές ζημίες που προκαλούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, από σύγκρουσή του με άλλο γνωστό όχημα το οποίο είναι ανασφάλιστο.

Η διαπίστωση της ευθύνης του ανασφάλιστου αυτοκινήτου αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αποζημίωση του ασφαλισμένου και θα πρέπει να προκύπτει από ικανά αποδεικτικά μέσα και υποχρεωτικά από δημόσια έγγραφα, όπως αντίγραφο Δελτίου Συμβάντος της Αστυνομικής Αρχής που επελήφθη, Ποινική Δικογραφία κ.λπ. Επίσης βασική προϋπόθεση για την αποζημίωση του ασφαλισμένου αποτελεί η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του, σύμφωνα με το Νόμο, εναντίον του υπεύθυνου τρίτου για την αποκατάσταση και επανείσπραξη της ζημιάς.

1. Όρια Αποζημίωσης

Η πραγματική τρέχουσα εμπορική αξία του αυτοκινήτου ή η αξία αποκατάστασης της ζημιάς που αυτό έχει υποστεί, κατά την ημέρα του ατυχήματος όποια από τις δύο είναι μικρότερη θα είναι το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ατύχημα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο. Στο ανώτατο όριο ευθύνης συμπεριλαμβάνονται και τα κάθε είδους έξοδα που έγιναν για την αποκατάσταση της ζημιάς.

2. Ειδικές σημειώσεις

a) Η Εταιρεία ευθύνεται αποκλειστικά και μόνο για τις υλικές ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Δεν ευθύνεται για καμία άλλη θετική ή αποθετική ζημιά, όπως ενδεικτικά για τη μείωση της αγοραστικής του αξίας ή τη στέρηση της χρήσης του ή για την εμπορική ζημιά του Ασφαλισμένου ή για οποιαδήποτε έμμεση ζημιά.

b) Η Εταιρεία, αποζημιώνοντας τον Ασφαλισμένο, αποκτά όλα τα δικαιώματα, τα οποία έχει αυτός εναντίον τρίτου, που είναι υπαίτιος για το ατύχημα, σύμφωνα με το Νόμο. Ο Ασφαλισμένος, με τη σύναψη της ασφάλισης, εκχωρεί στην Εταιρεία κάθε σχετικό δικαίωμά του και δίνει σε αυτή το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή και στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον υπαίτιο τρίτο.

Άρθρο 2. Υλικές Ζημίες από Υπαίτιο Όχημα με Άλλοδαπές Πινακίδες Κυκλοφορίας

Καλύπτει, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στους όρους, τις υλικές ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα στην εταιρία μας, από σύγκρουση αυτού με άλλο όχημα (τρίτο όχημα) που ευθύνεται εξ ολοκλήρου το οποίο φέρει αλλοδαπές πινακίδες κυκλοφορίας.

Προϋποθέσεις ισχύος της κάλυψης είναι:

1. Ο τόπος του ατυχήματος να είναι εντός της Ελληνικής επικράτειας.
2. Οι υλικές ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος να ανέρχονται συνολικά και ανά ατύχημα έως του ποσού των 5000 ΕΥΡΩ.
3. Η καταγραφή του συμβάντος από Αστυνομική Αρχή και φροντίδα ατυχήματος.
4. Η πιστοποίηση της αποκλειστικής ευθύνης του οχήματος που φέρει αλλοδαπές πινακίδες κυκλοφορίας («υπαίτιο όχημα») από δημόσια έγγραφα (δελτίο συμβάντος Αστυνομικής Αρχής, ποινική δικογραφία). Δήλωση ανάληψης της αποκλειστικής ευθύνης του ατυχήματος από τον οδηγό ή ιδιοκτήτη του υπαίτιου οχήματος, εκτιμάται ελεύθερα και δεν δεσμεύει την Εταιρία, ιδιαίτερα εάν με βάση τις συνθήκες του ατυχήματος, και κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ΚΟΚ, προκύπτει ευθύνη (αποκλειστική ή συνυπαγιώτητα) του ασφαλισμένου οχήματος.
5. Η πιστοποίηση της ασφάλισης του υπαίτιου οχήματος.
6. Η διαφύλαξη των κατά τον νόμο δικαιωμάτων του ασφαλισμένου εναντίον του υπαίτιου οχήματος ή/και οποιουδήποτε τρίτου υπόχρεου για την αποκατάσταση και επανείσπραξη της ζημιάς. Με την ενεργοποίηση της κάλυψης και την καταβολή της στο παρόντα όρο αποζημίωσης, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να υπογράψει ισόποση δήλωση εκχώρησης των δικαιωμάτων του έναντι παντός τρίτου υπόχρεου προς αποζημίωσή του. Σε περίπτωση που μετά την καταβολή στον ασφαλισμένο της εν λόγω αποζημίωσης, κριθεί, με τελεσίδικη δικαστική απόφαση, ευθύνη (αποκλειστική ή συνυπαγιώτητα) του ασφαλισμένου οχήματος, και για το λόγο αυτό η Εταιρία δεν δυνηθεί να επανεισπράξει από τον υπόχρεο τρίτο, το σύνολο ή μέρος του καταβληθέντος ποσού (μη λαμβανομένων υπόψη των τόκων και της δικαστικής δαπάνης), ο ασφαλισμένος υποχρεούται να επιστρέψει στην Εταιρία το αναλογούν μέρος του ποσού που του κατεβλήθη ως αποζημίωση, με βάση τους όρους του παρόντος, χωρίς να το δικαιούται.

Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις των Γενικών Όρων, δεν καλύπτονται:

1. Αποθετικές ζημιές λόγω στέρησης ή αδυναμίας χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος.
2. Ζημιές που αφορούν τραυματισμό, θανατηφόρο τραυματισμό ή σωματικές βλάβες ή χρηματική ικανοποίηση λόγω ψυχικής οδύνης ή θητικής βλάβης από τις αιτίες αυτές.

Άρθρο 3. Πυρός και Τρομοκρατικές Ενέργειες

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού, έκρηξη και τρομοκρατικές ενέργειες.

Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα χρησιμοποιεί ως κύριο ή εναλλακτικό καύσιμο υγραέριο, απαραίτητη προϋπόθεση για την κάλυψη ζημιών πυρκαγιάς ή έκρηξης, που προέρχεται από το ίδιο το όχημα, είναι αυτό να διαθέτει πιστοποιητικό Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) σε ισχύ.

Ειδικά για τις τρομοκρατικές ενέργειες, καλύπτονται οι ζημιές από πυρκαγιά ή/και έκρηξη που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από αυτές.

ΕΞΑΙΡΕΣΙΣ

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις που αναφέρονται στο Τμήμα 06 Β, εκτός από τις παραγράφους 7, 13 και 15.

ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Ειδικά για την κάλυψη ζημιών από τρομοκρατικές ενέργειες, το 5% κάθε ζημιάς, με ελάχιστο ποσό τα €100,00, βαρύνει τον ασφαλισμένο, σε κάθε περίπτωση αποζημίωσης. Η Εταιρία απαλλάσσεται από την καταβολή του ποσού αυτού και θα ευθύνεται μόνο για το ποσό που το υπερβαίνει.

Άρθρο 4. Ολική Κλοπή

Καλύπτεται η ολική απώλεια του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, που έχει κλαπεί.

1. Η Εταιρεία έχει την υποχρέωση να καλύψει τον Ασφαλισμένο με την προϋπόθεση ότι η απώλεια δηλώθηκε αμέσως (εντός 6 ωρών) στην αστυνομική αρχή. Η υποχρέωση προϋποθέτει την έγγραφη αναγγελία - δήλωση προς την Εταιρεία από τον Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο μέσα σε 3 μέρες από τη διαπίστωση της απώλειας και ξεκινά μόνο αφού περάσουν ενενήντα μέρες (90), από τότε που υποβλήθηκε σχετική μήνυση κατ' αγγώστων και αναγγέλθηκε η απώλεια στην Εταιρία. Αν δεν τηρηθεί η παραπάνω προθεσμία αναγγελίας της κλοπής στην Εταιρία εφαρμόζεται το άρθρο 7 του Νόμου 2496/97. Η αποζημίωση καταβάλλεται εφόσον ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος προσκομίσει βεβαίωση ότι η μήνυση εικρεμεί ακόμη και δεν προκύπτει από άλλού ότι το αυτοκίνητο βρέθηκε, μέσα στην παραπάνω προθεσμία. Μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρεία ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης, έστω και αν το αυτοκίνητο βρέθηκε. Ο μηνυτής δεν δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση, ούτε μετά την καταβολή της αποζημίωσης, διαφορετικά είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει οποιαδήποτε ζημιά της Εταιρείας προκύψει.
2. Δεν καλύπτονται οποιεδήποτε ζημιές ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που προξενήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής του, εκτός αν στην ασφάλιση περιλαμβάνεται κάλυψη Μερικής Κλοπής και καλύπτονται σύμφωνα με τους όρους αυτής.
3. Για την καταβολή της αποζημίωσης, η Εταιρεία μπορεί να ζητήσει:
 - a) Βεβαίωση της αρμόδιας οικονομικής εφορίας (Δ.Ο.Υ.) για την καταβολή των τελών κυκλοφορίας και βεβαίωση ότι το κλεμμένο όχημα έχει δηλωθεί στις δηλώσεις εισοδήματος του ασφαλισμένου των προηγούμενων χρόνων.

- b) Έγγραφη εντολή και ανέκκλητη πληρεξουσιότητα από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου, με την οποία θα δίνεται στην Εταιρεία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο που θα βρεθεί και να κρατήσει η Εταιρεία το τίμημα, εφόσον το επιθυμεί.
 - c) Την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου, που θα παρέχει στην Εταιρεία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου που θα βρεθεί, είτε στην ίδια, οπότε το προσύμφωνο θα περιέχει ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της Εταιρείας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο που η Εταιρία θα υποδείξει.
 - d) Κάθε άλλο έγγραφο απαραίτητο για τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου. Εφόσον το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την πάροδο της παραπάνω προθεσμίας, των 60 ημερών, η Εταιρεία καταβάλλει την αποζημίωση υπό την προϋπόθεση ότι έχει προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σε αυτήν ή σε οποιονδήποτε τρίτο έχει υποδείξει.
 - e) Όλα Τα αυθεντικά (εργοστασιακά) κλειδιά του οχήματος.
4. Αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή της αποζημίωσης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος κύριος του αυτοκινήτου έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν την Εταιρεία, αμέσως μόλις το μάθουν. Η Εταιρεία, όταν ενημερωθεί για την ανεύρεση του αυτοκινήτου, μπορεί να καλέσει τον ασφαλισμένο με έγγραφό της στην τελευταία δηλωμένη διεύθυνσή του, να κρατήσει εκείνος το αυτοκίνητο το οποίο βρέθηκε και να επιστρέψει την αποζημίωση, αν το επιθυμεί.

Ο Ασφαλισμένος πρέπει να κάνει τη δήλωση αυτή μέσα σε τριάντα (30) μέρες από την αποστολή της επιστολής και σε περίπτωση που δεν απαντήσει, εκπύπτει από κάθε σχετικό δικαίωμά του.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Για την κάλυψη Ολικής Κλοπής αυτοκινήτου ισχύουν οι παράγραφοι 1, 3, 4, 5 και 14 του Τμήματος 06 Β Γενικές Εξαιρέσεις.

Άρθρο 5. Μερική Κλοπή

Η ασφάλιση Μερικής Κλοπής καλύπτει:

- a) Την αξία των τεμαχίων ή εξαρτημάτων του οχήματος που έχουν κλαπεί, που είναι στερεά προσδεδεμένα σε αυτό και είναι απαραίτητα για την κίνηση και τη λειτουργία του.
- b) Την αξία των υπόλοιπων πρόσθετων εξαρτημάτων του οχήματος που έχουν κλαπεί, τα οποία βρίσκονται στο εσωτερικό του, όπως συστήματα ήχου, εικόνας, πλοιόγησης και συσκευές τηλεπικοινωνίας. Σε περίπτωση που η εγκατάσταση των αντικειμένων αυτών δεν έχει γίνει από το εργοστάσιο κατασκευής ή την αντιτροσωπεία, η ευθύνη της

εταιρίας δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των €300 συνολικά κατά τη διάρκεια της περιόδου ασφάλισης.

- c) Τις ζημιές που θα προξενήσουν στο αμάξωμά του αυτοκινήτου κατά το χρόνο της αφαίρεσης ή/και της απόπειρας αφαίρεσης των τεμαχίων ή εξαρτημάτων που αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους α και β ή/και τις ζημιές που θα προκαλέσει ο κλέφτης κατά την προσπάθειά του να αποκτήσει πρόσβαση στους εσωτερικούς χώρους του αυτοκινήτου.
- d) Το κόστος αντικατάστασης των κλειδιών ή/και των κλειδαριών του οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή απώλειας των κλειδιών, μέχρι το ποσό των €50 συνολικά κατά τη διάρκεια της περιόδου ασφάλισης. Η προσκόμιση των σχετικών τιμολογίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης. Απαραίτητη προϋπόθεση για την κάλυψη των τεμαχίων ή εξαρτημάτων που έχουν κλαπεί, και που αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους α και β, στην περίπτωση που αυτά βρίσκονται στο εσωτερικό του οχήματος, είναι να έχει προηγηθεί διάρρηξη του οχήματος και να υπάρχουν εμφανή ίχνη παραβίασης.

Ο ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να δηλώσει αμέσως την κλοπή στην Αστυνομία και να προσκομίσει στην Εταιρεία: (α) αντίγραφο της μήνυσης και (β) αντίγραφο Δελτίου Συμβάντων της Αστυνομίας, μετά την ανεύρεση του αυτοκινήτου, στο οποίο βεβαιώνεται η αφαίρεση τεμαχίων ή εξαρτημάτων του.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι παράγραφοι 1, 3, 4, 5 και 14 του Τμήματος 06 Β, Γενικές Εξαιρέσεις.

ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Στην περίπτωση που η ζημιά αφορά παραβίαση υφασμάτινης πτυσσόμενης οροφής οχήματος ανοικτού τύπου (cabrio), ποσό €400,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει αυτή την απαλλαγή.

Άρθρο 6. Φυσικά Φαινόμενα

Καλύπτονται οι ζημιές που προκαλούνται άμεσα από καταιγίδα ή και θύελλα, από πλημμύρα, από χαλάζι ή χιόνι καθώς επίσης και από τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου και σεισμό. Ειδικά ορίζεται ότι δεν καλύπτονται μηχανικές βλάβες καθώς και κάθε είδους ζημιές που έχουν σαν αιτία παγετό.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης, είναι να προσκομίσει ο Ασφαλισμένος στην Εταιρία πιστοποιητικό της Ε.Μ.Υ., από το οποίο να προκύπτουν οι καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν κατά την ημερομηνία και ώρα του καλυπτόμενου ζημιογόνου

γεγονότος, στην περιοχή που αυτό συνέβη. Απαραίτητη προϋπόθεση για την κάλυψη των ζημιών ως αποτέλεσμα ισχυρών ανεμών είναι ότι πνέοντες άνεμοι να ξεπερνούν τα 8 μποφόρ.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι παράγραφοι 10, 14 και 16 του Τμήματος 06 Β Γενικές Εξαιρέσεις

ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Στην κάλυψη αυτή, το 5% κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα €100,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο σε κάθε περίπτωση αποζημίωσης και η Εταιρεία θα ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει αυτή την απαλλαγή.

Άρθρο 7. Στάσεις - Απεργίες - Οχλαγωγίες - Διαδηλώσεις - Πολιτικές ταραχές

Καλύπτονται υλικές ζημιές πυρός, έκρηξης καθώς επίσης και άλλες υλικές ζημιές, που προκύπτουν ως συνέπεια από στάσεις, απεργίες, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, πολιτικές ταραχές.

Η κάλυψη αυτή ορίζεται περιοριστικά ως υλική ζημιά του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που προξενήθηκε άμεσα από:

1. Πράξη κάθε προσώπου που έλαβε μέρος με άλλους σε διαταραχή της δημόσιας τάξης, εφόσον η πράξη αυτή δεν περιλαμβάνεται στις εξαιρέσεις.
2. Πράξη νόμιμα κατεστημένης αρχής με σκοπό την πρόληψη, την καταστολή ή τη μείωση των συνεπειών διαταραχής, όπως περιγράφεται παραπάνω (παράγραφος 1).
3. Ηθελμένη πράξη απεργού ή εργάτη ανταπεργήσαντα εργοδότη, που έγινε για υποστήριξη απεργίας ή για αντίσταση εναντίον ή υπέρ ανταπεργήσαντα εργοδότη.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης, είναι η προσκόμιση στην Εταιρία καταγραφής του συμβάντος από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά που προξενήθηκε ως άμεση ή έμμεση συνέπεια ενός ή περισσοτέρων από τα παρακάτω:

1. Πόλεμος, εμφύλιος πόλεμος, εισβολή, πράξη αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξίες ή πράξεις που μοιάζουν με πολεμικές επιχειρήσεις (ανεξάρτητα αν κρηύχθηκε πόλεμος ή όχι).
2. Ανταρσία ενόπλων κρατικών δυνάμεων, πολιτικές ταραχές που παίρνουν διαστάσεις λαϊκής εξέγερσης ή που ισοδυναμούν με λαϊκή εξέγερσή, επανάσταση, κινήματα στρατιωτικών ή σφετεριστών της εξουσίας.
3. Τρομοκρατικές ενέργειες που έγιναν από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούσαν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε οργάνωση.

ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Στην παρούσα κάλυψη, το 5% κάθε ζημιάς, με ελάχιστο ποσό τα €100,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο σε κάθε περίπτωση αποζημίωσης και η Εταιρεία θα ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει αυτή την απαλλαγή.

Άρθρο 8. Ασφάλιση Πυρκαγιάς Περιεχομένου Κατοικίας Του Ασφαλιζομένου Σε Α' Κίνδυνο ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΠΥΡΟΣ

A. ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι ακόλουθες λέξεις (ή όροι), όπου απαντώνται στο παρόν ασφαλιστήριο, έχουν αποκλειστικά και μόνο την έννοια που δίνεται παρακάτω :

1. **ΕΤΑΙΡΙΑ:** Η Ασφαλιστική Εταιρεία «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ TRIGLAV D.D. ΥΠΟΚΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ» Η έδρα του ασφαλιστή βρίσκεται στην Ελληνική Δημοκρατία, Κηφισίας 280, 152 32 Χαλάνδρι, Αθήνα Α.Φ.Μ.: 997082646, Δ.Ο.Υ.: Αθηνών, Γ.Ε.ΜΗ.: 172932760001 Ο Ασφαλιστής ενεργεί ως Υποκατάστημα της αλλοδαπής εταιρείας με την επωνυμία «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ TRIGLAV D.D.» η οποία, με την άδεια της Τράπεζας της Ελλάδος, δραστηριοποιείται στην Ελληνική επικράτεια υπό τους όρους του δικαιώματος εγκατάστασης. Η «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ TRIGLAV D.D.» είναι ασφαλιστική εταιρία, που έχει συσταθεί και δραστηριοποιείται σύμφωνα με τη νομοθεσία της Σλοβενίας, με έδρα στη Λιουμπλιάνα, Σλοβενία και κεντρική διεύθυνση Miklošičeva 19, 1000 η οποία στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση θα αναφέρεται ως «Εταιρεία». Όλες οι ασφαλιστικές εργασίες στον κλάδο χερσαίων οχημάτων στην Ελλάδα διεκπεραιώνονται από την εταιρεία Apeiron Insurance Project αντιπροσώπευση αλλοδαπών ασφαλιστικών εταιριών με έδρα Λεωφόρος Α. Συγγρού 40-42, 11742, Αθήνα, τηλέφωνο 2130904300 με Α.Φ.Μ.: 800832501, Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ Ά Αθηνών, Γ.Ε.ΜΗ.: 142430303000, η οποία αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ως M.G.A..
2. **ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ/ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ & ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑΤΟΣ:** Το φυσικό πρόσωπο με το οποίο η εταιρία κατάρτισε το παρόν ασφαλιστήριο), του οποίου η περιουσία απειλείται από την επέλευση του ασφαλισμένου κινδύνου και υπέρ του οποίου παρέχεται η ασφαλιστική κάλυψη, σύμφωνα με το παρόν ασφαλιστήριο.
3. **ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ:** Η δυνατότητα επέλευσης ζημιογόνου γεγονότος που καλύπτεται με το παρόν ασφαλιστήριο.
4. **ΖΗΜΙΑ:** Η απρόβλεπτη και ξαφνική υλική (θετική) περιουσιακή ζημία, που επέρχεται ένεκα επέλευσης ασφαλιστικού κινδύνου που οφείλεται σε τυχαίο, βίαιο και ανεξάρτητο της θέλησης του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης γεγονός και που καλύπτεται από την παρούσα σύμβαση, κατά την έκταση και γενικά τους όρους αυτής. Ο όρος ζημία περιλαμβάνει οποιαδήποτε βλάβη, καταστροφή ή απώλεια, που έχει ως αποτέλεσμα τη

μείωση της πραγματικής αξίας των ασφαλισμένων αντικειμένων λόγω επέλευσης ασφαλιστικού κινδύνου.

5. **ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ:** Η οικονομική σχέση του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης με το ασφαλισμένο αντικείμενο και η οποία προσδιορίζει την έκταση του ασφαλισματος, που μπορεί να δικαιούται να εισπράξει για δικό του λογαριασμό ο ασφαλισμένος ή δικαιούχος του ασφαλίσματος (αν υπάρχει).
6. **ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:** Το αντικείμενο του ασφαλιστικού συμφέροντος, είναι το περιεχόμενο-οικοσκευή της μόνιμης κύριας κατοικίας του ασφαλιζομένου.
7. **ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ – ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ:** Το χρηματικό ποσό, το οποίο αναγράφεται στην 1η σελίδα του παρόντος ασφαλιστηρίου μέχρι του οποίου (ως ανώτατο όριο) συμφωνείται με την παρούσα σύμβαση να ευθύνεται η εταιρία σε Α' κίνδυνο, μη τηρουμένου του αναλογικού κανόνα.
8. **ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ:** Η υποχρέωση για παροχή της εταιρίας, που προκύπτει από την επέλευση των πιο κάτω περιγραφόμενων ασφαλιστικών κινδύνων και συνίσταται είτε σε χρήμα είτε σε αυτούσια αποκατάσταση της ζημίας, κατά του όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου. Η υποχρέωση της Εταιρείας να αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο, σε περίπτωση πραγματοποίησης του ασφαλιστικού κινδύνου, συνίσταται αποκλειστικά και μόνο στην αναπλήρωση της αξίας, την οποία είχε το ασφαλισμένο αντικείμενο πριν την καταστροφή του.

B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

1. Καλυπτόμενοι Κίνδυνοι

Με την καταβολή του ασφαλίστρου, η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να αποζημιώσει τις υλικές ζημιές, που ενδέχεται να υποστεί από μερική ή ολική καταστροφή του ασφαλισμένου αντικειμένου, οφειλόμενη σε πυρκαγιά ή και οποιοδήποτε καλυπτόμενο κίνδυνο που αναγράφεται πιο κάτω που θα συμβούν κατά τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου.

- πυρκαγιά, σύμφωνα με το ασφαλιστήριο αυτό, θεωρείται η δημιουργία εστίας πυρός και η κάλυψη της περιλαμβάνει μόνο τις ζημιές που προέρχονται από αυτή.
- Κεραυνός θεωρείται η ακαριαία και ισχυρή ηλεκτρική εκκένωση ανάμεσα σε σύννεφο και έδαφος
- Έκρηξη σύμφωνα με το ασφαλιστήριο αυτό, θεωρείται η λέβητα κεντρικής θέρμανσης και / ή θερμοσίφωνα και / ή των για οικιακή αποκλειστικά χρήση φιαλών ή συσκευών ή εγκαταστάσεων υγραερίου ή φωταερίου, ανεξάρτητα αν από την έκρηξη προκλήθηκε ή όχι πυρκαγιά.

Επίσης διευκρινίζεται ότι στις ζημιές που προκαλούνται από πυρκαγιά, περιλαμβάνονται και οι προερχόμενες:

- a) από πυρκαγιά που θα μεταδοθεί στο ασφαλισμένο αντικείμενο από γειτονική οικοδομή,

- b) από τον καπνό ή τη θερμότητα που προκαλείται από την πυρκαγιά της ασφαλισμένης οικοδομής,
- c) από μέτρα που λήφθηκαν για να περιοριστεί ή να σβηστεί η πυρκαγιά,
- d) από οποιαδήποτε αιτία κατά τη μετακόμιση του ασφαλισμένου αντικειμένου, που θα γίνει με σκοπό να διασωθεί από την πυρκαγιά,
- e) από την κατεδάφιση της ασφαλισμένης οικοδομής, που θα γίνει με σκοπό την περιστολή ή καταστολή της πυρκαγιάς.

2. ΕΞΑΙΡΕΣΙΣ

Από την παρούσα ασφάλιση εξαιρούνται απώλειες ή ζημιές, που θα προξενηθούν από πυρκαγιά, η οποία θα οφείλεται, άμεσα ή έμμεσα, σε κάποιο από τα παρακάτω γεγονότα ή αιτίες :

- Πόλεμο, εισβολή, πράξη αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξίες ή επιχειρήσεις προσομοιάζουσες με πολεμικές (ανεξαρτήτως του αν κηρύχθηκε ή όχι πόλεμος), εμφύλιο πόλεμο, ανταρσίες ενόπλων κρατικών δυνάμεων, πολιτικές ταραχές που φθάνουν σε κλίμακα λαϊκής εξέγερσης ή που ισοδυναμούν με λαϊκή εξέγερση, στρατιωτικό κίνημα, εξέγερση, ανταρσία, επανάσταση, κίνημα στρατιωτικών ή σφετεριστών της εξουσίας.
- Ζυμώσεις του ασφαλισμένου αντικειμένου, υποβολή του με οποιοδήποτε τρόπο σε θέρμανση ή στέγνωμα, έμφυτο ή επίκτητο ελάττωμά του, εφόσον κάποια από αυτές τις αιτίες προκάλεσε την πυρκαγιά.
- Πυρηνική ενέργεια ή ότι αποτελεί επακόλουθη συνέπεια της. Επίσης ιονίζουσες ακτινοβολίες, ραδιενέργεια, ή οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο.
- Ηφαιστειακή έκρηξη, καθίζηση, κατολίσθηση ή άλλη βίαιη φυσική αναταραχή ή βίαιο ατμοσφαιρικό φαινόμενο, όπως τυφώνα, λαιλαπα, ανεμοστρόβιλο, κυκλώνα ή οποιαδήποτε συνέπεια των παραπάνω φαινομένων.
- Κλοπή ή εξαφάνιση των ασφαλισμένων αντικειμένων, που έγινε είτε όσο διαρκούσε η πυρκαγιά, είτε μετά από αυτήν και μέχρι να ολοκληρωθεί η εκτίμηση της ζημιάς από τον πραγματογνώμονα της Εταιρείας.

Η παρούσα σύμβαση δεν καλύπτει τους πιο κάτω κινδύνους:

- Τρομοκρατικές ενέργειες ή πράξεις βίας, μεμονωμένες ή όχι.
- Πολιτικές ταραχές, οχλαγωγίες, απεργίες, διαδηλώσεις, διαταραχές δημόσιας τάξης.
- Γλικές ζημιές από κακόβουλη βλάβη, μη οφειλόμενες σε πυρκαγιά.
- Σεισμό (πυρκαγιά και ζημιές από κλονισμό).
- Ζημιές που θα προξενηθούν από έκρηξη στα ίδια τα αντικείμενα που εξερράγησαν, δηλ. στο λέβητα ή θερμοσίφωνα ή τις φιάλες ή εγκαταστάσεις ή συσκευές υγραερίου ή φωταερίου.
- Ζημιές σε μηχανές, ηλεκτρονικές ή ηλεκτρικές συσκευές, ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, κάθε είδους εργαλεία ή οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα, οι οποίες προκλήθηκαν από υπέρβαση ταχύτητας, υπέρταση, βραχυκύκλωμα, θέρμανση, σχηματισμό τόξου και διαφυγή ηλεκτρικού ρεύματος, οποιαδήποτε και αν είναι η αιτία των διαταραχών αυτών, ακόμα και κεραυνός.

- Διευκρίνιζεται ότι η εξαίρεση αυτή θα εφαρμοστεί μόνο στο ηλεκτρικό μηχάνημα ή την ηλεκτρονική συσκευή, εργαλείο κλπ. εφόσον πρόκειται για συσκευές με ολοκληρωμένα κυκλώματα (compact) ή στο τμήμα ηλεκτρικής εγκατάστασης (περιέλιξη – μοτέρ) και περιλαμβάνει η εξαίρεση αυτή ακριβώς και μόνο τα μηχανήματα ή εγκαταστάσεις που πλήγηκαν από το ατύχημα. Άλλες συσκευές ή μηχανές ή εγκαταστάσεις που καταστράφηκαν ή πλήγηκαν από το ατύχημα που συνέβη στην ή στις παραπάνω ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές μηχανές, εργαλεία, συσκευές ή εγκαταστάσεις δεν εμπίπτουν στην πιο πάνω εξαίρεση και συνεπώς καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση.
- Πυρκαϊά δάσους, συστάδας δένδρων και θάμνων, λιβαδιού, βοσκοτόπου ή εκχέρσωση εδάφους που γίνεται με χρήση πυρός.
- Τα έξοδα αποκομιδής των συντριψμάτων ή απορριμμάτων των αντικείμενων που έπαθαν βλάβη από πυρκαϊά ή κεραυνό, ή έκρηξη.
- Απώλεια χρήσης ή κάρπωσης ή νομής των ασφαλισμένων αντικειμένων.

Σε περίπτωση επέλευσης ενός ζημιογόνου γεγονότος ο Ασφαλισμένος φέρει το βάρος να αποδείξει, ότι η ζημιά του οφείλεται σε καλυπτόμενο από το παρόν ασφαλιστήριο κίνδυνο.

3. Αντικείμενα Που Εξαιρούνται Από Την Ασφάλιση

1. Οποιαδήποτε εκρηκτική ύλη, ή εύφλεκτη ύλη.
2. Βασικές χρηματικές μονάδες, αρχαία και συλλεκτικά νομίσματα και αριστεία, χαρτόσημα, γραμματόσημα, κατάστιχα, τίτλοι, μετοχές, επιταγές, γραμμάτια λαχείου, ενεχυροδανειστηρίου ή Τράπεζας, συναλλαγματικές και κάθε είδους ομόλογα ή έγγραφα ονομαστικής αξίας και γενικά οποιαδήποτε χωρίς διάκριση έγγραφα, λογιστικά βιβλία και σχεδιαγράμματα, πατρόν, μήτρες, χειρόγραφα και σπάνια βιβλία, καθώς επίσης και κάθε είδους προγράμματα ηλεκτρονικών υπολογιστών, χρυσός και άργυρος, είτε σε ράβδους, είτε κατεργασμένος, πολύτιμες πέτρες και κοσμήματα, ωρολόγια, αντικείμενα ιστορικής ή συναυτισμητικής αξίας, όπως και οποιαδήποτε άλλα που έχουν υποκειμενική ή άλλη ειδική αξία.
3. Αντικείμενα, που κατέχει ο Ασφαλισμένος ως παρακαταθήκη, όπως και κάθε άλλο κινητό που βρίσκεται μέσα στο ασφαλισμένο με το παρόν ασφαλιστήριο ακίνητο, που δεν ανήκει στην κυριότητα του.
4. Αν στα ασφαλισμένα αντικείμενα περιλαμβάνονται και έργα, αποτελούμενα από περισσότερους του ενός τόμους, συμφωνείται ρητά ότι η Εταιρεία σε περίπτωση ζημιάς, δεν θα αποζημιώσει ολόκληρη την αξία των έργων, αλλά μόνο την αξία των τόμων ή τμημάτων του έργου που καταστράφηκαν. Σε περίπτωση που το έργο έχει αποσυρθεί από την κυκλοφορία, η αξία των τόμων ή τμημάτων του έργου υπολογίζεται με βάση την τιμή της σύνθεσης, του χαρτιού και του τραβήγματος αυτών των τόμων ή τμημάτων των έργων. Σε καμία περίπτωση, πάντως, δεν θα είναι υποχρεωμένη η Εταιρεία να πληρώσει ποσό ανώτερο από την εμπορική τιμή αυτών των τόμων (ή τμημάτων έργων) την ημέρα

της ζημιάς, αφού αφαιρεθούν όλες οι μειώσεις αξίας και εκπτώσεις λόγω χρήσης και φθοράς.

5. Κυνηγετικά όπλα, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, μηχανοκίνητα οχήματα, μηχανήματα και εργαλεία κήπου, αθλητικό εξοπλισμό καταδύσεων, αναρρίχησης & αεροπολοΐας
6. Πίνακες ζωγραφικής, εικόνες, αντικείμενα γλυπτικής, σπάνια έργα τέχνης, αντίκες, χαλιά ιδιαίτερης αξίας, κάθε είδους ασημένια σκεύη, διακοσμητικά αντικείμενα, γουναρικά, είδη προϊόντος, ηλεκτρονικά, στερεοφωνικά συγκροτήματα, video, έγχρωμες τηλεοράσεις, ακριβές φωτογραφικές μηχανές, κιάλια, τηλεσκόπια, μικροσκόπια, μηχανές μαγνητικής ή ηλεκτρονικής λήψης, εγγραφής και προβολής, αποζημιώνονται μέχρι του ποσού των € 500,00 ανά αντικείμενο (με την προϋπόθεση ότι ο Ασφαλισμένος θα αποδείξει έγγραφα την κυριότητά τους και την αξία τους).Περισσότερα του ενός αντικείμενα που, σύμφωνα με τον συνθησμένο τους προορισμό, αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο, όπως π.χ. σερβίτσιο, θεωρούνται σαν ένα αντικείμενο.
7. Αντικείμενα τα οποία ευρίσκονται εκτός της ασφαλιζόμενης κατοικίας, σε κήπους, πυλωτές, αποθήκες, καταστήματα, συνεργεία (service) και χώρους φύλαξης τρίτων.

4 . Υποχρεώσεις Του Ασφαλισμένου Σε Περίπτωση Που Επέλθει Ο Κίνδυνος

1. Αμέσως μόλις συμβεί το γεγονός που προκάλεσε την ζημιά στα ασφαλισμένα αντικείμενα, ο Ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να ειδοποιήσει μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες την Εταιρεία και να υποβάλει γραπτή δίλωση-αναγγελία της ζημιάς με κατάσταση των ζημιωθέντων αντικειμένων, υπολογίζοντας την αξία των αντικειμένων αυτών κατά το χρόνο του ζημιογόνου γεγονότος και στην κατάσταση που βρίσκονταν τότε, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται στην αξία τους το εμπορικό ή άλλο κέρδος, το οποίο δεν καλύπτεται με το παρόν ασφαλιστήριο.
2. Να αναφέρει εγγράφως αν υφίστανται και άλλα ασφαλιστήρια σε άλλες Ασφαλιστικές Εταιρίες για τα ίδια αντικείμενα.
3. Ο Ασφαλισμένος έχει επίσης την υποχρέωση, εφόσον το ζητήσει η Εταιρεία, βεβαιώσει είτε με ένορκη βεβαίωση είτε με άλλο νόμιμο τρόπο, την ακρίβεια της απαίτησής του.
4. Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει να ολοκληρωθούν, η σειρά της σχετικής ποινικής δικογραφίας μαζί με την γνωμοδότηση της αρμόδιας εισαγγελικής αρχής, από την οποία να προκύπτει ότι δεν έγινε δίωξη του ασφαλισμένου ή προσώπων που έχουν σχέση με αυτόν και η υπόθεση έχει τεθεί στο αρχείο αγνώστων δραστών.
5. Εάν ο Ασφαλισμένος παραλείψει να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις, που προκύπτουν από το άρθρο αυτό και για όσο χρόνο διαρκεί η παράλειψή του αυτή, δεν δικαιούται να διεκδικεί κανένα δικαίωμά του από το παρόν ασφαλιστήριο.

5. Δικαιώματα Της Εταιρείας Σε Περίπτωση Ζημίας

1. Εάν γίνει ζημιά στα ασφαλισμένα αντικείμενα και μέχρι την εκτίμησή της με την προβλεπόμενη στο παρόν ασφαλιστήριο διαδικασία, η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να ζητήσει να διατηρηθούν τα ασφαλισμένα αντικείμενα ή κτίρια που διασώθηκαν

στην κατάσταση και στην θέση που βρέθηκαν μετά τη ζημιά, καθώς επίσης και ο χώρος να παραμείνει αναλλοίωτος. Έχει επίσης, το δικαίωμα να εξετάσει και να κατατάξει τα ζημιωθέντα αντικείμενα, είτε αυτά ανήκουν στον Ασφαλισμένο είτε σε τρίτο και έχουν ασφαλισθεί για λογαριασμό αυτού.

2. Τα πιο πάνω δικαιώματά της η Εταιρεία μπορεί να τα ασκήσει, με τον παραπάνω χρονικό περιορισμό (δηλ. μέχρι την εκτίμηση της ζημιάς), από τότε που θα γίνει η ζημιά των ασφαλισμένων αντικειμένων, εφόσον ο Ασφαλισμένος διατηρεί απαίτηση αποζημίωσης που προέρχεται από το ασφαλιστήριο τούτο και δεν έχει ακόμα διακανονιστεί. Για την ματαίωσή τους, ο Ασφαλισμένος πρέπει να ειδοποιήσει γραπτά την Εταιρεία ότι δεν διεκδικεί απαίτηση αποζημίωσης από το ασφαλιστήριο αυτό ή εάν έχει γίνει τέτοια διεκδίκηση πρέπει γραπτά να παραιτηθεί από αυτή.
3. Καμία από τις παραπάνω ενέργειες της Εταιρείας δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι σημαίνει αναγνώριση της υποχρέωσής της για αποζημίωση. Καμία από τις παραπάνω ενέργειες δεν είναι υποχρεωτική για την Εταιρεία, αλλά αποτελεί μόνο δικαίωμά της, που ασκείται κατά την δική της κρίση.
4. Συμφωνείται ρητά ότι σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί η Εταιρεία υποχρεωμένη να πουλήσει ή να διαθέσει τα αντικείμενα που διασώθηκαν, ούτε έχει ποτέ ο Ασφαλισμένος δικαίωμα εγκατάλειψή τους σε αυτήν.
5. Εάν ο Ασφαλισμένος ή κάποιο πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του δεν συμμορφώνεται με τις αξιώσεις της Εταιρείας που προκύπτουν από το άθρο αυτό ή εμποδίσει την άσκηση των δικαιωμάτων της ή προσπαθεί να την εμποδίσει, ο Ασφαλισμένος και οποιοσδήποτε τρίτος που αξιώνει αποζημίωση από αυτό το ασφαλιστήριο εκπίπτουν κάθε δικαιώματος, που απορρέει από αυτό.

6 Δόλος/Βαριά Αμέλεια

Εάν η αίτηση αποζημίωσης, που υποβλήθηκε από τον Ασφαλισμένο, ενέχει δόλο, εάν έγινε ψεύτικη δήλωση ή χρησιμοποιήθηκε κάποια τέτοια για να υποστηρίξει την αίτηση, αν χρησιμοποιήθηκαν δόλια ή απατηλά μέσα, είτε από τον Ασφαλισμένο είτε από τρίτους για λογαριασμό του, για να υπάρξει οποιοδήποτε όφελος σχετικό με το ασφαλιστήριο αυτό, αν η ζημιά προκλήθηκε από δόλο ή βαριά αμέλεια του Ασφαλισμένου, που επισύρει ποινή φυλάκισης ενός (1) έτους τουλάχιστον, ακολουθεί απώλεια του δικαιώματος του Ασφαλισμένου ή των δικαιούχων, που απορρέει από αυτό το ασφαλιστήριο.

7. Συνασφάλιση / Υπερασφάλιση

Αν τα ασφαλισμένα αντικείμενα έχουν προηγουμένως ασφαλιστεί και από άλλη ασφαλιστική επιχειρηση για τον ίδιο χρόνο και για τους ίδιους κινδύνους, είτε για ολόκληρη την αξία τους είτε για μέρος της, τα ασφαλισμένα κεφάλαια που καλύφθηκαν από άλλες ασφαλιστικές επιχειρήσεις, αν δεν γίνει αντίθετη συμφωνία, θα υπολογίζεται πάντα ότι αποτελούν μαζί έναν ενιαίο κίνδυνο με τον Ασφαλισμένο σε τούτο το ασφαλιστήριο, όποια και αν είναι η χρονολογία τους και κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί θα επιμερίζεται σε όλες τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις ανάλογα με το

ποσοστό των ασφαλισμένων κεφαλαίων από την κάθε μία. Σε οποιαδήποτε περίπτωση ο Ασφαλισμένος δεν θα δικαιούται συνολική αποζημίωση από όλες τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις μεγαλύτερη από την εκάστοτε πραγματική ζημιά του. Οι ίδιες συνέπειες επέρχονται αν τα ασφαλισμένα αντικείμενα ασφαλιστούν σε άλλη ασφαλιστική επιχείρηση κατά τη διάρκεια της παρούσας ασφαλίσης, χωρίς προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της Εταιρείας, αποδεικνύομενης αποκλειστικά με σχετική πρόσθετη πράξη. Αν η παρούσα ασφαλίση έγινε για ποσό, το οποίο υπερβαίνει την αξία των ασφαλισμένων αντικειμένων, και με την προϋπόθεση ο Ασφαλισμένος δεν ενήργησε δολίως ή απατηλώς, η ασφάλιση είναι ισχυρή, μέχρι την πραγματική αξία των ασφαλισμένων.

8. Πληρωμή Αποζημίωσης Και Επακόλουθα Της

1. Η πληρωμή της αποζημίωσης από την Εταιρεία, γίνεται μέσα σε ένα μήνα από τη στιγμή που θα ολοκληρωθεί ο φάκελος ζημιάς και θα αναγνωρίσει με έγγραφό της και χωρίς επιφύλαξη την υποχρέωσή της για πληρωμή αποζημίωσης ή από τη στιγμή που θα της επιδιοθεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση, που την υποχρεώνει να πληρώσει.
2. Η Εταιρεία δεν υποχρεώνεται να καταβάλει τόκους στο ποσό της αποζημίωσης σε καμία περίπτωση, προτού περάσει η μηνιαία προθεσμία πληρωμής που ορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο.
3. Σε περίπτωση που συντρέχουν λόγοι για τους οποίους η Εταιρεία εμποδίζεται να καταβάλει την αποζημίωση, είτε από έλλειψη νομιμοποίησης των δικαιούχων είτε από κατασχέσεις εις βάρος του δικαιούχου της αποζημίωσης, ή από άλλους νόμιμους λόγους, δεν έχει την υποχρέωση, πριν πάψουν να υπάρχουν αυτά τα εμπόδια, να πληρώσει ή να παρακαταθέσει την αποζημίωση ή να πληρώσει τόκους.
4. Ο Ασφαλισμένος ή οποιοσδήποτε άλλος δικαιούχος της αποζημίωσης δεν μπορεί, να επιχειρήσει ασφαλιστικά μέτρα κατά της Εταιρείας, για να εξασφαλίσει την απαίτησή του, προτού η υποχρέωση της Εταιρείας για να πληρώσει καταστεί ενεργός.
5. Αν συμβεί ζημιά, το ασφαλιστήριο αυτό ισχύει, στην υπόλοιπη χρονική του διάρκεια, για ποσό που είχε μειωθεί τόσο, όσο ήταν το ποσό της αποζημίωσης που καταβλήθηκε ή πρόκειται να καταβληθεί στον Ασφαλισμένο.
6. Η πληρωμή της αποζημίωσης γίνεται εκεί όπου ο εκδόθηκε το ασφαλιστήριο, με εξοφλητική απόδειξη σύμφωνα με το έντυπο που χρησιμοποιεί η Εταιρεία ή με συμβολαιογραφική πράξη, αν αυτή είναι η επιλογή της Εταιρείας.
7. Τα τέλη και τα τυχόν συμβολαιογραφικά δικαιώματα της εξόφλησης βαρύνουν τον Ασφαλισμένο, τον οποίο επίσης βαρύνουν και όλα γενικά τα έξοδα της Εταιρείας που προέρχονται από τυχόν επιβαλλόμενες εις χείρας της κατασχέσεις ή από εκχωρήσεις της ασφαλιστικής αποζημίωσης.
8. Ταυτόχρονα με την καταβολή της αποζημίωσης από την Εταιρεία, ο Ασφαλισμένος εκχωρεί στην Εταιρεία, με αυτό το ασφαλιστήριο, όλα τα δικαιώματα του ενάντια σε κάθε τρίτο υπαίτιο της ζημιάς που συνέβη, όπως επίσης και τις σχετικές αγωγές του. Η

Εταιρεία έχει το δικαίωμα να ασκήσει τα δικαιώματα και τις αγωγές αυτές με βάση την απόδειξη εξόφλησης της ζημιάς, έχοντας και το δικαίωμα να απαιτήσει από τον Ασφαλισμένο και ειδική έγγραφη εκχώρησή τους

Άρθρο- 9. Αρμοδιότητα Δικαστηρίου

1. Κάθε διαφορά που ενδεχόμενα θα προκύψει από αυτό εδώ το ασφαλιστήριο θα εκδικαστεί από τα Δικαστήρια της Αθήνας, που θεωρούνται ως τα μόνα κατά τόπο αρμόδια.
2. Κάθε κοινοποίηση αγωγής ή άλλων δικογράφων προς την M.G.A. ισχύει μόνο όταν απευθύνεται στην έδρα της Εταιρείας.

Άρθρο- 10. Χρόνος Παραγραφής

Όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία.

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΙΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΠΟΥ ΣΥΜΦΩΝΗΘΗΚΑΝ.ΟΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΌΡΟΙ ΥΠΕΡΙΣΧΥΟΥΝ ΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ.

Καλύπτει τις ζημιές του οχήματος συνεπεία θραύσης κρυστάλλων από οποιαδήποτε εξωτερική αιφνίδια και απρόβλεπτη αιτία εκτός από τις αναφερόμενες στις Γενικές και Ειδικές εξαιρέσεις του παρόντος ασφαλιστηρίου, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί η παροχή στις σχετικές προαιρετικές καλύψεις και έχει καταβληθεί το αναλογούν σε αυτή πρόσθετο ασφάλιστρο, κατ' ανώτατο όριο μέχρι του ποσού που αναφέρεται στον πίνακα του ασφαλιστηρίου από περιστατικό που θα συμβεί κατά την διάρκεια ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης. Στο ανώτατο όριο αποζημίωσης συμπεριλαμβάνονται και τα έξοδα τοποθέτησης των κρυστάλλων.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η εταιρεία δεν ευθύνεται για ζημιές:

- Στα φανάρια, στα φλάς και στην ηλιοροφή του οχήματος.
- την οποιαδήποτε επακόλουθη ζημία μέχρι της αντικαταστάσεως των θραυσθέντων κρυστάλλων.
- Θραύση προκληθείσα από πράξεις ή ενέργειες εργατών ασχολούμενων με την επισκευή του αυτοκινήτου.
- Θραύση επισυμβαίνουσα κατά τη διάρκεια του πολέμου, στρατιωτικής ναυτικής ή αεροπορικής επιδρομής, κατοχής από ξένο στρατό, εμφυλίου πολέμου, επαναστάσεως, οχλαγωγίας, συνωμοσίας και κάθε άλλης στρατιωτικής ενέργειας ή πολιτικής ανωμαλίας εν γένει, εκτός αν ο Ασφαλισμένος αποδείξει ότι η θραύση δεν προήλθε άμεσα ή έμμεσα από τις περιπτώσεις αυτές.
- συνεπεία τροχαίου ατυχήματος (σύγκρουση, πρόσκρουση, ανατροπή και πτώση του οχήματος από ύψος κατά την κυκλοφορία του), πυρκαϊάς ή έκρηξης από οποιαδήποτε

αιτία, τρομοκρατικών ενεργειών, στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών, πολιτικών ταραχών, κακόβουλης βλάβης, φυσικών φαινομένων, κατά την διάρκεια της αυτογνώμονος αφαίρεσης, κλοπής ή απόπειρας κλοπής του οχήματος και γενικά συνεπεία επέλευσης ενός κινδύνου που θα μπορούσε να είχε καλυφθεί από μία ή και περισσότερες συμπληρωματικές καλύψεις οχημάτων.

Επίσης η Εταιρεία δεν ευθύνεται για:

- Ζημιές στη επιφάνεια των κρυστάλλων από γραμμώσεις ή άλλες αλλοιώσεις (που προκλήθηκαν από υαλοκαθαριστήρες, μηχανήματα πλυντηρίων ή από άλλες αιτίες)
- Οποιαδήποτε επακόλουθη ζημία και δεν υποχρεούται να καταβάλει οποιαδήποτε δαπάνη μεταφοράς ή φύλαξης του οχήματος μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών.

Στην παρούσα ασφάλιση ισχύουν μόνο οι παράγραφοι 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 14 και 16 από τις Γενικές Εξαιρέσεις που αναφέρονται στο Τμήμα 06 Β.

ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Στην παρούσα κάλυψη, το ποσό των €500,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο σε περίπτωση αποζημίωσης σε συνεργαζόμενο συνεργείο ή μη συνεργαζόμενο συνεργείο. Τότε, η Εταιρεία θα ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει την απαλλαγή αυτή.

Εάν υπάρχει πραγματογνωμοσύνη από τα συνεργαζόμενα συνέργεια κρυστάλλων στο δίκτυο της εταιρείας ή φωτογραφίες περιμετρικά του οχήματος με ημερομηνία ημέρας ή συνεχόμενη ασφάλιση με την κάλυψη της θραύσης κρυστάλλων, η απαλλαγή αυτή δεν θα τυγχάνει εφαρμογής, στην περίπτωση που η επιδιόρθωση της ζημιάς γίνεται σε συνεργείο που προτείνει η Εταιρεία.

Μετά την πάροδο 6 μηνών από την πρωτασφάλιση του οχήματος, ο λήπτη της ασφάλισης έχει το δικαίωμα να αποζημιωθεί στα συνεργαζόμενα συνεργεία ακόμα και χωρίς προασφαλιστικό έλεγχο/φωτογραφίες ή προηγούμενο ασφαλιστήριο με την κάλυψη θραύσης κρυστάλλων χωρίς την απαλλαγή.

Με την καταβολή του ασφαλίσματος, η ασφάλιση κρυστάλλων ισχύει για το εναπομείναν ποσό μετά την αφαίρεση του ποσού του ασφαλίσματος από το ανώτατο όριο που προβλέπεται στο σώμα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου για την συγκεκριμένη κάλυψη.

Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλιζόμενος δικαιούται να ζητήσει από την Εταιρεία τον επανασχηματισμό του ασφαλισμένου ποσού με την καταβολή του αναλογούντος προσθέτου ασφαλίστρου μετά την αποκατάσταση των ζημιών.

Σε περίπτωση που το όχημα είναι εταιρικό/επαγγελματικό, η εταιρεία καλύπτει το ποσό του ΦΠΑ των τιμολογίων, μόνο αν η αποκατάσταση της ζημιάς πραγματοποιηθεί στα συνεργαζόμενα συνεργεία κρυστάλλων.

Με το ανάλογο ασφάλιστρο και μόνο σε συνεργαζόμενα συνεργία, η εταιρία καλύπτει τα κρύσταλλα των καθρεπτών του οχήματός (εξαιρείται το σώμα του καθρέπτη (πλαστικό) και ο μηχανισμός) από οποιαδήποτε αιτία, εκτός από τροχαίο ατύχημα ή σε περίπτωση ολικής καταστροφής του οχήματος. Σε περίπτωση που η εταιρία δεν δύναται να παράσχει το ανταλλακτικό, τότε θα αποζημιώσει με 30 ευρώ τον ασφαλισμένο, χωρίς να υπάρχει καμία άλλη απαίτηση κατά της εταιρίας.

Άρθρο 9. Θραύση Κρυστάλλων του αυτοκινήτου All Risk

Καλύπτονται οι ζημιές στα κρύσταλλα του αυτοκινήτου που είναι αποτέλεσμα θραύσης από οποιαδήποτε αιτία.

Στην αποζημίωση περιλαμβάνονται το κόστος των ανταλλακτικών και των εργασιών αντικατάστασης ή επισκευής. Επιπλέον, καλύπτονται και οι κάθε είδους κρυστάλλινες οροφές, καθώς και οι ενσωματωμένες στα κρύσταλλα μεμβράνες και οι αισθητήρες βροχής, όταν η αντικατάστασή τους είναι αναγκαία μετά από καλυπτόμενη ζημιά θραύσης κρυστάλλων. Ακόμα καλύπτεται η Βαθμονόμηση ADAS σε όλα τα οχήματα

Διευκρινίζεται ότι, στην κάλυψη δεν περιλαμβάνονται παράθυρα, παρμπρίζ ή/και ηλιοροφές κατασκευασμένα από πλαστικό ή ζελατίνη.

Η Εταιρία ευθύνεται μέχρι το ποσό που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο ως όριο κάλυψης, για το σύνολο των ζημιών θραύσης κρυστάλλων που θα γίνουν κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου.

Η υπασφάλιση δεν έχει εφαρμογή στην παρούσα κάλυψη.

Προϋπόθεση κάλυψης

Η κάλυψη παρέχεται μόνο, σε περίπτωση αποκατάστασης των κρυστάλλων σε προτεινόμενο από την Εταιρία συνεργείο.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η Εταιρεία δεν ευθύνεται για:

- η αποκατάσταση των κρυστάλλων σε περίπτωση ολικής καταστροφής του αυτοκινήτου.
- οι ζημιές στα φανάρια, στους καθρέφτες και στα φλας. Επιπλέον, σε κρύσταλλα οχημάτων ανοιχτού τύπου (cabrio), τα οποία είναι αναπόσπαστα συνδεδεμένα με την οροφή του οχήματος, κατά τρόπο ώστε να είναι αδύνατη η αντικατάστασή τους, χωρίς την αντικατάσταση και της οροφής.
- Θραύση προκληθείσα από πράξεις ή ενέργειες εργατών ασχολούμενων με την επισκευή του αυτοκινήτου.
- Θραύση επισυμβαίνουσα κατά τη διάρκεια πολέμου, στρατιωτικής, ναυτικής ή αεροπορικής επιδρομής, κατοχής από ξένο στρατό, εμφυλίου πολέμου, επαναστάσεως,

οχλαγωγίας, συνωμοσίας και κάθε άλλης στρατιωτικής ενέργειας ή πολιτικής ανωμαλίας εν γένει, εκτός αν ο Ασφαλισμένος αποδείξει ότι η θραύση δεν προήλθε άμεσα ή έμμεσα από τις περιπτώσεις αυτές.

- Ζημία συνεπεία τροχαίου ατυχήματος (σύγκρουση, πρόσκρουση, ανατροπή και πτώση του οχήματος από ύψος κατά την κυκλοφορία του), και ευθύνεται ο οδηγός του οχήματος

Επίσης η Εταιρεία δεν ευθύνεται για:

- Ζημιές στη επιφάνεια των κρυστάλλων από γραμμώσεις ή άλλες αλλοιώσεις (που προκλήθηκαν από υαλοκαθαριστήρες, μηχανήματα πλυντηρίων ή από άλλες αιτίες)
- Οποιαδήποτε επακόλουθη ζημία και δεν υποχρεούται να καταβάλει οποιαδήποτε δαπάνη μεταφοράς ή φύλαξης του οχήματος μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών.

ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Στην παρούσα κάλυψη, το ποσό των €500,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο σε περίπτωση αποζημίωσης σε συνεργαζόμενο συνεργείο ή μη συνεργαζόμενο συνεργείο. Τότε, η Εταιρεία θα ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει την απαλλαγή αυτή.

Εάν υπάρχει πραγματογνωμοσύνη από τα συνεργαζόμενα συνέργεια κρυστάλλων στο δίκτυο της εταιρείας ή φωτογραφίες περιμετρικά του οχήματος με ημερομηνία ημέρας ή συνεχόμενη ασφάλιση με την κάλυψη της θραύσης κρυστάλλων, η απαλλαγή αυτή δεν θα τυγχάνει εφαρμογής, στην περίπτωση που η επιδιόρθωση της ζημίας γίνεται σε συνεργείο που προτείνει η Εταιρεία.

Μετά την πάροδο 6 μηνών από την πρωτασφάλιση του οχήματος, ο λήπτη της ασφάλισης έχει το δικαίωμα να αποζημιωθεί στα συνεργαζόμενα συνεργεία ακόμα και χωρίς προασφαλιστικό έλεγχο/φωτογραφίες ή προηγούμενο ασφαλιστήριο με την κάλυψη θραύσης κρυστάλλων χωρίς την απαλλαγή.

Με την καταβολή του ασφαλίσματος, η ασφάλιση κρυστάλλων ισχύει για το εναπομείναν ποσό μετά την αφαίρεση του ποσού του ασφαλίσματος από το ανώτατο όριο που προβλέπεται στο κυρίως ασφαλιστήριο συμβόλαιο για την συγκεκριμένη κάλυψη.

Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλιζόμενος δικαιούται να ζητήσει από την Εταιρεία τον επανασχηματισμό του ασφαλισμένου ποσού με την καταβολή του αναλογούντος προσθέτου ασφαλίστρου μετά την αποκατάσταση των ζημιών.

Σε περίπτωση που το όχημα είναι εταιρικό/επαγγελματικό, και αναφορικά με το ποσό του ΦΠΑ επί των τιμολογίων, ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλισμένος θα λάβει αντίγραφο των τιμολογίων με την σφραγίδα της Εταιρείας, ούτως ώστε να είναι δυνατός ο συμψηφισμός του ΦΠΑ.

Άρθρο 10. Ίδιες Ζημιές

Η ασφάλιση ίδιων ζημιών καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουσή, εκτροπή, ανατροπή, πτώση και άμεσα από κακόβουλη ενέργεια τρίτων.

Κακόβουλη ενέργεια τρίτων θεωρείται η πρόκληση ζημιών στο ασφαλισμένο όχημα από τρίτα πρόσωπα, με αποκλειστικό στόχο το βανδαλισμό ή τη δολοιφθορά, με την προϋπόθεση ότι οι ζημιές αυτές δεν προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών, πολιτικών ταραχών, τρομοκρατικών ενεργειών και διατάραξη της δημόσιας τάξης γενικά.

Περιλαμβάνονται ζημιές που θα συμβούν κατά τη διάρκεια μεταφοράς ή κατά τη διάρκεια φόρτωσης και εκφόρτωσης του ασφαλισμένου οχήματος, με πλούτο ακτοπλοϊκής γραμμής ή όχημα οδικής βοιόθειας, με την προϋπόθεση ότι αυτά πληρούν τις νόμιμες προδιαγραφές μεταφοράς οχημάτων.

Προκειμένου να αποζημιώνεται η ζημιά του ασφαλισμένου οχήματος, σε περίπτωση μεταφοράς με πλούτο ακτοπλοϊκής γραμμής, θα πρέπει υποχρεωτικά να έχει καταγραφεί στο ημερολόγιο του πλοίου ή στο αρμόδιο Λιμεναρχείο και το σχετικό έγγραφο να προσκομίζεται στην Εταιρεία.

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να επί ποινή εκπτώσεως κάθε δικαιώματος για είσπραξη αποζημίωσης να ειδοποιεί άμεσα τη φροντίδα ατυχήματος στο τηλέφωνο που αναγράφεται στη 1^ησελίδα του ασφαλιστηρίου ώστε να μεταβεί στο σημείο του ατυχήματος πριν την απομάκρυνση του ασφαλισμένου οχήματος.

1. Αν η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή της Εταιρείας για ορισμένο ποσό για κάθε ατύχημα, η Εταιρεία ευθύνεται μόνο για τη ζημιά πέρα από το ποσό της απαλλαγής.
2. Δεν καλύπτονται ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Για την κάλυψη τους απαιτείται ειδική συμφωνία.
3. Δεν καλύπτονται οι ίδιες ζημιές αν προξενήθηκαν κατά το χρονικό διάστημα που το αυτοκίνητο είχε αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχό του μετά από κλοπή ή ληστεία, εκτός και αν έχει γίνει διαφορετική συμφωνία για τη συγκεκριμένη περίπτωση.

Προϋπόθεση για την κάλυψη ιδίων ζημιών είναι η καταγραφή του συμβάντος από την αστυνομία και από την φροντίδα ατυχήματος στον τόπο του συμβάντος.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι εξαιρέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 ως 16 και 18 του Τμήματος 06 Β Γενικές Εξαιρέσεις. Επίσης εξαιρούνται:

- Ζημιές που προξενούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησής του.

- Ζημιές που προκαλούνται στα ελαστικά του αυτοκινήτου, εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση.
- Στην ασφάλιση αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοιθαλάμων, ζημιές στα ψυκτικά ή θερμαντικά μηχανήματα και εγκαταστάσεις από οποιαδήποτε αιτία γενικά, εκτός αν υπάρχει αντίθετη συμφωνία.
- Ζημιές που γίνονται κατά το χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών που προορίζονται για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς στις οποίες απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία.
- οποιοδήποτε άνοιγμα αερόσακου ή λυχνίας.

Άρθρο 11. Αστική Ευθύνη Εργαλείου

Καλύπτεται η αστική ευθύνη έναντι τρίτων, που έχουν ο Λήπτης της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος, ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός, και ο χειριστής του ασφαλισμένου οχήματος ή του οχήματος που ρυμουλκείται από αυτό, για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες σε βάρος τρίτων, που θα συμβούν κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του οχήματος ως εργαλείο.

Η κάλυψη παρέχεται μέχρι το ύψος των ασφαλιστικών ορίων κάλυψης που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο, συνολικά ανά ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των ζημιών που προκαλούνται και από το ύψος της ζημιάς.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι εξαιρέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 ως 12 και 14, 15 και 17 του τμήματος 06 Β Γενικές Εξαιρέσεις.

Επίσης εξαιρούνται:

1. Ζημιές που οφείλονται σε καθίζηση, πλημμύρα ή μόλυνση από το νερό.
2. Ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια.
3. Ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, οδούς ή οτιδήποτε είναι κάτω από αυτά, εξαιτίας κραδασμών ή λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του φορτίου που μεταφέρει.
4. Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, οι οποίες προξενούνται από τη θραύση καλωδίων του γερανού, κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων ή φορτίων κάθε είδους, εξαιτίας εκτέλεσης έργου που υπερβαίνει την ανυψωτική ικανότητα του που έχει καθοριστεί από τον κατασκευαστή.
5. Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από τη χρήση του μηχανήματος που εκτελεί το έργο, κατά το χρόνο που υπερβαίνει τις ικανότητες αντοχής του που έχουν καθοριστεί από τον κατασκευαστή.
6. Ζημιές που θα προκληθούν στους επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος ή/και εργαλείου ή του ρυμουλκούμενου οχήματος.

7. Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από οδηγό ή χειριστή που κατά τον χρόνο του ατυχήματος δεν έχει την ειδική άδεια χειριστή που ορίζει ο νόμος, για την κατηγορία του μηχανήματος.

Άρθρο 12. Ειδικός Όρος Αξίας Νέων Ανταλλακτικών

Καλύπτεται η πλήρης αξία των ανταλλακτικών αναιρουμένου ποσοστού παλαιότητας 5% μετά την συμπλήρωση του δεύτερου έτους (από την ημερομηνία του οχήματος στην αλλοδαπή, αν εκεί κυκλοφόρησέ για πρώτη φορά, άλλος στην Ελλάδα) με μέγιστο αφαιρετέο ποσό 40%, σε περίπτωση που συμβεί μερική ζημιά στο ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο και τοποθετηθούν καινούργια ανταλλακτικά.

Η παρούσα ρύθμιση ισχύει αποκλειστικά για ζημιές που καλύπτονται από τις προαιρετικές ασφαλιστικές καλύψεις: Πυρκαγιάς και Τρομοκρατικών ενεργειών, Στάσεων - Απεργιών – Οχλαγωγιών - Διαδηλώσεων - Πολιτικών ταραχών, Μερικής κλοπής, Φυσικών φαινομένων και Ιδίων Ζημιών & Κακόβουλων ενεργειών.

Τμήμα 05 - Ειδικοί Όροι Νέων Οδηγών, Ορίου Κάλυψης και Αποζημίωσης

Άρθρο 1. Ειδικός Όρος Νέων Οδηγών

1. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση, κατά τη σύναψη της σύμβασής, να δηλώσει στην Εταιρεία, αν άτομο με ηλικία μικρότερη από 23 ετών ή άτομο που απέκτησε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο (Νέος Οδηγός), πρόκειται να οδηγούντο οι ασφαλισμένοι όχημα, έτσι ώστε η Εταιρεία να υπολογίσει και να εισπράξει πρόσθετο ασφάλιστρο (επασφάλιστρο). Την ίδια υποχρέωση έχει ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, κατά τη διάρκεια της σύμβασης αλλά και σε κάθε ανανέωσή της, εφόσον, μετά τη σύναψη της σύμβασης, άτομο νεότερο από 23 ετών ή οδηγός που απέκτησε άδεια οδήγησης μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο, πρόκειται να οδηγεί το όχημα. Το πρόσθετο ασφάλιστρο (επασφάλιστρο) υπολογίζεται ως εξής:

- a) Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα οδηγεί άτομο με ηλικία μικρότερη από 23 ετών, που ταυτόχρονα απέκτησε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο, το πρόσθετο ασφάλιστρο θα ανέρχεται σε ποσοστό 60%, επί των συνολικών ασφαλιστρων που ισχύουν. Το ίδιο πρόσθετο ασφάλιστρο 60%, θα υπολογίζεται μια και μόνη φορά σε κάθε ασφαλιστική περίοδο, πάνω στα συνολικά ασφάλιστρα και στην περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημά οδηγούν περισσότεροι οδηγοί, που όλοι ή κάποιοι από αυτούς συγκεντρώνουν είτε και τα δύο παραπάνω κριτήρια, είτε κάποιος οδηγός το πρώτο και κάποιος άλλος οδηγός το δεύτερο. Το πρόσθετο αυτό ασφάλιστρο θα υπολογίζεται μέχρι να εξαλειφτούν όλοι οι παράγοντες που το επιβάλλουν.
- b) Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα οδηγεί άτομο ηλικίας μικρότερης από 23 ετών, αλλά είχε αποκτήσει για πρώτη φορά άδεια ικανότητας

οδήγησης, πριν από το τελευταίο δωδεκάμηνο, το πρόσθετο ασφάλιστρο θα ανέρχεται σε ποσοστό 40%, επί των συνολικών ασφαλιστρων που ισχύουν.

- c) Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα οδηγεί άτομο που απέκτησε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο, αλλά η ηλικία του είναι μεγαλύτερη των 23 ετών, το πρόσθετο ασφάλιστρο θα ανέρχεται σε ποσοστό 20%, επί των συνολικών ασφαλιστρων που ισχύουν.
2. Αν συμβεί τροχαίο ατύχημα, όταν το ασφαλισμένο όχημα οδηγεί οδηγός νεότερος από 23 ετών ή οδηγός που απέκτησε άδεια ικανότητας οδήγησης το τελευταίο δωδεκάμηνο πριν το ατύχημα, χωρίς να έχουν δηλωθεί στην εταιρία τα παραπάνω και χωρίς να έχει εισπραχθεί το σχετικό επασφάλιστρο, ισχύουν τα εξής:
3.
 - a) Σε περίπτωση που ενεργοποιείται η κάλυψη αστικής ευθύνης προς τρίτους, η Εταιρία δια-τρέπει το δικαίωμα αναγωγής (επανείσπραχης) εναντίον του Λήπτη της ασφάλισης, του Ασφαλισμένου και του οδηγού, για αποζημίωση που κατέβαλε στους παθόντες τρίτους, σε ποσοστό:
 - I. 75% του συνόλου της αποζημίωσης (συμπεριλαμβάνοντας κεφάλαιο, τόκους και έξοδα), σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα, κατά το ατύχημα, οδηγούσε άτομο νεότερο από 23 ετών, που ταυτόχρονα απέκτησε άδεια ικανότητας οδήγησης το τελευταίο δωδεκάμηνο πριν το ατύχημα.
 - II. 50% του συνόλου της αποζημίωσης (συμπεριλαμβάνοντας κεφάλαιο, τόκους και έξοδα), σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα, κατά το ατύχημα, οδηγούσε άτομο νεότερο από 23 ετών και
 - III. 25% του συνόλου της αποζημίωσης (συμπεριλαμβάνοντας κεφάλαιο, τόκους και έξοδα), σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα, κατά το ατύχημα, οδηγούσε άτομο που απέκτησε άδεια ικανότητας οδήγησης το τελευταίο δωδεκάμηνο πριν το ατύχημα.
 - b) Σε περίπτωση που ενεργοποιείται η κάλυψη Ιδίων Ζημιών, ο Λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος συμμετέχει στη ζημιά σε ποσοστό 50%, ενώ από το υπόλοιπο 50% αφαιρείται και η απαλλαγή της κάλυψης.
 - c) Σε περίπτωση που ενεργοποιείται η κάλυψη Προσωπικού Ατυχήματος, η Εταιρεία θα καταβάλει τα 2/3 μόνο της οφειλόμενης αποζημίωσής στον ασφαλισμένο οδηγό ή σε περίπτωση θανάτου του στους νόμιμους δικαιούχους του.

Άρθρο 2. Ειδικός Όρος Ορίου Κάλυψης - Αποζημίωσης

1. Στις ασφαλίσεις Ιδίων Ζημιών, Κλοπής (ολικής, μερικής), Πυρός και Τρομοκρατικών ενεργειών, Στάσεων- Απεργιών- Οχλαγωγιών- Διαδηλώσεων- Πολιτικών Ταραχών, Φυσικών Φαινομένων, Θραύσης Κρυστάλλων, το ποσό που έχει συμφωνηθεί και

αναγράφεται ως όριο κάλυψης στο ασφαλιστήριο, αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβάνοντας και κάθε είδους έξοδα.

Για τις καλύψεις αυτές η ευθύνη της Εταιρείας φτάνει μέχρι την πραγματική τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου οχήματος, αλλά σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβεί το ασφαλισμένο όριο κάλυψης, ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

Επειδή το όριο κάλυψης είναι αναλατό, δηλαδή σε κάθε αποζημίωση «καταναλώνεται» το αντίστοιχο ποσό, κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης, μετά την τυχόν καταβολή αποζημίωσης λόγω ζημιάς, θα πρέπει να εκδίδεται Πρόσθετη Πράξη, με αίτημα του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου. Με την Πρόσθετη Πράξη αυτή και την είσπραξη της διαφοράς στο ασφαλιστρο, καλύπτεται ολόκληρη η τρέχουσα πραγματική αξία του οχήματος από την ημερομηνία του ατυχήματος μέχρι τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης. Αν δεν εκδοθεί η Πρόσθετη Πράξη, καλύπτεται το μέρος μόνον της τρέχουσας πραγματικής αξίας του οχήματος που δεν αποζημιώθηκε και ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών για όλες τις προαναφερόμενες καλύψεις.

2. Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα, αντί για να καταβάλει χρηματική αποζημίωση να αναλάβει είτε την επισκευή του ασφαλισμένου οχήματος είτε την αντικατάστασή του με άλλο ίδιας μάρκας και ίδιου μοντέλου και με άδεια πρώτης κυκλοφορίας το πολύ 12 μήνες μεταγενέστερη από την άδεια του ασφαλισμένου οχήματος (φυσική αποκατάσταση).
3. Αν το όριο κάλυψης καλύπτει μέρος μόνον της τρέχουσας πραγματικής αξίας του οχήματος, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.
4. Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φτάνει μέχρι την τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, στις ασφαλίσεις ίδιων Ζημιών, Πυρός και Κλοπής, εφαρμόζονται κατ' αναλογία όσα ορίζονται στο Άρθρο 3 της κάλυψης Ολικής Κλοπής.
5. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλει να παίρνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να δείχνει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται γενικά ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Έχει την υποχρέωση να θέσει το ταχύτερο στη δάθεση της Εταιρείας το αυτοκίνητο για να γίνει πραγματογνωμοσύνη, ενώ η Εταιρεία έχει την υποχρέωση να τη διενεργήσει μέσα σε πέντε εργάσιμες μέρες από τότε που θα το φέρει. Πριν περάσει η προθεσμία αυτή, ο ασφαλισμένος δεν έχει δικαίωμα να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς.

Σε περίπτωση που, με υπαιτιότητά του, παραβεί τις παραπάνω υποχρεώσεις του, έχει την υποχρέωση να αποζημιώσει την Εταιρία.

6. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ανταλλακτικών που έπαθαν βλάβη ή απωλέσθηκαν, κατά το

χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση, λαμβάνοντας υπόψη τη φθορά και την παλαιότητά τους, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.

7. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, που έχουν σχέση με την απόκτηση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της αποζημίωσης που πρέπει να καταβληθεί, εφόσον ο κύριος του αυτοκινήτου που είναι ο δικαιούχος του ασφαλίσματος, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογιστεί χωρίς δασμούς, η Εταιρία δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή, το ποσό που αναλογεί στους δασμούς που τα επιβαρύνουν.
8. Στις προαιρετικές ασφαλιστικές καλύψεις δεν περιλαμβάνονται ζημιές που αφορούν φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας και αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

Τμήμα 06- Γενικές Εξαιρέσεις

A) Εξαιρέσεις Αστικής Ευθύνης

Αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενούνται:

1. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.
2. Όταν ο οδηγός του αυτοκινήτου βρίσκεται κάτω από την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, σύμφωνα με την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ., εφόσον η παράβαση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.
3. Όταν ο οδηγός του αυτοκινήτου βρίσκεται κάτω από την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, σύμφωνα με την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ., εφόσον η παράβαση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.
4. Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την άδεια κυκλοφορίας, εφόσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

B) Εξαιρέσεις Προαιρετικών Ασφαλιστικών Καλύψεων

Οι πιο κάτω εξαιρέσεις ισχύουν όταν γίνεται ειδική παραπομπή σε αυτές, στον ειδικό όρο της κάθε κάλυψης.

Εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη κάποιων από τις παρακάτω περιπτώσεις με καταβολή ειδικού πρόσθετου ασφαλίστρου, αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενούνται:

1. Από δόλο ή βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου ή του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Ειδικά για την κάλυψη Πυρκαγιάς και Τρομοκρατικών Ενεργειών δεν παρέχεται ασφαλιστική κάλυψη όταν η πυρκαγιά οφείλεται σε δόλο ή βαριά αμέλεια που καταλογίζεται προσωπικά στο Λήπτη της ασφάλισης, καθώς και σε δόλο του ασφαλισμένου ή του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.
2. Από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις, εορταστικές παρελάσεις, σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας ή δεξιοτεχνίας και σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις).
3. Από επιδρομή, εισβολή, πράξη αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξία ή πολεμική επιχείρηση, είτε πριν είτε μετά την κήρυξη πολέμου, πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο. Επίσης, από πολιτικές ταραχές, οχλαγωγία, διαδήλωση, απεργία, ανταπεργία, στάση, λαϊκή εξέγερση, ανταρσία ένοπλων κρατικών δυνάμεων, κίνημα στρατιωτικών ή σφετεριστών εξουσίας, πραξικόπημα ή επανάσταση, επίταξη κάθε είδους και γενικά από κατάλυση της έννομης τάξης ή τρομοκρατικές ενέργειες που έγιναν από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούσαν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε οργάνωση.
4. Από ραδιενέργεια ή πυρηνική ενέργεια και οι ζημιές προκύπτουν άμεσα ή έμμεσα, αποκλειστικά ή με τη συνδρομή άλλων αιτιών, από ραδιενέργο μόλυνση, ιονίζουσες ακτινοβολίες, οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) καύσης πυρηνικού καυσίμου. Καύση θεωρείται και η αυτοδύναμη εξέλιξη (process) πυρηνικής σχάσης. Επίσης, κάθε ζημιά που προ-κύπτει άμεσα ή έμμεσα, είτε αποκλειστικά είτε με τη συνδρομή και άλλων αιτιών, από υλικά πυρηνικών ή/και βιοχημικών όπλων.
5. Από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλά, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό ή άλλο φυσικό φαινόμενο, και οι ζημιές έχουν προκύψει από αυτό.
6. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.
7. Όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης μικρότερη του έτους.
8. Όταν ο οδηγός του αυτοκινήτου βρίσκεται κάτω από την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, σύμφωνα με την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ.
9. Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας.
10. Από το φορτίο ή στο φορτίο που μεταφέρει το όχημα.
11. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες, πάνω από το ανώτατο όριο που επιτρέπεται από την άδεια κυκλοφορίας του ή τις σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων αρχών, εφόσον η υπέρβαση συντέλεσε στην επέλευση ή την επαύξηση της ζημιάς, κατά το βαθμό που αυτή συντέλεσε στην επαύξηση.
12. Όταν το όχημα ωθείται από οποιαδήποτε δύναμη εκτός από τη δική του, ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που μπορεί να κινείται ή να μην κινείται πάνω σε τροχούς, ή όταν ρυμουλκεί άλλο όχημα.

13. Όταν το όχημα βρίσκεται μέσα σε φυλασσόμενους χώρους στάθμευσης, συνεργεία επισκευής οχημάτων ή εκθέσεις αυτοκινήτων.
14. Από ή σε ασφαλισμένα οχήματα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας, που ασφαλίζονται για ατυχήματα μέσα σε συγκεκριμένο χώρο, εφόσον τα ατυχήματα προξενήθηκαν έξω από το χώρο αυτό.
15. Όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο ή μηχανήμα βρίσκεται σε φορτηγό πλοίο, φορτηγίδα, φορτηγό αυτοκίνητο ή σιδηρόδρομο, ή κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωσή του από τα αυτά.
16. Από ή σε οχήματα ειδικού τύπου, εργαλεία ή μηχανήματα, που δεν προέρχονται από τη μετακίνησή τους, αλλά από τη λειτουργία τους ως εργαλεία.
17. Σε θημωνιές και γεωργικά προϊόντα γενικά, λόγω πυρκαγιάς που προκλήθηκε από οχήματα αλωνιστικά, θεριστικά, θεριζοαλωνιστικά ή χορτοκοπτικές μηχανές.
18. Σε περιπτώσεις που το αυτοκίνητο δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν έχει υποβληθεί στους τεχνικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Τμήμα 07- Προσωπικό Ατύχημα Οδηγού

Άρθρο 1. Ορισμοί

Οι ακόλουθες λέξεις (ή όροι), όπου εμφανίζονται υπό αυτές τις συνθήκες, έχουν μόνο την έννοια που δίνεται παρακάτω:

Ασφαλισμένος: Ο οδηγός του αυτοκινήτου που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο.

Δικαιούχοι: Τα πρόσωπα που θα λάβουν το ποσό του ασφαλιστικού ορίου κάλυψης που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο, σε περίπτωση θανάτου του ασφαλισμένου. Δικαιούχοι είναι όσοι καλούνται στην κληρονομιά του Ασφαλισμένου σύμφωνα με τους κανόνες της εξ αδιαθέτου διαδοχής, ανεξάρτητα από το αν θα γίνουν πράγματι ή όχι οι κληρονόμοι (π.χ. λόγω αποποίησης ή λόγω διαδοχής εκ διαθήκης).

Ατύχημα: Θεωρείται το περιστατικό που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και συμβαίνει απόλυτα ανεξάρτητα από τη θέληση και τη συμμετοχή του συμβαλλόμενου ή του ασφαλισμένου ή των δικαιούχων και που, ως αποκλειστική αιτία και ανεξάρτητη από κάθε άλλη, προκαλεί στον ασφαλισμένο σωματική βλάβη ή απώλεια ζωής.

Ανώτατο όριο ασφαλιστικής κάλυψης: Το χρηματικό ποσό, που θα καταβληθεί, κατ' ανώτατο όριο για κάθε καλυπτόμενη περίπτωση. Το ποσό αυτό δεν μπορεί να υπερβεί, σε καμιά περίπτωση το προβλεπόμενο ασφαλιστικό όριο που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, για τον καλυπτόμενο οδηγό.

Άρθρο 2. Αντικείμενο ασφάλισης

- a) Η κάλυψη αυτή καλύπτει το ατύχημα που θα υποστεί ο οδηγός, για τον οποίο συνάφθηκε η ασφάλιση του οχήματος που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης. Το ατύχημα καλύπτεται εφόσον συμβεί αποκλειστικά και μόνο

- κατά τη διάρκεια της οδήγησης του αυτοκινήτου, καθώς και της επιβίβασης σε αυτό και αποβίβασης από αυτό και εφόσον συνιστά την αποδεδειγμένα άμεση, αποκλειστική και ανεξάρτητη από κάθε άλλη αιτία των κινδύνων που ορίζονται στα παρακάτω άρθρα 3 και 4. Η ασφάλιση που προβλέπεται από τον παρόντα όρο καλύπτει τον οδηγό και καταβάλλεται από την Εταιρεία ως ασφάλισμα ζωής.
- b) Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από το περιεχόμενο του παρόντος όρου και των τυχόν Πρόσθετων Πράξεων.

Άρθρο 3. Απώλεια ζωής από ατύχημα

Αν ο Ασφαλισμένος χάσει τη ζωή του ως συνέπεια ατυχήματος, η Εταιρεία θα καταβάλει στους Δικαιούχους το ασφαλισμένο όριο κάλυψης που προ-βλέπεται για την περίπτωση απώλειας ζωής.

Προϋπόθεση για την καταβολή του ασφαλίσματος είναι ότι η απώλεια ζωής επήλθε άμεσα, αυτοτελώς και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία, από ατύχημα που συνέβη κατά τη διάρκεια της κάλυψης και πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημέρα του ατυχήματος. Αν δικαιούχος συντελέσει "εκ προθέσεως" με οποιοδήποτε τρόπο, άμεσα ή έμμεσα, στη συντόμευση της ζωής του ασφαλισμένου, η ασφάλιση για αυτόν, γίνεται αυτοδικαίως άκυρη και ανυπόστατη και δεν δημιουργεί καμιά υποχρέωση για την Εταιρεία.

Η αποζημίωση καταβάλλεται αφού υποβληθούν στην Εταιρεία τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Ληξιαρχική πράξη θανάτου.
2. Πιστοποιητικό θανάτου που έχει εκδοθεί από γιατρό ή νοσοκομείο.
3. Πιστοποιητικό της Εφορίας για τη δήλωση του ασφαλίσματος.
4. Κληρονομητήριο.
5. Αν για τον θάνατο του ασφαλισμένου έχει σχηματισθεί ποινική δικογραφία, πρέπει να προσκομιστούν και όλα τα σχετικά έγγραφα.

Εκτός όμως, από τα παραπάνω δικαιολογητικά, η Εταιρεία μπορεί να ζητήσει και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν θα απαιτηθεί για τη θεμελίωση της αξίωσης του δικαιούχου.

Άρθρο 4. Μόνιμη ανικανότητα (ολική ή μερική)

Η μόνιμη ανικανότητα διακρίνεται σε:

1. Μόνιμη Ολική Ανικανότητα, που επήλθε αποκλειστικά ως συνέπεια ατυχήματος, μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από τη μέρα που συνέβη το ατύχημα. Στην περίπτωση αυτή η Εταιρεία καταβάλλει ολόκληρο το ασφαλιστικό όριο κάλυψης που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο για αυτή.

Οι περιπτώσεις τέτοιας ανικανότητας είναι περιοριστικά οι εξής:

- a) Ολική απώλεια της όρασης των δύο οφθαλμών ή της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή ενός βραχίονα και μιας κνήμης ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού.
 - b) Ανίατη τραυματική ή μετατραυματική πάθηση του εγκεφάλου που καθιστά τον ασφαλισμένο ισοβίως ανίκανο για κάθε εργασία.
 - c) Ολική, διαρκής παράλυση.
2. Μόνιμη Μερική Ανικανότητα θεωρείται η μόνιμη μερική μείωση της ικανότητας του ασφαλισμένου για οποιαδήποτε εργασία, η οποία όμως δεν συνιστά μόνιμη ολική ανικανότητα σύμφωνα με όσα ορίζονται παραπάνω στην παράγραφο 1. Η μόνιμη μερική ανικανότητα του ασφαλισμένου οδηγού θα πρέπει να προέρχεται από ατύχημα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Άρθρο 2 – Αντικείμενο ασφάλισής. Σε περίπτωση Μόνιμης Μερικής Ανικανότητάς, το ασφάλισμα αποτελεί ποσοστό του ορίου κάλυψης που προβλέπεται για τη Μόνιμη Ολική Ανικανότητα και καθορίζεται ως εξής: Τα παρακάτω ποσοστά ισχύουν αντίστροφα σε περίπτωση που το θύμα είναι αριστερόχειρας

	Δεξιά	Αριστερά
Ολική απώλεια του βραχίονα ή του χεριού	60%	50%
Ολική απώλεια της κίνησης του ώμου	25%	20%
Ολική απώλεια της κίνησης του αγκώνα ή του καρπού	20%	15%
Ολική απώλεια της κίνησης του αντίχειρα ή του δείκτη	35%	25%
Ολική απώλεια του αντίχειρα	20%	15%
Ολική απώλεια του δείκτη	15%	10%
Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου	8%	7%
Ολική απώλεια του μικρού δακτύλου	7%	6%
Ολική απώλεια δυο από τα τελευταία δάκτυλα (μέσο, παράμεσο, μικρό)	15%	12%

Μερικός ακρωτηριασμός του ποδιού μαζί με όλα τα δάχτυλα	30%
Ολική απώλεια της κνήμης ή ποδιού	50%
Ολική απώλεια της κίνησης του ισχύου	30%
Ολική απώλεια της κίνησης του γονάτου	20%
Βράχυνση του ποδιού κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά	15%
Ολική απώλεια της όρασης του ενός ματιού ή ελάττωση στο μισό της όρασης και των δύο ματιών	25%
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής του ενός αυτιού	10%
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής και των δύο αυτιών	40%
Κάταγμα, όχι πορωμένο, του κάτω σαγονιού	25%
Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση	30%
Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και με οργανικές ανωμαλίες	10%

Σε περίπτωση αποκοπής τμήματος μόνο δακτύλου του χειρού, καταβάλλεται μέρος του ποσού που προβλέπεται για την ολική απώλειά του, ανάλογα με το σημείο αποκοπής του δακτύλου. Η πλήρης και η αθεράπευτη απώλεια της ικανότητας λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή ενός μέλους, το οποίο έτσι γίνεται ισόβια άχρηστο, θεωρείται πλήρης απώλεια του οργάνου ή του μέλους.

Σε περίπτωση μόνιμης μερικής απώλειας, δηλαδή όταν η χρήση του οργάνου ή μέλους π125ου έχει υποστεί βλάβη, μερικά μόνον εμποδίζεται, η αποζημίωσή αποτελεί ποσοστό του ποσού που

προβλέπεται για την περίπτωση ολικής απώλειας και είναι ανάλογο με τον βαθμό που εμποδίζεται η χρήση του οργάνου ή του μέλους.

Σε κάθε περίπτωση Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας που δεν αναφέρεται στον παραπάνω «Πίνακα Ποσοστών Μονίμων Μερικών Ανικανοτήτων», το ποσό της αποζημίωσης είναι ανάλογο με τη μείωση της ικανότητας του Ασφαλισμένου για οποιαδήποτε εργασία. Σε καμιά περίπτωση το ποσό της αποζημίωσης δεν μπορεί να υπερβεί το προβλεπόμενο ποσό για σωματική βλάβη με την ίδια σοβαρότητα και βαρύτητα.

Σε περίπτωση απώλειας ή βλάβης οργάνου ή μέλους που ήταν ήδη άχρηστο πριν από το ατύχημα, καμιά αποζημίωση δεν καταβάλλεται για την απώλεια ή βλάβη του οργάνου ή του μέλους αυτού. Αν οι συνέπειες του ατυχήματος καθίστανται σοβαρότερες εξαιτίας προϋπάρχοντος ελαττώματος ή αφαίρεσης ή αποκοπής μέλους, η αποζημίωση υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη μόνο τη βλάβη που επήλθε άμεσα από το ατύχημα και όχι τη μεγαλύτερη βλάβη που προήλθε έμμεσα από την κατάσταση που προϋπήρχε.

Σε περίπτωση απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών, η οποία δεν συνιστά Μόνιμη Ολική Ανικανότητα σύμφωνα με όσα προαναφέρονται, το σύνολο της αποζημίωσης δεν μπορεί σε καμιά περίπτωση να υπερβεί το ολικό ασφαλιστικό όριο κάλυψης που προβλέπεται για την περίπτωση της Μόνιμης Ολικής Ανικανότητας.

Άρθρο 5. Υποχρέωσεις σε περίπτωση αξιώσης για αποζημίωση – Καταβολή της αποζημίωσης

- 1) Σε περίπτωση ατυχήματος που μπορεί να θεμελιωθεί αξιώση για θάνατο ή ανικανότητα με βάση τον παρόντα Όρο, ο Λήπτης της ασφάλισής ή ο Ασφαλισμένος ή ο Δικαιούχος έχει την υποχρέωση:
 - a) Να ειδοποιήσει εγγράφως τα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρείας, μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμές μέρες.
 - b) Να προσκομίσει πλήρη αποδεικτικά στοιχεία για την αξιώσή του.
 - c) Να διευκολύνει την Εταιρία σε κάθε ενέργεια για τη διαπίστωση των συνθηκών του ατυχήματος, ακόμη και στη διενέργεια νεκροφίας.
 - d) Να υποβάλλεται σε ιατρικές εξετάσεις σε εύλογα χρονικά διαστήματα, που θα απαιτεί η Εταιρεία, από γιατρό που υποδεικνύεται από αυτήν.

Η παράβαση από τον Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο των παραπάνω υποχρεώσεών του με δική του υπαιτιότητα, παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρεία να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της. Ενέργειες της Εταιρείας που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του δεν μπορεί, σε καμιά περίπτωση, να θεωρηθούν ως αναγνώριση υποχρέωσής της για καταβολή αποζημίωσης.

- 2) Η καταβολή της αποζημίωσης γίνεται σε ευρώ στην Ελλάδα, εφόσον και όταν εκπληρωθούν όλες οι υποχρεώσεις του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου που προβλέπονται από το Νόμο και το παρόν. Σε οποιαδήποτε περίπτωση αποζημίωσης, προσκομίζονται στην Εταιρεία τα πρωτότυπα των σχετικών αποδεικτικών στοιχείων και παραστατικών.
- 3) Καμιά αξιώση δεν μπορεί να ασκηθεί με οποιοδήποτε τρόπο κατά της Εταιρείας, πριν περάσουν τριάντα (30) μέρες από τότε που αυτή θα παραλάβει όλα τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία και παραστατικά.
- 4) Αφού η Εταιρία καθορίσει την αποζημίωση που θα καταβληθεί, η καταβολή γίνεται το αργότερο μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την λήξη της παραπάνω προθεσμίας, στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρείας.
- 5) Το ατύχημα και οι συνέπειές του πρέπει να βεβαιώνονται από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή, που έχει η ίδια επιληφθεί του συμβάντος επιτόπου. Η βεβαίωση κατά δήλωση του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου ή των δικαιούχων, που καταχωρείται στο Βιβλίο Συμβάντων των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών, αποκλείεται χωρίς τη διαπίστωση του ατυχήματος και των συνεπειών του από την Αρχή.

Άρθρο 6. Συντρέχουσες περιπτώσεις αξιώσεων

- a) Αν ως συνέπεια ατυχήματος υπάρχει, με βάση τον παρόντα όρο, περίπτωση συρροής αξιώσεων για αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα (ολική ή μερική) και θάνατο, η Εταιρεία έχει τη υποχρέωση να καταβάλει μόνο τη μεγαλύτερη αποζημίωση που προβλέπεται για μία από τις περιπτώσεις αυτές.
- b) Αν μετά την πληρωμή αποζημίωσης για μόνιμη ανικανότητα, αλλά πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από τη μέρα του ατυχήματος, επέλθει από αυτό θάνατος καλυπτόμενος από τον παρόντα όρο, η Εταιρεία καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού που προβλέπεται για το θάνατο (εφόσον είναι μεγαλύτερο) και του ποσού που έχει καταβληθεί λόγω μόνιμης ανικανότητας.

Άρθρο 7. Ακύρωση κάλυψης

Η κάλυψη τερματίζεται αυτόματα μετά από ατύχημά που είχε συνέπεια το θάνατο ή τη μόνιμη ολική ανικανότητα του ασφαλισμένου. Σε αυτή την περίπτωση, δεν επιστρέφεται το ασφάλιστρο που μπορεί να αναλογεί στην υπόλοιπη περίοδο.

Άρθρο 8. Εξαιρέσεις

Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται από την παρούσα κάλυψη:

- a) Περιπτώσεις αυτοκτονίας ή απόπειρας αυτοκτονίας, ανεξάρτητα από τη διανοητική κατάσταση (μόνιμη ή προσωρινή) του ασφαλισμένου.
- b) Περιπτώσεις που ο οδηγός του αυτοκινήτου πάσχει από παραλυσία, επιληψία, νευρασθένεια, ψυχιατρικές παθήσεις ή ασθένειες, άνοια, ή βρίσκεται σε κατάσταση μέθης σύμφωνα με το άρθρο 42 του Κ.Ο.Κ. ή αν είναι αλκοολικός ή τοξικομανής ή ανάπτηρος.
- c) Περιπτώσεις που οφείλονται σε σεισμό, πλημμύρα, λαίλαπα, θύελλα, έκρηξη ηφαιστείου και άλλα φυσικά φαινόμενα.
- d) Περιπτώσεις που οφείλονται σε πόλεμο, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, διαταραχές της δημόσιας τάξης και παρόμοιες ενέργειες ή καταστάσεις.
- e) Περιπτώσεις που το Ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή δεξιοτεχνίας ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις).
- f) Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο ρυμουλκεί ή ρυμουλκείται καθώς και σε παρόμοιες περιπτώσεις, εκτός αν υπάρχει έγγραφη συναίνεσή της Εταιρείας για παροχή κάλυψης.
- g) Περιπτώσεις που ο οδηγός δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται ή έχει διαταχθεί η προσωρινή ή διαρκής αφαίρεσή της.
- h) Οι κάθε μορφής νόσοι, ασθένειες ή παθήσεις, έστω και αν χαρακτηριστούν από το Δικαστήριο ως ατυχήματα.
- i) Ατυχήματα που οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα, ολικά ή μερικά, σε σωματική βλάβη που είχε υποστεί ο ασφαλισμένος πριν το ατύχημα καθώς και τα επακόλουθα ή οι επιπλοκές της.
- j) Περιπτώσεις που στο αυτοκίνητο επιβαίνουν περισσότερα άτομα από όσα προβλέπονται από την άδεια κυκλοφορίας ή το αυτοκίνητο μεταφέρει φορτίο πάνω από το όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από τις σχετικές αποφάσεις των αρμοδίων Αρχών.
- k) Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν χρησιμοποιείται για τη χρήση που προβλέπεται για αυτό ή δεν έχει υποβληθεί στους τεχνικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις

Για οδηγό μικρότερο των 23 ετών ή με άδεια οδήγησης μικρότερη του έτους, ισχύουν όσα ορίζονται στον Ειδικό Όρο Νέων Οδηγών (Τμήμα 4, Άρθρο1).

Τμήμα 08- Ειδικό κεφάλαιο Νομικής Προστασίας

1. Α. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ:

Άρθρο 1. Ασφαλιζόμενοι Κίνδυνοι

Με την ασφαλιστική σύμβαση αυτή, ασφαλίζονται οι κίνδυνοι που ρητά αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο και μόνο.

Άρθρο 2. Κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης

Η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης, που έχει υποβάλει στην ασφαλιστική εταιρεία Zavarovalnica Triglav D.D.. Η έδρα του ασφαλιστή βρίσκεται στην Ελληνική Δημοκρατία, Κηφισίας 280, 152 32 Χαλάνδρι, Αθήνα.

Ο Ασφαλιστής ενεργεί ως Υποκατάστημα της αλλοδαπής εταιρείας με την επωνυμία «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ TRIGLAV D.D..» η οποία, με την άδεια της Τράπεζας της Ελλάδος, δραστηριοποιείται στην Ελληνική επικράτεια υπό τους όρους του δικαιώματος εγκατάστασης. Η «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ TRIGLAV D.D..» είναι ασφαλιστική εταιρία, που έχει συσταθεί και δραστηριοποιείται σύμφωνα με τη νομοθεσία της Σλοβενίας, με έδρα στη Λιουμπλιάνα, η οποία στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση θα αναφέρεται ως "Εταιρεία". Όλες οι ασφαλιστικές εργασίες στον κλάδο χερσαίων οχημάτων στην Ελλάδα διεκπεραιώνονται από την εταιρεία Apeiron Insurance Project αντιπροσώπευση αλλοδαπών ασφαλιστικών εταιριών.

Άρθρο 3. Ισχύς της ασφάλισης και τρόπος πληρωμής των ασφαλίστρων

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας, του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου καθορίζονται από:

- την Πρόταση ασφάλισης
- το Ασφαλιστήριο
- τους Γενικούς & Ειδικούς Όρους
- τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται, με βάση τις τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου που συμφωνήθηκαν και από τα δύο μέρη.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται, σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών. Το Ασφαλιστήριο, οι Γενικοί και οι Ειδικοί Όροι, οι Πρόσθετες Πράξεις και οι αποδείξεις εξόφλησης των ασφαλίστρων δεν ισχύουν, αν δε φέρουν τη χειρόγραφη ή τη μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρεία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου. Η πληρωμή των ασφαλίστρων ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής της ασφαλιστικής σύμβασης Αστικής Ευθύνης και συμπληρωματικών κινδύνων του Κλάδου Αυτοκινήτου. Σε περίπτωση μη καταβολής του εφάπαξ ασφαλίστρου κατά το χρόνο σύναψης της ασφάλισης, η ασφαλιστική σύμβαση δεν τίθεται σε ισχύ και συνεπώς, δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις.

Για την ενεργοποίηση της κάλυψης, **το κόστος επισκευής θα πρέπει είναι άνω του ποσού των 300€.**

Άρθρο 4. Έκταση της ασφαλιστικής προστασίας

- 1) Με την κάλυψη αυτή, η Εταιρεία αναλαμβάνει:
 - a) Την καταβολή της αμοιβής του δικηγόρου, σύμφωνα με το ισόποσο του γραμματίου προκαταβολής εισφορών, όπως αυτό ορίζεται από το Ν. 4194/13 και όπως αυτός τροποποιείται κάθε φορά, για την αντίστοιχη διαδικαστική πράξη ή παράσταση, κατά το χρόνο που θα πραγματοποιηθεί.
 - b) Την καταβολή δικαστικών δαπανών, καθώς και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και των δικαστικών πραγματογνωμόνων, που έχουν κληθεί ή διοριστεί από το δικαστήριο, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατιμήσεις καθώς επίσης και την καταβολή των νόμιμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών.
 - c) Την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου στην έκταση που οι δαπάνες αυτές, σύμφωνα με τη δικαστική απόφαση, βαρύνουν το Λήπτη της ασφαλισης ή/και τον Ασφαλισμένο. Τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες από πραγματογνώμονα που θα διορίσει η Εταιρεία.
 - d) Το όριο κάλυψης εκτός Ελλάδας δεν ξεπερνά τα €1.500
- 2) Η Εταιρεία δεν καταβάλλει:
 - a) Τα έξοδα συμβιβασμού, που δεν έχουν την προηγούμενη έγκρισή της, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον δίκαιο
 - b) Τις δαπάνες που αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος
 - c) Τις δαπάνες που δημιουργήθηκαν από παράλειψη του Λήπτη της ασφαλισης ή/και του Ασφαλισμένου, με δική του υπαιτιότητα
- 3) Σε κάθε περίπτωση που θα χρειαστεί να ενεργοποιηθεί η κάλυψη Νομικής Προστασίας, το όριο κάλυψης που συμφωνήθηκε είναι το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών, που θα πρέπει να καταβληθούν συνολικά στο Λήπτη της ασφαλισης ή/και στον Ασφαλισμένο καθώς και στους συνασφαλισμένους. Το όριο κάλυψης (Ανώτατο Όριο Ευθύνης) δίνεται μία μόνο φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και προέρχονται από την ίδια αιτία.

Άρθρο 5. Τοπικά όρια ασφαλιστικής προστασίας

Η ασφαλιστική προστασία παρέχεται στις ασφαλιστικές περιπτώσεις εκείνες που συνέβησαν:

- Στην Ελλάδα
- Στις χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ε.Ο.Χ.), εφόσον τα δικαστήρια του γεωγραφικού αυτού χώρου είναι τοπικά αρμόδια.

Άρθρο 6. Επίταση του κινδύνου

Κατά τη διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να δηλώσει στην Εταιρεία, κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν η Εταιρεία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Η δήλωση πρέπει να γίνει σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που τα στοιχεία ή περιστατικά αυτά του έγιναν γνωστά.

Σε αυτήν την περίπτωση, η Εταιρεία, μόλις ενημερωθεί για την επίταση του κινδύνου, έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Αν ο Λήπτης της ασφαλισης ή/και ο Ασφαλισμένος παραλείψουν να ενημερώσουν την Εταιρία, τότε εφαρμόζεται το άρθρο 4 και οι παράγραφοι 3, 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 3 του Ν. 2496/97.

Άρθρο 7. Ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης

Η ασφαλιστική σύμβαση, εκτός από τους λόγους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα, μπορεί να ακυρωθεί από την Εταιρεία για τους παρακάτω ενδεικτικούς λόγους:

- Για τεχνικές ανάγκες της Εταιρείας.
- Αν αλλάξει η πολιτική της σε σχέση με το συγκεκριμένο κίνδυνο.
- Σε περιπτώσεις που ο Λήπτης της ασφαλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχουν καταδικαστεί για αδίκημα συγγενές με απάτη που αφορά ασφάλειες.
- Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφαλισης ή/και ο Ασφαλισμένος κηρυχθούν σε πτώχευση.
- Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφαλισης ή/και ο Ασφαλισμένος τέθηκαν με οποιοδήποτε άλλο τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση.

Όταν η ακύρωση γίνεται από την Εταιρεία, ασκείται με έγγραφη καταγγελία. Η καταγγελία δεν μπορεί να φέρει αποτελέσματα πριν την πάροδο τριάντα (30) ημερών από τότε που θα περιέλθει στο Λήπτη της ασφαλισης. Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στο διάστημα τις ασφαλισης που απομένει. Ο Λήπτης της ασφαλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχουν την υποχρέωση να επιστρέψουν τα ασφαλιστήριο συμβόλαιο, παίρνοντας σχετική απόδειξη.

Ο Λήπτης της ασφαλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση στις περιπτώσεις που:

- Η Εταιρεία κηρύχτηκε σε πτώχευση.
- Απαγορεύτηκε η ελεύθερη διάθεση ενός μέρους ή του συνόλου των περιουσιακών της στοιχείων.

Αν η ακύρωση ζητηθεί από το Λήπτη της ασφαλισης ή/και τον Ασφαλισμένο, η Εταιρεία επιστρέφει τα ασφάλιστρα, από την επόμενη μέρα της ακύρωσής. Μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, η Εταιρεία, καθώς και ο Λήπτης της ασφαλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, διατηρούν το

δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης. Σε μια τέτοια περίπτωση, τα ασφάλιστρα θα οφείλονται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

Άρθρο 8. Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές

Αν το έννομο συμφέρον που ασφαλίστηκε στην Εταιρία έχει ασφαλιστεί για τον ίδιο κίνδυνο σε περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά στην Εταιρία. Οι περισσότερες ασφαλίσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς. Αν δεν γνωστοποιηθεί η ύπαρξη άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο ποσό που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρεία δικαιούται, στην περίπτωση που δεν της γνωστοποιηθούν οι άλλες ασφαλίσεις, να καταγγελεί την ασφαλιστική σύμβαση, κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου, θα κατανέμεται σε όλες τις ασφαλιστικές εταιρίες ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλισμένο κίνδυνο κι όχι σε ολόκληρο. Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρεία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν. 2496/97.

Άρθρο 9. Πρόσωπα που καλύπτονται

Παρέχεται ασφαλιστική προστασία σε φυσικά πρόσωπα που μπορούν από το Νόμο να διεκδικήσουν δικές τους αξιώσεις αποζημίωσης λόγω θανάτωσης, τραυματισμού ή βλάβης της υγείας τους.

- 1) Αν δεν συμφωνήθηκε κάτι άλλο, η άσκηση όλων των δικαιωμάτων από την ασφαλιστική σύμβαση ανήκει στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο. Η Εταιρεία όμως, δικαιούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους, εφόσον δεν εναντιώνεται ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος.
- 2) Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την προφύλαξη έννομων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο όταν στρέφονται ο ένας εναντίον του άλλου ή εναντίον του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου.
- 3) Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου από τους ίδιους όρους, ισχύουν ανάλογα υπέρ και κατά των τρίτων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 αυτού του άρθρου.

Άρθρο 10. Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

- 1) Για αξιώσεις αποζημιώσεων που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιογόνο γεγονός, πάνω στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.

- 2) Για παράβαση ποινικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος άρχισε, ή υποστηρίζεται πως άρχισε, να παραβαίνει τη διάταξη.
- 3) Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, ο αντίδικος ή τρίτος άρχισε για πρώτη φορά ή υποστηρίζεται πως άρχισε να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

Άρθρο 11. Υποχρεώσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης

Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση:

- 1) Να ειδοποιήσει την Εταιρεία, μέσα σε οκτώ (8) μέρες από τότε που ήρθε σε γνώση του το ζημιογόνο γεγονός.
- 2) Να ενημερώσει πλήρως την Εταιρεία σχετικά με τα πραγματικά και αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης.
- 3) Να κάνει κάθε πράξη για το συμφέρον του σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου.
- 4) Να προσφέρει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα διαθέτει στην Εταιρεία, όταν εκείνη τα ζητήσει.
- 5) Να δώσει πληρεξούσιο στο δικηγόρο που θα αναλάβει να προφυλάξει τα συμφέροντα του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά και πραγματικά περιστατικά της υπόθεσης, να του προσφέρει τα αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει σχετικά κάθε χρήσιμή πληροφορία και να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.
- 6) Να μην προβεί σε αναγνώριση ή ανάληψη υποχρεώσεων ή σε οποιεσδήποτε άλλες ενέργειες προς κάθε τρίτο χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρείας.
- 7) Να πάρει τη σύμφωνη γνώμη της Εταιρείας πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερες εγέρσεις αγωγών ή ενδίκων μέσων και να αποφεύγει καθετί που θα αύξανε αδικαιολόγητα το ύφος των δαπανών.
- 8) Να υποβάλει, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, τις αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στην Εταιρεία.
- 9) Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δεν μπορεί να ισχυριστεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, αν αυτή η έλλειψη γνώσης οφείλεται σε βαριά του αμέλεια.

Άρθρο 12. Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

- 1) Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να επιλέξει ελεύθερα ο ίδιος το δικηγόρο που θα αναλάβει την υπεράσπιση των συμφερόντων του, από τη στιγμή που δικαιούται να ζητήσει παρέμβαση της εταιρείας, βάσει της Ασφαλιστικής

Σύμβασης. Αν παραλείψει να επιλέξει δικηγόρο, η Εταιρεία μπορεί να ασκήσει η ίδια αυτό το δικαίωμα για λογαριασμό του.

- 2) Η εντολή προς το δικηγόρο δίνεται μόνον από την Εταιρεία, στο όνομα και με εντολή (“ονόματι και εντολή”) του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου.

Αν παρόλα αυτά, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δώσει απ’ ευθείας εντολή σε δικηγόρο, η Εταιρεία δεν είναι υποχρεωμένη να δώσει ασφαλιστική προστασία, εκτός αν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απευθείας από τον παραπάνω, θα έθετε σε αναμφίβολο κίνδυνο τη διασφάλιση των έννομων συμφερόντων του και δεν υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στην Εταιρεία ότι χορήγησε απευθείας εντολή σε δικηγόρο.

- 3) δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις.

Άρθρο 13. Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα της Εταιρίας

- 1) Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα και, εφόσον το ζητήσει ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, την υποχρέωση, πριν την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο να προφυλάξει τα συμφέροντά του, καταβάλλοντας προσπάθειες ώστε να διευθετηθεί η υπόθεση εξώδικα.
- 2) Η Εταιρεία μπορεί να εξετάσει αν η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου κρίνεται αναγκαία. Σε περίπτωση που του αρνηθεί την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων, έχει την υποχρέωση να γνωστοποιήσει αιτιολογημένα την άρνησή της μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα. Τότε ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη απόφαση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που θα διοριστεί, σχετικά με την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τα δύο μέρη, Εταιρεία και Λήπτη της ασφάλισης ή/και Ασφαλισμένο, εκτός αν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης.

Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, καθώς και η Εταιρεία, νομίζουν ότι η απόφασή του δικηγόρου απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται η τελεσίδικη απόφαση ενός διαιτητή. Αν τα μέρη δεν συμφωνούν στο πρόσωπο του διαιτητή, μπορεί το καθένα από αυτά να ζητήσει το διορισμό διαιτητή, σύμφωνα με το άρθρο 878 Κ. Πολ. Δ. Αν από τη διαιτητική απόφαση προκύψει ότι η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου είναι αναγκαία, οι δαπάνες για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν την Εταιρεία, διαφορετικά βαρύνουν το Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο.

Επίσης ισχύουν τα παρακάτω:

- a) Όταν δεν υπάρχει αμφισβήτηση της εταιρείας για την ύπαρξη υποχρέωσής της για ασφαλιστική προστασία του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, τότε κάθε πληρωμή γίνεται
- b) Η Εταιρεία, σε καμιά περίπτωση δεν έχει την υποχρέωση να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό, (π.χ. τόκους, έξοδα κλπ.) μεγαλύτερο στο σύνολό του από το ανώτατο όριο κάλυψης που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο.

Άρθρο 14. Διάρκεια ασφάλισης

Η ασφαλιστική σύμβαση διαρκεί για όσο χρόνο έχει οριστεί στο ασφαλιστήριο. Η ασφαλιστική σύμβαση ανανεώνεται αυτόματα για ίσο χρονικό διάστημα κάθε φορά, με την προϋπόθεση προκαταβολής των τότε οφειλόμενων ασφαλίστρων, αν κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ειδοποιήσει εγγράφως για το αντίθετο, τριάντα μέρες τουλάχιστον πριν από τη λήξη της, είτε είναι αρχική είτε μετά από ανανέωση.

Άρθρο 15. Απόδοση δαπανών στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο

- 1) Απαιτήσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου για την απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκατάβαλε η Εταιρεία αντί για αυτόν, μεταβιβάζοντας στην Εταιρεία μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο αποδίδονται στην Εταιρεία.
- 2) Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει με κάθε τρόπο την Εταιρεία όταν ασκεί αξιώσεις εναντίον τρίτου για απαιτήσεις που της έχουν μεταβιβαστεί. Ιδιαίτερα, είναι υποχρεωμένος να παραδώσει μόλις του ζητηθούν, τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό. Ανεξάρτητα από αυτό, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος εκχωρεί από την σύναψη της σύμβασης στην Εταιρεία κάθε παρόμιο δικαίωμά του και δίνει σε αυτή το δικαίωμα και την πληρεξουσίτητα να ενεργεί αυτή, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο.

Άρθρο 16. Δωσιδικία-Δίκαιο

Για κάθε αγωγή που σχετίζεται με την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση, αρμόδια είναι αποκλειστικά τα δικαστήρια της Αθήνας. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

Άρθρο 17. Παραγραφή

Η παραγραφή των δικαιωμάτων του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου και της εταιρείας από την ασφαλιστική σύμβαση, επέρχεται μετά τέσσερα (4) χρόνια από το τέλος του έτους, μέσα στο οποίο γεννήθηκαν.

Άρθρο 18. Γενικές διατάξεις

- 1) Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να παίρνει τις εύλογες προφυλάξεις για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών και να τηρεί χωρίς καμιά παρέκκλιση τους νόμους και τις διατάξεις που ισχύουν.

- 2) Καμιά τροποποίηση της ασφαλιστικής σύμβασής δεν ισχύει, αν δεν έχει γίνει με έγγραφο που να υπογράφεται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο της εταιρείας.
- 3) Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος επιβαρύνεται με όλα τα έξοδα:

- Για τη σύνταξη της παρούσας ασφαλιστικής σύμβασης.
- Για την καταβολή τυχόν αποζημίωσης και κάθε άλλης πράξης που πράγαζει από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση, (π.χ. έξοδα που μπορεί να προβλέπονται από τις διατάξεις νόμων που ισχύουν κάθε φορά).
- Από τυχόν κοινοποιημένες εκχωρήσεις ή κατασχέσεις στα χέρια της Εταιρίας, ως τρίτης, και στα οποία θα υποβληθεί η Εταιρεία.

- 4) Μεταβίβαση δικαιωμάτων που πηγάζουν από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση, δεν είναι δυνατή, εκτός αν η Εταιρεία έχει δώσει τη συγκατάθεσή της εγγράφως.
- 5) Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα, κατά τη λήξη της συμφωνημένης ασφαλιστικής περιόδου, να αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και να τροποποιήσει τους όρους. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δεν αποδέχεται τη μεταβολή αυτή, το δηλώνει στην Εταιρεία και λύνεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή, όμως, των ασφαλίστρων από μέρους του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου μετά την παραπάνω αναπροσαρμογή, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλίστρου και των όρων του συμβολαίου.

B. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ

- 1) Ασφαλιστική προστασία παρέχεται στα εξής πρόσωπα:

- a) Στον κύριο και στο νόμιμο κάτοχο, καθώς και σε όποιον οδηγεί ή επιβαίνει με την άδεια τους στο όχημα, με τον αριθμό κυκλοφορίας που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο «Νομική Προστασία Οχήματος».
- b) Στον ασφαλισμένο και με την ιδιότητα του οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων («Νομική Προστασία Οδηγού»).

Ο όρος «όχημα» αναφέρεται στα αυτοκίνητα οχήματα, σύμφωνα με την έννοια του άρθρου 1 του Π.Δ. 237/86.

- 2) Ασφαλιστική προστασία παρέχεται στις παρακάτω περιπτώσεις:

- a) Για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης.
- b) για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτου ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.
- c) Για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας

του οχήματος, καθώς και για την επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.

- d) Σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις, που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κύριου ή του νόμιμου κάτοχου του ασφαλισμένου οχήματος («Νομική Προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»). Η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη παραφύλαξης έννοιμων συμφερόντων πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

- 3) Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία στις παρακάτω περιπτώσεις:

- a) Όταν το όχημα οδηγεί πρόσωπο που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο, καθώς και όταν κάποιος το οδηγεί χωρίς την άδεια του κύριου ή του νόμιμου κάτοχου του οχήματος ή όταν το όχημα δεν έχει άδεια κυκλοφορίας.

Ωστόσο, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα που αγνοοούσαν την έλλειψη άδειας οδήγησης, άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή άδειας του κύριου ή νόμιμου κάτοχου για τη χρησιμοποίηση του οχήματος, χωρίς δική τους υπαιτιότητα.

- b) Αν βεβαιωθεί τελεσίδικα, ότι ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος διέπραξε με δόλο την αξιόποινη πράξη
- c) Σε περίπτωση που προκύψουν διαφορές που απορρέουν από ασφαλιστήρια συμβόλαια του Ασφαλισμένου.
- d) Για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά μέρη ή παραρτήματά του.
- e) Όταν η παραφύλαξη των έννοιμων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο εξωτερικό ή εμφύλιο, είτε έχει κηρυχτεί είτε όχι, με εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές, σεισμούς ή άλλες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

2.Νομική Προστασία Arag

Άρθρο 1: Αντικείμενο ασφάλισης

Μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης ο ασφαλιστής φροντίζει σύμφωνα με τους επόμενους όρους και αναλαμβάνει στα πλαίσια του άρθρου 2 τις σχετικές δαπάνες, για την παραφύλαξη των έννοιμων συμφερόντων του ασφαλισμένου, εφόσον η παραφύλαξη αυτή είναι αναγκαία, προσφέρει δηλαδή αρκετές πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται προφανώς άδικη ή ασύμφορη.

Άρθρο 2: Έκταση ασφαλιστικών παροχών

1. Ο ασφαλιστής αναλαμβάνει:

- a) την καταβολή της αμοιβής ενός δικηγόρου σύμφωνα με τα γραμμάτια προείσπραξης της δικηγορικής αμοιβής του εκάστοτε δικηγορικού συλλόγου, εκτός αν έχει υπάρξει άλλη

συμφωνία. Ο δικηγόρος πρέπει να κατοικεί στην έδρα του αρμόδιου δικαστηρίου ή να είναι διορισμένος στο δικαστήριο αυτό.

- b) την καταβολή των δικαστικών δαπανών, καθώς και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και πραγματογνωμόνων που κλητεύτηκαν ή διορίστηκαν από το δικαστήριο, σύμφωνα με τις διατιμήσεις, που ισχύουν κατά το χρόνο της ασφάλισης, καθώς επίσης και την καταβολή των νόμιμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών.
- c) την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου, στην έκταση που οι δαπάνες αυτές σύμφωνα με δικαστική απόφαση βαρύνουν τον ασφαλισμένο

Ο ασφαλιστής δεν καταβάλλει:

- a) εκείνα τα έξοδα συμβιβασμού, που χωρίς προηγούμενη έγκριση του ασφαλιστή, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα, ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον Δίκαιο.
- b) εκείνες τις δαπάνες, που αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλλει τρίτος.
- c) εκείνες τις δαπάνες, που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του ασφαλισμένου.
- d) τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες πλην εκείνων, που ο ίδιος επιμελείται.
- e) τις δαπάνες που από τη φύση τους δεν είναι δικαστικές, όπως π.χ. τα έξοδα δημοσιεύσεων και τις αμοιβές συμβολαιογράφων σε περιπτώσεις πλειστηριασμών, τα έξοδα μεταφοράς και φύλαξης κατασχέθεντων, τα έξοδα για εγγραφή υποθηκών ή προσημειώσεων, τα έξοδα δημοσιεύσεων για επιδόσεις σε αντιδίκους αγνώστου διαμονής, τις δαπάνες μεταφοράς προσωποκρατούμενων σε φυλακές κείμενες εκτός της έδρας του δικαστηρίου του τόπου της σύλληψης, τα τροφεία κλπ

Το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε είναι για κάθε ασφαλιστική περίπτωση, το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών, που πρέπει να παρασχεθούν συνολικά στον αντισυμβαλλόμενο-ασφαλισμένο και στους συνασφαλισμένους.

Το ασφαλιστικό ποσό θα παρασχεθεί μια μόνο φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις, που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και επήλθαν από την ίδια αιτία.

Άρθρο 3: Τοπική έκταση της ασφαλιστικής προστασίας

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις, που επήλθαν στις χώρες της Ευρώπης ή τις εξωευρωπαϊκές αλλά παραμεσόγειες χώρες, εφόσον τα δικαστήρια του γεωγραφικού αυτού χώρου είναι τοπικά αρμόδια και σύμφωνα πάντα με τους εκάστοτε ισχύοντες ειδικούς όρους ασφάλισης.

Άρθρο 4: Έναρξη ασφαλιστικής κάλυψης

1. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει από την ημέρα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Η ασφαλιστική κάλυψη δεν αρχίζει πριν την καταβολή του εφάπαξ ασφαλίστρου ή της πρώτης δόσης της τμηματικής καταβολής αυτού. Σε περίπτωση μεταγενέστερης

καταβολής ασφαλίστρων, η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει την επομένη από την ημέρα καταβολής του.

2. Εάν υπάρχουν διαφορές μεταξύ του ασφαλιστηρίου και οποιωνδήποτε άλλων ασφαλιστικών εγγράφων και εντύπων, που προέρχονται από ή απευθύνονται προς τον ασφαλιστή, συμφωνείται ότι η ασφαλιστήρια σύμβαση καταρτίστηκε όπως προκύπτει μόνον από το ασφαλιστήριο, εκτός εάν ο ασφαλισμένος μέσα σε 5 μέρες από την παραλαβή του, απαιτήσει τη διόρθωση ή την τροποποίησή του.

Άρθρο 5: Διάρκεια σύμβασης

Η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίζεται για το χρονικό διάστημα, που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο. Εάν το χρονικό αυτό διάστημα είναι τουλάχιστον ενός έτους, η σύμβαση θεωρείται, ότι ανανεώνεται εκάστοτε σιωπηρά για έναν ακόμη χρόνο, αν δεν καταγγελθεί τρεις μήνες πριν από τη λήξη της. Αν η διάρκεια της ασφάλισης είναι μικρότερη από ένα έτος, η σύμβαση ακυρώνεται μετά την πάροδο του χρόνου που συμφωνήθηκε, χωρίς να χρειάζεται καταγγελία της.

Άρθρο 6: Περιγραφή κινδύνου - Αύξηση και ελάττωση αυτού

1. Κατά τη σύναψη της σύμβασης ο ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει στον ασφαλιστή κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει, το οποίο είναι αντικείμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου καθώς επίσης να απαντήσει σε κάθε σχετική ερώτηση του ασφαλιστή.
 - a) εάν τα αντικείμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικά δεν περιέλθουν σε γνώση του ασφαλιστή δ' οιονδήποτε λόγο ή από αμέλεια του ασφαλισμένου, ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα ή να καταγγείλει την σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, όπως ορίζει ο νόμος. Στην περίπτωση της αμέλειας του ασφαλισμένου, αν στο μεταξύ επέλθει ο κίνδυνος, μειώνεται αναλογικά το ασφάλισμα προς το ασφαλίστρο, που θα είχε εισπραχθεί, αν ο ασφαλιστής γνώριζε την αληθινή κατάσταση των πραγμάτων.
 - b) εάν τα αντικείμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικά δεν περιέλθουν σε γνώση του ασφαλιστή από δόλο του ασφαλισμένου, τότε ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει την σύμβαση, όπως ορίζει ο νόμος. Αν στο μεταξύ επέλθει ο κίνδυνος ο ασφαλιστής απαλλάσσεται.
2. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης ο ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώνει στον ασφαλιστή μέσα σε 14 ημέρες από τότε που έλαβε γνώση κάθε περιστατικό ή στοιχείο, το οποίο μπορεί να επιφέρει σημαντική επέκταση του κινδύνου. Η παράβαση της ανωτέρω υποχρέωσης δίνει στον ασφαλιστή τα ίδια δικαιώματα, όπως στην προηγούμενη παράγραφο.
3. Σε περίπτωση που επέλθει μείωση του κινδύνου ο ασφαλισμένος δικαιούται να ζητήσει αντίστοιχη μείωση του ασφαλίστρου. Αν ο ασφαλιστής αρνηθεί ή δεν απαντήσει στο

σχετικό αίτημα εντός μηνός από την υποβολή του, ο ασφαλισμένος δικαιούται να καταγγέλει τη σύμβαση για το υπολειπόμενο διάστημα.

4. Αύξηση κινδύνου συμφωνείται πως αποτελεί και η εκ μέρους του ασφαλισμένου πέραν του συνήθους αναγγελία ζημιών, γεγονός που προκαλεί την εκ μέρους του ασφαλιστή αύξηση ασφαλίστρου ώστε να αποκαθίσταται η ισορροπία στην κοινωνία των κινδύνων.

Άρθρο 7: Νομική θέση τρίτων

1. Σε φυσικά πρόσωπα, που μπορούν από το Νόμο να διεκδικήσουν δικές τους αξιώσεις αποζημίωσης λόγω θανάτωσης, τραυματισμού ή βλάβης της υγείας του ασφαλισμένου, παρέχεται ασφαλιστική προστασία για τη διεκδίκηση των αξιώσεων αυτών.
2. Αν δεν συμφωνήθηκε κάτι άλλο, η άσκηση όλων των δικαιωμάτων από την ασφαλιστική σύμβαση, ανήκει στον αντισυμβαλλόμενο. Ο ασφαλιστής όμως δικαιούται να παρέχει
3. ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους, εφόσον δεν εναντιώνεται ο αντισυμβαλλόμενος.
4. Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την παραφύλαξη έννομων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του αντισυμβαλλόμενου.
5. Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του αντισυμβαλλόμενου από τους όρους αυτούς, ισχύουν ανάλογα υπέρ και κατά, των τρίτων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.

Άρθρο 8: Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημιώσεων, που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται, ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο, που συνέβη το ζημιογόνο γεγονός, πάνω στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.
2. Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο, που ο ασφαλισμένος άρχισε ή υποστηρίζεται πως άρχισε να παραβαίνει τη διάταξη.
3. Σ' όλες τις άλλες περιπτώσεις η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο, που ο ασφαλισμένος, ο αντίδικος ή τρίτος για πρώτη φορά άρχισε ή υποστηρίζεται πως άρχισε, να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

Άρθρο 9: Ασφαλιστικά βάρη μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος μέσα σε 8 ημέρες από τότε που έλαβε γνώση της επέλευσης, να :
 - a) ειδοποιήσει τον ασφαλιστή παρέχοντας όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, στοιχεία και έγγραφα, που σχετίζονται με τις περιστάσεις και τις συνέπειες της επέλευσης του κινδύνου.
 - b) δώσει πληρεξουσιότητα στο δικηγόρο που θα αναλάβει σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ.2 να παραφύλαξει τα συμφέροντά του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να του υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα,

κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει σχετικά κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.

- c) πάρει τη σύμφωνη γνώμη του ασφαλιστή πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερα εγέρσεις αγωγών ή ενδίκων μέσων, και να αποφεύγει κάθε τι που θα αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.
- d) υποβάλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στον ασφαλιστή.

Η απαρίθμηση των ανωτέρω υποχρεώσεων είναι ενδεικτική.

2. Η υπαίτια παράβαση από τον ασφαλισμένο των υποχρεώσεων της προηγούμενης παραγράφου παρέχει το δικαίωμα στον ασφαλιστή να ζητήσει αποκατάσταση κάθε ζημίας του.

Άρθρο 10: Εκλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

1. Ο ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να διαλέξει ελεύθερα το δικηγόρο, που θα αναλάβει την παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του. Αν ο ασφαλισμένος παραλείψει να εκλέξει δικηγόρο, ο ασφαλιστής μπορεί να ασκήσει ο ίδιος αυτό το δικαίωμα για τον ασφαλισμένο.
2. Η εντολή προς τον δικηγόρο δίνεται μόνον από τον ασφαλιστή, «ονόματι και εντολή του ασφαλισμένου». Αν ο ασφαλισμένος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, ο ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος να δώσει ασφαλιστική προστασία, εκτός αν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απ' ευθείας από τον ασφαλισμένο, θα είχε σαν συνέπεια τον αναμφίβολο κίνδυνο για τη διασφάλιση των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου, χωρίς να υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή, ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στον ασφαλιστή, την απευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.
3. Ο δικηγόρος, ευθύνεται απέναντι στον ασφαλισμένο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. Ο ασφαλιστής δε φέρει καμιά ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου.

Άρθρο 11: Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα του ασφαλιστή

1. Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα – κι εφόσον το ζητήσει ο ασφαλισμένος την υποχρέωση – πριν από την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο, να παραφύλαξει τα συμφέροντα του ασφαλισμένου καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.
2. Ο ασφαλιστής μπορεί να εξετάσει, αν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής είναι αναγκαία σύμφωνα με το άρθρο 1. Αν ο ασφαλιστής αρνηθεί την ανάγκη παραφύλαξης των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου, έχει την υποχρέωση να του γνωρίσει αιτιολογημένα την άρνησή του αυτή, το συντομότερο δυνατό. Στην περίπτωση αυτή ο ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη απάφαση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που θα

διοριστεί, σχετικά με την ανάγκη παραφύλαξης των έννομων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τους δύο, ασφαλιστή και ασφαλισμένο, εκτός αν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης. Αν ο ασφαλισμένος ή ο ασφαλιστής νομίζουν, ότι η απόφαση του δικηγόρου απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται η τελεσίδικη απόφαση ενός διαιτητή. Αν τα μέρη δε συμφωνούν στο πρόσωπο του διαιτητή, μπορεί καθένα απ' αυτά να ζητήσει το διορισμό διαιτητή, σύμφωνα με το άρθρο 878 Κ. Πολ. Δ. Αν από την απόφαση του δικηγόρου ή του διαιτητή προκύπτει ότι, η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου είναι αναγκαία, οι δαπάνες για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν τον ασφαλιστή αλλιώς κατανέμονται κατ' ισομοιρία στον ασφαλιστή και τον ασφαλισμένο. Η διαδικασία της διαιτησίας εφαρμόζεται και κάθε φορά που ήθελε προκύψει σύγκρουση συμφερόντων και δεν αποκλείει το δικαίωμα του ασφαλισμένου προσφυγής του στα δικαστήρια.

Άρθρο 12: Καταγγελία μετά την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης

Αν ο ασφαλιστής αναγνώρισε την υποχρέωση της ασφαλιστικής του παροχής για μια ασφαλιστική περίπτωση, μπορεί μέσα σ' ένα μήνα μετά την αναγνώριση της υποχρέωσής του, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση με προθεσμία ενός μηνός. Στην περίπτωση αυτή τα «μη δεδουλευμένα» ασφάλιστρα από την εκπονία της παραπάνω προθεσμίας ανήκουν στον ασφαλισμένο.

Άρθρο 13: Απόδοση δαπανών στον ασφαλιστή

1. Απαιτήσεις του ασφαλισμένου για την απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών, που προκατέβαλε αντ' αυτού ο ασφαλιστής, μεταβιβάζονται στον ασφαλιστή μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στον ασφαλισμένο, αποδίδονται στον ασφαλιστή.
2. Ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει με κάθε τρόπο τον ασφαλιστή κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών, που του έχουν μεταβιβαστεί. Ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα αναγκαία έγγραφα, που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό.
3. Παράβαση της ανωτέρω υποχρέωσης του ασφαλισμένου συνεπάγεται ευθύνη αυτού προς αποκατάσταση κάθε ζημίας του ασφαλιστή.

Άρθρο 14: Εκχώρηση ασφαλιστικών απαιτήσεων

Οι ασφαλιστικές απαιτήσεις, δεν μπορούν να εκχωρηθούν, ούτε να ενεχυριασθούν, πριν προσδιοριστεί οριστικά το ύψος και η αιτία τους, εκτός αν ο ασφαλιστής συμφωνήσει εγγράφως.

Άρθρο 15: Συμψηφισμός

Δε χωρεί συμψηφισμός με απαιτήσεις του ασφαλιστή.

Άρθρο 16: Παραγραφή

Οι αξιώσεις που πηγάζουν από την παρούσα σύμβαση παραγράφονται μετά από τέσσερα χρόνια από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκαν.

Άρθρο 17: Ανακοινώσεις – δηλώσεις

1. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του αντισυμβαλλόμενου πρέπει να είναι έγγραφες και να απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία του ασφαλιστή στην Αθήνα.
2. Συμφωνίες μεταξύ του αντισυμβαλλόμενου από τη μία μεριά και πρακτόρων, αντιπροσώπων ή υπαλλήλων του ασφαλιστή από την άλλη, ισχύουν μόνον αν επικυρωθούν εγγράφως από τον ασφαλιστή.

Άρθρο 18: Αρμοδιότητα δικαστηρίων

Συμφωνείται ρητά ότι, αρμόδια για την επίλυση διαφορών μεταξύ ασφαλιστή και ασφαλισμένου από ασφαλιστήρια, σύμφωνα με τους όρους αυτούς, είναι τα δικαστήρια της Αθήνας. Υπό την προϋπόθεση ότι τα μέρη θα συμφωνήσουν, παρέχεται η δυνατότητα πριν το δικαστήριο να ακολουθείται η διαδικασία της διαμεσολάβησης (Ν.3898/2010).

Ειδικοί Όροι

1. Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνουν:
 - Ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος, καθώς κι ο όποιος με την άδειά τους, οδηγεί ή επιβαίνει στο όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο ασφαλιστήριο, και μάλιστα κάθε φορά με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα («νομική προστασία οχήματος»).
 - Το πρόσωπο που κατονομάζεται στο ασφαλιστήριο με την ιδιότητα του οδηγού ένων κατά κυριότητα οχημάτων («νομική προστασία οδηγού»).
2. Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδυνάμως κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.
3. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:
 - a) για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, μετά από σύγκρουση οχημάτων κατά την τροχαία κυκλοφορία αυτών.
 - b) για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα.
4. Η κάλυψη ισχύει στην Ελλάδα και εφόσον συντρέχει αρμοδιότητα ελληνικών δικαστηρίων.
5. Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:
 - a) για την διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, όταν ζημιογόνο γεγονός δεν είναι η σύγκρουση οχημάτων, αλλά άλλη αιτία
 - b) για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια, λόγω παράβασης ποινικής, αστυνομικής ή άλλης διάταξης που αναφέρεται στην τροχαία κυκλοφορία και δεν είναι θάνατος ή τραυματισμός τρίτου προσώπου σε τροχαίο ατύχημα,

- c) για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές, λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτηση τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.
 - e) σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος («νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»).
 - f) σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δέν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται απ' τον Νόμο, καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δέν έχει άδεια κυκλοφορίας. Ομως, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα που χωρίς υπαιτιότητα αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδεια κυκλοφορίας οχήματος ή άδεια του κύριου ή νόμιμου κατόχου για την χρησιμοποίηση του οχήματος.
 - g) άν βεβαιωθεί τελεσίδικά, ότι ο ασφαλισμένος διέπραξε εκ δόλου την αξιόποινη πράξη.
 - h) σε περίπτωση διαφορών που απορέουν από ασφαλιστήρια συμβόλαια του ασφαλισμένου.
 - i) για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δέν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.
 - j) όταν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς.
 - k) για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον ασφαλιστή, ύστερα από έξι μήνες από τη λήξη του ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε τον κίνδυνο.
 - 6. Αν το ασφαλισμένο όχημα πουληθεί ή σταματήσει κατ' άλλον τρόπο να υπάρχει το ασφαλιστικό συμφέρον, η ασφαλιστική προστασία μεταβαίνει αυτόματα στο ομοειδές όχημα του αντισυμβαλλόμενου, που πάίρνει τη θέση του ασφαλισμένου οχήματος («υποκατάστατο όχημα»).
- Σάν ομοειδή θεωρούνται εκάστοτε οι μοτοσυκλέττες, τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα προοριζόμενα για μεταφορά προσώπων και πραγμάτων (καραβάν), τα φορτηγά και όσα άλλα χρησιμοποιούνται για μεταφορικούς σκοπούς, τα λεωφορεία, τα ρυμουλκούμενα ή τροχόσπιτα.
- 7. Αν πρίν από την έλλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος αποκτηθεί όχημα με σκοπό την αντικατάσταση του ασφαλισμένου οχήματος, η ασφαλιστική προστασία μεταβαίνει στο νέο, από την απόκτηση του. Το μέχρι τότε ασφαλισμένο όχημα, παραμένει συνασφαλισμένο χωρίς καταβολή προσθετων ασφαλιστρων μέχρι την απαλλοτρίωσή

του, το πολύ όμως για ένα μήνα από την απόκτηση του υποκατάστατου οχήματος, και πάντως όχι πέρα απ' την διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης. Ενα όχημα που αποκτήθηκε μέσα σ' ένα μήνα πρίν απ την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, θεωρείται ότι είναι υποκατάστατο.

8. Σάν υποκατάστατο θεωρείται επίσης και το όχημα που απέκτησε ο ασφαλισμένος, μέσα στους πρώτους έξι μήνες από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος. Στην περίπτωση αυτή, η ασφαλιστική σύμβαση παρατείνεται για χρονικό διάστημα ίσο μ' εκείνο που ο ασφαλιστής δέν έφερε κανένα ασφαλιστικό κίνδυνο. Αν ο ασφαλιστής μέσα σ' ένα μήνα απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, πάρει τη σχετική ανακοίνωση, τα ασφάλιστρα που αναλογούν στο διάστημα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, ανήκουν στον ασφαλισμένο. Αν η ανακοίνωση ληφθεί μετά από ένα μήνα ύστερα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, τα ασφάλιστρα που αναλογούν στο διάστημα από τη λήψη της ανακοίνωσης, ανήκουν στον ασφαλισμένο.
9. Η απαλλοτρίωση του ασφαλισμένου οχήματος ή κατ' άλλον τρόπο έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος καθώς και η απόκτηση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθούν αμέσως στον ασφαλιστή. Σε περίπτωση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθεί ο αριθμός κυκλοφορίας του και τ' αναγκαία στοιχεία για τον καθορισμό του ασφαλιστρου. Αν ο αντισυμβαλλόμενος παραλείψει να γνωστοποιήσει την απόκτηση του υποκατάστατου οχήματος, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση ασφαλιστικής παροχής για τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν με το όχημα αυτό, εκτός άν η παράλειψη της γνωστοποίησης δέν αφεύλεται σε υπαιτιότητα του αντιμβαλλόμενου.
10. Αν κατά το χρονικό σημείο που εκλείπει το ασφαλιστικό συμφέρον, δέν υπάρχει υποκατάστατο όχημα κι ούτε αποκτηθεί απ' τον αντισυμβαλλόμενο μέσα σ' έξι μήνες απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, ο ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος, άν το ζητήσει ο αντισυμβαλλόμενος, να λύσει την ασφαλιστική σύμβαση απ' το χρόνο που έπαιψε να υπάρχει ασφαλιστικό συμφέρον και να επιστρέψει τα «μη δεδουλευμένα» ασφάλιστρα. Αν ο ασφαλιστής πάρει την ανακοίνωση για την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, αργότερα από ένα μήνα μετά την πάροδο της εξάμηνης προθεσμίας, η ασφαλιστική σύμβαση λύνεται απ' την λήψη της ανακοίνωσης όπως και παραπάνω.

Τμήμα 9- Φροντίδα Ατυχήματος

Ο Ασφαλιστής παρέχει Φροντίδα Ατυχήματος στον ασφαλισμένο, κάτοχο του ασφαλιζόμενου οχήματος εφόσον επέλθει ατύχημα (είτε ευθύνεται είτε όχι), κλοπής, πυρκαγιάς, φυσικών φαινομένων, θραύσης κρυστάλλων, στην Ελλάδα, είτε τη στιγμή του ατυχήματος είτε το αργότερο εντός έξι (6) εργάσιμων ημερών, αποστέλλοντας ένα από τα μέσα που διαθέτει, στελεχωμένο με

έμπειρο προσωπικό κατά την απόλυτη κρίση του, σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση, τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες που επικρατούν

Άρθρο 1. 24Ωρο Τηλεφωνικό Κέντρο Αναγγελίας Ζημιάς

Η Εταιρία θέτει στη διάθεση του Ασφαλισμένου ένα κέντρο αναγγελίας ζημιών, του κλάδου Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτου, στο οποίο θα εκτελούνται καθ' όλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο οι εξής εργασίες:

- Λήψη κλήσεων των Ασφαλισμένων
- Έλεγχος ασφάλισης
- Συλλογή και καταγραφή βασικών στοιχείων, σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της Εταιρίας.
- Άνοιγμα φακέλου ζημιάς
- Θα δίνονται οδηγίες στους Ασφαλισμένους σχετικά με τις διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθήσουν.

Άρθρο 2. Κάλυψη Οχήματος

Χρονικά και γεωγραφικά όρια της κάλυψης

Η κάλυψη "ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ & ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ" παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο και 365 μέρες το χρόνο, σε ολόκληρη την Ελληνική επικράτεια.

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που το τροχαίο ατύχημα έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα Οδικής Βοήθειας, η παροχή της κάλυψης Φροντίδας Ατυχήματος μπορεί να προσφερθεί μόνο εφόσον επιτραπεί η πρόσβαση του οχήματος του Ασφαλιστή.

Εάν το ασφαλιζόμενο όχημα ακινητοποιηθεί σε οποιοδήποτε σημείο της χώρας από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατάπτωση αυτού, η Εταιρία θα αποστείλει ένα από τα μέσα που διαθέτει για να αποκαταστήσει τη βλάβη, με στελεχωμένο και έμπειρο προσωπικό κατά την απόλυτη κρίση της.

Αυτό θα γίνει σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση, τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες που επικρατούν. Εάν η βλάβη διορθώνεται με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο, την επιδιορθώνει και θέτει σε κίνηση το αυτοκίνητο. Εάν η βλάβη δεν αντιμετωπίζεται επί τόπου λόγω έλλειψης ανταλλακτικών ή άλλων εργαλείων ή διότι είναι μεγάλη, η Εταιρία είναι υποχρεωμένη να μεταφέρει το αυτοκίνητο με γερανοφόρο όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή μη συνεργείο από τον τόπο που ακινητοποιήθηκε. Στο σημείο αυτό περατώνεται η υποχρέωση της Εταιρίας.

Δε θα παρέχονται υπηρεσίες, εφόσον η ακινητοποίηση του οχήματος έγινε λόγω μηχανικής βλάβης

εκτός εάν αυτή επήλθε συνεπεία ατυχήματος (συγκρούσεως - προσκρούσεως - εκτροπής - ανατροπής και καταπτώσεως αυτού).

Άρθρο 3. Συμπλήρωση – Λήψη Δήλωσης

Ο απεσταλμένος συνεργάτης της Εταιρίας θα βοηθήσει τον ασφαλισμένο στην συμπλήρωση της Δήλωσης Ατυχήματος εντός πέντε ημερών από την ημερομηνία συμβάντος, η οποία στη συνέχεια θα υπογράφεται από τον ασφαλισμένο οδηγό στο τόπο του ατυχήματος.

Η συμπλήρωση της δήλωσης θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της Ασφαλιστικής όπως αυτές θα έχουν γνωστοποιηθεί πριν την έναρξη ισχύος της σύμβασης.

Άρθρο 4. Περιγραφή Συνθήκων Ατυχήματος / Λήψη Φωτογραφιών

Επιπλέον, ο απεσταλμένος συνεργάτης :

- a) Θα φωτογραφήσει τα εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα δίνοντας ειδική έμφαση στα σημεία πρόσκρουσης.
- b) Θα καταγράψει τα στοιχεία συμμετεχόντων στο ατύχημα και τα στοιχεία των πιθανών αυτόπτων μαρτύρων καθώς και οτιδήποτε μπορεί να επηρεάσει θετικά ή αρνητικά την αποδοχή της ζημιάς από την Ασφαλιστική και,
- c) Θα περιγράψει τον τόπο ατυχήματος (δρόμους, κατεύθυνση οχημάτων, φανάρια, σήμανση κλπ) και υπό τη μορφή σχεδιαγράμματος με σκοπό τον σχηματισμό ολοκληρωμένης εικόνας του συμβάντος.
- d) Θα προσφέρει κάθε δυνατή βοήθεια στη συμπλήρωση του εντύπου του φίλικού διακανονισμού, στις περιπτώσεις που η διαδικασία του φίλικού διακανονισμού δύναται να εφαρμοστεί.

Άρθρο 5. Μεταφορά Του Οχήματος

Η παροχή της κάλυψης «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος» είναι δυνατή μόνο σε:

1. Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)
2. Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) που φέρουν μονούς τροχούς
3. Μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης 50 κ.ε. και άνω.
4. Ενοικιαζόμενα Οχήματα
5. Ταξί

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας στα προαναφερόμενα οχήματα παρέχεται μόνο εφόσον αυτά φέρουν Ελληνικές πινακίδες κυκλοφορίας, έχουν Μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνων (κενά φορτίου) με μονούς τροχούς σε πίσω άξονα, ολικού μήκους οχήματος 5.500 χιλιοστά, πλάτους 2.050 χιλιοστών, και μεταξόνιο έως 3,50 μέτρα.

Για την Φροντίδα Ατυχήματος τηλεφωνήστε στο **+30 213 0904363**, για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας www.apeironinsurance.gr για να βρείτε αναλυτικά τους όρους Φροντίδας Ατυχήματος.

Τμήμα 10- Οδική Βοήθεια

Παροχή Κάλυψης

Η παροχή της κάλυψης «Οδική Βοήθεια» είναι δυνατή μόνο σε:

1. Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)
2. Φορτηγά Ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ) που φέρουν μονούς τροχούς
3. Μοτοσικλέτες Ιδιωτικής χρήσης 50 κ.ε. και άνω.
4. Ενοικιαζόμενα Οχήματα
5. Ταξί

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας στα προαναφερόμενα οχήματα, παρέχεται μόνο εφόσον αυτά φέρουν Ελληνικές πινακίδες κυκλοφορίας, έχουν Μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνων (κενά φορτίου) με μονούς τροχούς σε πίσω άξονα, ολικού μήκους οχήματος 5.500 χιλιοστά, πλάτους 2.050 χιλιοστών, και μεταξόνιο έως 3,50 μέτρα.

Συντονιστικό Κέντρο

Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να ζητά τις υπηρεσίες οδικής βοήθειας που περιγράφονται στο παρόν συμβόλαιο από το ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ του εκπροσώπου στα τηλέφωνα που αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή της βεβαίωσης ασφάλισης. Η κλήση αυτόματα μεταφέρεται στο συντονιστικό κέντρο της Εταιρίας.

Το Συντονιστικό Κέντρο της εταιρίας λειτουργεί 24 ώρες το 24ωρο 365 ημέρες το χρόνο και φροντίζει άμεσα ή έμμεσα για την παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών.

Ο Ασφαλισμένος για να μπορέσει να εξυπηρετηθεί και να ενεργοποιηθεί το συμβόλαιο θα πρέπει να αναφέρει στο Συντονιστικό Τηλεφωνικό Κέντρο της ΕΤΑΙΡΙΑΣ όλα τα απαραίτητα στοιχεία όπως, Πλήρη στοιχεία του ασφαλισμένου

Πλήρη στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος

Αριθμό κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος

Αριθμό πιστοποιητικού ασφάλισης

Τόπο κατοικίας και διεύθυνσης

Τόπο προορισμού

Τόπο και ακριβή διεύθυνση ακινητοποίησης

Είδος ατυχήματος ή βλάβης καθώς και περιγραφή των αιτίων του συμβάντος

Αριθμό τηλεφώνου του καλούντος ή του ασφαλισμένου

Ο Ασφαλιστής δεν έχει καμία ευθύνη σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος ή ο εκπρόσωπος δε δηλώσει το αίτημά του για παροχή βοήθειας κατάλληλα.

Απόδειξη της ασφάλισης και της υποχρέωσης για παροχή οδικής βοήθειας εκ μέρους του Ασφαλιστή αποτελεί η προηγούμενη σχετική ασφάλιση του ασφαλισμένου καθ υπόδειξη του εκπροσώπου και η αποδοχή της σύμφωνα με τους όρους ασφάλισης.

Εξαιρέσεις – Προϋποθέσεις

Για την παροχή οδικής βοήθειας

1. Ο Ασφαλιστής δεν καταβάλει ούτε αποζημιώνει τον ασφαλισμένο ιδιοκτήτη για δαπάνες που κατέβαλε σε τρίτους για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, χωρίς προηγούμενη έγκρισή του.
2. Το κόστος μεταφοράς με φέρυ-μποτ βαρύνει τον κάτοχο του ασφαλιζόμενου οχήματος.
3. Κατά τη διάρκεια παροχής Οδικής Βοήθειας στο ασφαλιζόμενο όχημα παρέχεται το δικαίωμα στο κινητό συνεργείο ή στο μηχανοτεχνίτη του Ασφαλιστή η προσφορά ή εξυπηρέτηση και σε άλλα ασφαλισμένα ή όχι ακινητοποιημένα οχήματα, που τυχόν θα συναντήσει κατά τη διαδρομή του.
4. Εάν υπάρχουν δυσμενείς καιρικές συνθήκες και οι δρόμοι είναι δύσβατοι λόγω χιονιού, παγετού, πλημμύρων, ομίχλης, κατολισθήσεων κ.λπ. ή είναι αδιάβατοι εξαιτίας απεργιών και διαδηλώσεων ως και ειδικών συνθηκών (χαλασμένες ή κομμένες γέφυρες, σεισμοί κ.λπ.) ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος να παρέχει υπηρεσίες οδικής βοήθειας, φροντίδας ατυχήματος, , εξαιτίας εμφανούς ανωτέρας βίας.
5. Ο Ασφαλιστής δεν φέρει καμία ευθύνη και δεν έχει καμία υποχρέωση εάν κατά το διάστημα που παρέχει την οποιαδήποτε βοήθεια ή κατά τη διάρκεια ασυνόδευτης μεταφοράς του ασφαλιζόμενου οχήματος απολεσθούν εξαρτήματά του. Ο καλών βοήθεια υποχρεούται να παρίσταται και να συνοδεύει το όχημά του εκτός από περίπτωση ανωτέρας βίας ή αντικειμενικής αδυναμίας του, οπότε ορίζεται εκπρόσωπός του.
6. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται για ζημίες που προκαλούνται κατά την επισκευή, καθώς και για ζημίες που τυχόν θα προκληθούν κατά την προσπάθεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης του ασφαλιζόμενου οχήματος, εφόσον αυτό είναι ήδη τρακαρισμένο.
7. Ο Ασφαλιστής δεν καλύπτει για οδική βοήθεια ένφορτα Φορτηγά Οχήματα, τρέιλερ λέμβων και τροχόσπιτα ή χρήσεις που δεν αναφέρονται συγκεκριμένα στους παρόντες όρους.
8. Δεν προσφέρεται βοήθεια σε οχήματα που βρίσκονται σε κλειστούς χώρους (γκαράζ) αν δεν μπορεί να πλησιάσει ρυμουλκό, όμως προσφέρεται βοήθεια με κινητό συνεργείο για επιτόπια αποκατάσταση της βλάβης αν βέβαια είναι δυνατή.
9. Ο Ασφαλιστής δεν καλύπτει οχήματα ακινητοποιημένα εξ' αιτίας απώλειας κλειδιών.
10. Η υποχρέωση του Ασφαλιστή εξακολουθεί να υπάρχει και σε περιπτώσεις μεταβίβασης ή αλλαγής του οχήματος για το υπολειπόμενο χρονικό διάστημα του συμβολαίου, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό θα δηλωθεί έγκαιρα στα γραφεία του Ασφαλιστή και πριν από την κλήση για βοήθεια.
11. Ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος για τη μετακίνηση ξένων αυτοκινήτων προς απελευθέρωση του οχήματος συνδρομητή, το οποίο είναι αποκλεισμένο από άλλα.

12. Έπειτα από τη μεταφορά του ασφαλιζόμενου οχήματος στο συνεργείο ή σε τόπο που θα υποδειξεί ο ασφαλισμένος κάτοχος βάση των όρων του ασφαλιστηρίου του, ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος σε άλλη μεταφορά σε διαφορετικό συνεργείο εκτός και αν ο ασφαλισμένος στην ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ καταβάλει πρόσθετο ασφάλιστρο, κατόπιν συμφωνίας. Για την Οδική Βοήθεια τόσο εσωτερικού όσο και εξωτερικού καλύπτεται μία μεταφορά σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους της κάλυψης. Για όποια επιπλέον μεταφορά θα συμφωνείται κατά περίπτωση το πρόσθετο ασφάλιστρο και η προμήθεια του εκπροσώπου. Συμφωνείται ρητά ότι το συνεργείο στο οποίο θα μεταφερθεί το ασφαλιζόμενο οχήμα, πρέπει να είναι στην πόλη όπου δήλωσε ότι κατοικεί ο ασφαλισμένος βάση των στοιχείων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου (βεβαίωσης ασφάλισης) ή στο πιο κοντινό συνεργείο επισκευής του τόπου που αυτό έχει ακινητοποιηθεί. Στην περίπτωση παροχής οδικής βοήθειας κατόπιν ατυχήματος, μέσω της κάλυψης φροντίδας ατυχήματος, το οχήμα μεταφέρεται, αν δεν μπορεί να γίνει επί τόπου επισκευή, κατόπιν κρίσης του ασφαλιστή στο πλησιέστερο συνεργείο επισκευής από τον τόπο του ατυχήματος και δεν ισχύει η μεταφορά στον τόπο κατοικίας του ασφαλισμένου.

13. Κάθε εργασία που γίνεται για επισκευή ή επιδιόρθωση πέρα από τις ρητά αναφερόμενες στις παροχές του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου, όπως επίσης και τα απαιτούμενα ανταλλακτικά βαρύνουν τον ασφαλισμένο.
14. Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια ή πρωτοβουλία σχετικές με τις παροχές του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου οι οποίες θα δημιουργήσουν έξοδα, χωρίς προηγούμενη έγκριση από τον Ασφαλιστή, τα έξοδα αυτά εξαιρούνται των καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και δεν υποχρεούται ο Ασφαλιστής για αποζημίωση.
15. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται για ζημίες οι οποίες προέρχονται από την φύλαξη και προστασία του ασφαλισμένου οχήματος μετά την μεταφορά του στον υποδειχθέντα από τον ασφαλισμένο τόπο.
16. Η κάλυψη Πλήρους Οδικής Βοήθειας δε θα παρέχεται μετά τη λήξη του ισχύοντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου (βεβαίωσης ασφάλισης), στα οχήματα που έχουν κάνει πάνω από πέντε (5) κλήσεις ετησίως και θα παρέχεται εφόσον το ασφαλισμένο οχήματα εξετασθεί προηγουμένως στις εγκαταστάσεις του Ασφαλιστή και βεβαιωθεί από τους Μηχανικούς του η ικανότητα κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος.
17. Ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη στις περιπτώσεις μεταφοράς στο ασφαλισμένο οχήματα παράνομων ουσιών, όπλων, προϊόντων εγκλήματος, κ.λπ. συναφή.
18. Στα οχήματα άνω της 30ετίας δε θα γίνεται αποδεκτή η κάλυψη πλήρους οδικής βοήθειας.
19. Σε περίπτωση που έχει δοθεί κλήση για εξυπηρέτηση ασφαλισμένου βάση της βεβαίωσης ασφάλισης και ο Ασφαλιστής έχει ανταποκριθεί και εξυπηρετήσει τον ασφαλισμένο, τότε σε περίπτωση μερικής ή ολικής ακύρωσης της κάλυψης ασφάλισης είτε για παροχή πλήρους οδικής βοήθειας είτε για φροντίδα ατυχήματος, δεν επιστρέφονται τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα στον ασφαλισμένο ή λήπτη της ασφάλισης.

20. Η μεταφορά μικρών ζώων συντροφιάς στην καμπίνα του οδηγού-μηχανοτεχνίτη του οχήματος της Οδικής Βοήθειας, σε περίπτωση που το ασφαλισμένο οχήμα χρειάζεται φόρτωση και μεταφορά, μπορεί να επιτραπεί, κατά την κρίση του οδηγού-μηχανοτεχνίτη και με ευθύνη του ιδιοκτήτη και, εφόσον:
 - είναι τοποθετημένα σε ασφαλές κλουβί μεταφοράς, κλειστού τύπου διαστάσεων έως 70εκ. x 40εκ. x 50εκ.
 - συνοδεύονται από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχό τους.
 - ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος του ζώου φέρει το ατομικό βιβλιάριο υγείας διαβατήριο του ζώου.

Σε περίπτωση που προκληθεί από χήμα κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του ασφαλισμένου οχήματος, ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται για την πρόκληση βλαβών στο κατοικίδιο ζώο.

Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται και δεν καλύπτει αξιώσεις από τον ασφαλισμένο σχετικά με,

1. Αυτοτραυματισμό εκ προθέσεως ή συμμετοχή του ασφαλισμένου σε εγκληματικές πράξεις
2. Συμμετοχή του ασφαλισμένου σε στοιχήματα έννομα ή όχι ή επιδειξεις ή αγώνες ή αυτοσχέδιους αγώνες ταχύτητας με την χρήση του ασφαλισμένου οχήματος, αγώνες εν γένει επίσημους ή όχι, εορταστικές παρελάσεις, επιδειξεις ή οδηγείται το ασφαλισμένο οχήμα με κάθε επικίνδυνο τρόπο
3. Μη έγκριση του νομίμου ιδιοκτήτη ως προς την συγκατάθεση του ως κύριος ή νόμιμος κάτοχος του ασφαλισμένου οχήματος για την χρησιμοποίηση του από τρίτους
4. Παράνομη και μη έννομη κίνηση του ασφαλισμένου οχήματος χωρίς άδεια κυκλοφορίας, ή χωρίς πινακίδες, ή οποιασδήποτε παραβάσης διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα και ειδικά όταν εμπρόθεσμα δεν είχε υποβληθεί στο επιβαλλόμενο έλεγχο από ΚΤΕΟ.
5. Πρόκληση ζημίας εξαιτίας της οδήγησης υπό την επίδραση εθελοντικής ή και μη εθελοντικής κατανάλωσης αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών, ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς την γραπτή συνταγή από Ιατρό ή από υπερβολική δόση.
6. Πρόκληση ζημίας από δόλο ή εσκεμμένη ενέργεια η οποία κατέληξε σε ζημιογόνο ατύχημα ή και βλάβη .
7. Αίτηση ασφάλισης κατά την διάρκεια τρομοκρατικών ενεργειών, πολέμου, ή εχθρικών επιχειρήσεων, εξεγέρσεων ή πολιτικών ταραχών ή στάσεων και απεργιών, ή κακόβουλης βλάβης.
8. Κάθε αποθετική ζημία.
9. Κάθε αποτέλεσμα και οποιασδήποτε μορφής ψυχικής ασθένειας η εν γένει πνευματική διαταραχής
10. Οποιαδήποτε ρυμούλκηση του ασφαλισμένου οχήματος ή οιοιδήποτε προσώπου ενεργεί για λογαριασμό τρίτου σε τρίτο οχήμα για την ρυμούλκηση του ασφαλισμένου οχήματος ως αυτό αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
11. Βλάβη ή απύχημα σχετικά με την μη ενδεδειγμένη μεταφορά ανθρώπων ή υπεράριθμών ή βάρος αντικειμένων μεγαλύτερου του επιτρεπτού από αυτό που ορίζει ο

κατασκευαστής καθώς θα μπορούσε να προκαλέσει ζημία ή ακινητοποίηση η βλάβη στο ασφαλισμένο όχημα.

12. Έλελειψη ή απώλεια κλειδιών του ασφαλισμένου οχήματος.
13. Οποιαδήποτε δήμευση ή κατάσχεση του ασφαλισμένου οχήματος σε τρίτη χώρα ή στην χώρα που υπάγεται.

Υποχρεώσεις Ασφαλιστή Και Ασφαλισμένου

Ο λήπτης της ασφάλισης και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν κατά την έναρξη της ασφάλισης αυτής στον Ασφαλιστή, με κάθε ειλικρίνεια, όλα τα στοιχεία που είναι απαραίτητα, για να εκτιμήσει ο Ασφαλιστής τον κίνδυνο που αναλαμβάνει. Η ψευδής δήλωση ή η αποσιώπηση περιστατικών που είναι καθοριστικά για τη μη ανάληψη του κινδύνου ασφάλισης απαλλάσσει τον Ασφαλιστή από τις υποχρεώσεις του.

Ο Ασφαλιστής έχει δικαίωμα να διακόψει την ισχύ της ασφάλισης εάν διαπιστωθεί αναληθής δήλωση, απόκρυψη στοιχείων και κατάχρηση των παροχών, χωρίς επιστροφή των καταβληθέντων ασφαλίστρων. Εάν κατά την διάρκεια του χρόνου ασφαλίσεως επέλθει έστω και προσωρινά κάποια μεταβολή στους κινδύνους που καλύπτει το ασφαλιστήριο, ώστε να πάψουν να ανταποκρίνονται στις δηλώσεις της προτάσεως ασφαλίσεως είναι υποχρεωμένος ο ασφαλισμένος, μέσω του εκπροσώπου, να γνωστοποιήσει γραπτώς στην Εταιρία την μεταβολή αυτή μέσα σε 48 ώρες, διαφορετικά χάνει τα δικαιώματα που του παρέχει το παρόν ασφαλιστήριο. Η Εταιρία στην περίπτωση ενημερώσεώς της έχει το δικαίωμα ή να διακόψει αμέσως την ασφάλιση ή να την συνεχίσει με την έκδοση πρόσθετης πράξεως εισπράττοντας τα πρόσθετα ασφάλιστρα που θα συμφωνηθούν.

Ο Ασφαλιστής θα παρέχει τις υπηρεσίες αυτές κατόπιν ραντεβού και εφόσον έχει ενημερωθεί τουλάχιστο μία ημέρα πριν.

Οδική Βοήθεια Εσωτερικού

Άρθρο 2. Κάλυψη Οχήματος

Χρονικά και γεωγραφικά όρια της κάλυψης

Εφόσον το ασφαλιστήριο συμβόλαιο/βεβαίωση ασφάλισης είναι σε ισχύ, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να παρέχει στον ασφαλισμένο, κάτοχο του ασφαλιζόμενου οχήματος οδική βοήθεια 48 ώρες μετά την έναρξη της ασφάλισης, σε όλη την Ελλάδα, για όλες τις μέρες του χρόνου, όλο το 24ωρο, σύμφωνα πάντα με τους όρους του παρόντος ομαδικού ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Άρθρο 3. Τοπική προσπάθεια αποκατάστασης βλάβης.

Σε περίπτωση βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος γίνεται προσπάθεια για επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης, εφόσον είναι δυνατή, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου. Στην περίπτωση που η επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης απαιτεί τη χρήση αναλωσίμων, το κόστος τους βαρύνει τον Ασφαλισμένο.

Η επιτόπια προσπάθεια διάγνωσης και αποκατάστασης της βλάβης απαγορεύεται στους αυτοκινητοδρόμους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με το βοηθητικό τροχό του οχήματος (ρεζέρβα) ή με εξοπλισμό (βοηθητικό τροχό) του οχήματος βοηθείας, οπότε το όχημα θα ρυμουλκείται ή θα φορτώνεται αμέσως και θα μεταφέρεται στον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης (πάρκινγκ) της οδού ή στον πλησιέστερο σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης ή σε χώρους εκτός της οδού, όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία και είναι δυνατή η περατέρω διάγνωση της βλάβης και η πιθανή αποκατάστασή της. Σε περίπτωση χαλασμένου ελαστικού και εφόσον το ασφαλισμένο όχημα δεν διαθέτει ρεζέρβα, το ασφαλισμένο όχημα ρυμουλκείται στο πλησιέστερο βουλκανίζατέρ πού φέρει το όχημα βοηθείας, προκειμένου το ασφαλισμένο όχημα να συνεχίσει την αυτοκίνησή του μέχρι το πλησιέστερο βουλκανίζατέρ (αναλόγως της δυνατότητας του Οχήματος Βοηθείας).

Άρθρο 4. Ρυμούλκηση του οχήματος

Εάν η βλάβη διορθώνεται με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο, την επιδιορθώνει και θέτει σε κίνηση το όχημα. Εάν η βλάβη δεν αντιμετωπίζεται επιτόπου λόγω έλλειψης ανταλλακτικών ή άλλων εργαλείων, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει το όχημα στο πλησιέστερο στον τόπο ακινητοποίησης συνεργείο προτίμησης του κατόχου. Αν η βλάβη είναι μεγάλη (ατύχημα, πυρκαγιά, καταστροφή κινητήρα, καταστροφή σασμάν-διαφορικού, καταστροφή ηλεκτρονικών συστημάτων) για ακινητοποίηση εντός Ελλάδος ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει το ασφαλιζόμενο όχημα στην πόλη της Ελλάδος που έχει δηλωθεί σαν κατοικία στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε συνεργείο προτίμησης του κατόχου του εντός έξι (6) εργάσιμων ημερών.

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που η ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα Οδικής Βοήθειας, η παροχή των καλύψεων Οδικής Βοήθειας μπορεί να προσφερθεί μόνο εφόσον το ασφαλισμένο όχημα έχει ήδη ρυμουλκηθεί εκτός του κλειστού αυτοκινητόδρομου από την αντίστοιχη υπηρεσία βοήθειας που κατά αποκλειστικότητα εξυπηρετεί τα περιστατικά εντός του κλειστού αυτοκινητόδρομου.

Τυχόν αξιώσεις που απορρέουν από έξοδα και χρεώσεις κρυφές ή φανερές από τον πάροχο Οδικής Βοήθειας επί του κλειστού αυτοκινητόδρομου δεν καλύπτονται από τον Ασφαλιστή και το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο, όπως επίσης έξοδα φέρυ-μποτ σε οχηματαγωγά πλοία.

Στο σημείο αυτό περατώνεται η υποχρέωση του Ασφαλιστή, όσον αφορά το ασφαλιζόμενο όχημα, ενώ ο ασφαλιζόμενος δικαιούται να ζητήσει από τον Ασφαλιστή την προώθησή του μέχρι του τελικού τόπου προορισμού του εντός Ελλάδος. Αν ο Ασφαλιστής δεν διαθέτει δικά του μέσα προώθησης του ασφαλιζομένου μέχρι του τελικού τόπου προορισμού, τότε του καταβάλλει μετρητοίς το ισόποσο της αξίας του εισιτηρίου δημοσίου μεταφορικού μέσου, όπως επίσης και έξοδα μίας διανυκτέρευσης σε τοπικό ξενοδοχείο της περιοχής του ατυχήματος, σε περίπτωση που

η αυθημερόν μετακίνηση του ασφαλισμένου δεν είναι δυνατόν αποδειγμένα να πραγματοποιηθεί (έως το ποσό των 70 € στον ιδιοκτήτη του οχήματος).

Οδική Βοήθεια παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εάν είναι δυνατή η πρόσβαση του οχήματος της Οδικής Βοήθειας στο σημείο που βρίσκεται το ασφαλισμένο όχημα. Εξαιρούνται ρητά οι περιπτώσεις στις οποίες το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε σημεία μη προσβάσιμα όπως ποτάμια, λίμνες, θάλασσα, γκρεμοί, χαράδρες κλπ.

Η παροχή Οδικής Βοήθειας εσωτερικού παρέχεται σε ασφαλισμένα οχήματα με Ελληνικές πινακίδες κυκλοφορίας αποκλειστικά εντός της Ελληνικής επικράτειας.

Άρθρο 5. Περίπτωση Ακινητοποίησης λόγω έλλειψης καυσίμων

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, το οποίο ασφαλίζεται ρητά στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, λόγω έλλειψης καυσίμων ο ασφαλιστής δεν υποχρεούται για τη μεταφορά και παροχή του καυσίμου καθώς δεν αναγνωρίζεται ως παροχή βοήθειας και εξαιρείται από κάθε περίπτωση οποιαδήποτε αξιώση που απορρέει από τους γενικούς και ειδικούς όρους που αναφέρονται στο Ομαδικό ασφαλιστήριο αυτό εκ μέρους του ασφαλισμένου προς τον ασφαλιστή.

Για την Οδική Βοήθεια τηλεφωνήστε στο **+30 213 0904363**, για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας www.apeironinsurance.gr για να βρείτε αναλυτικά τους όρους Οδικής Βοήθειας.

Οδική Βοήθεια & Ταξιδιωτική Βοήθεια –Ελλάδα/ Εξωτερικό

Άρθρο 2. Κάλυψη Οχήματος

Χρονικά και γεωγραφικά όρια της κάλυψης

Η Με την κάλυψη αυτή παρέχεται πλήρης οδική βοήθεια αποκλειστικά για τους πελάτες που ασφαλίζονται μέσω του ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ πέρα από την Ελληνική επικράτεια και στις χώρες της ηπειρωτικής Ευρώπης (πλην όλων των χωρών που προήλθαν από τη διάσπαση της πρώην Σοβιετικής Ένωσης συμπεριλαμβανομένης και της Ρωσίας), για όχημα με Ελληνικές πινακίδες που έχει ασφαλιστεί για παροχή οδικής βοήθειας στην Ελλάδα και Ευρώπη.

Εφόσον το ασφαλιστήριο συμβόλαιο/βεβαίωση ασφάλισης είναι σε ισχύ, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να παρέχει στον ασφαλισμένο, κάτοχο του ασφαλιζόμενου οχήματος οδική βοήθεια 48 ώρες μετά την έναρξη της ασφάλισης για όλες τις μέρες του χρόνου, όλο το 24ωρο, σύμφωνα πάντα με τους όρους του παρόντος ομαδικού ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Άρθρο 3. Ρυμούλκηση του οχήματος

Ο Ασφαλιστής παρέχει οδική βοήθεια στους κατόχους του ασφαλιζόμενου οχήματος, εφόσον αυτό ακινητοποιηθεί συνεπεία βλάβης ή αυτοχήματος, αποστέλλοντας ένα από τα μέσα που διαθέτει, στελεχωμένο με έμπειρο προσωπικό κατά την απόλυτη κρίση του, σε εύλογο χρονικό διάστημα,

ανάλογα με την απόσταση, τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες που επικρατούν και παρέχεται αποκλειστικά και μόνο στις χρήσεις οχημάτων που ορίζονται με το παρόν στο άρθρο 3.

Εάν η βλάβη διορθώνεται με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο, την επιδιορθώνει και θέτει σε κίνηση το όχημα. Εάν η βλάβη δεν αντιμετωπίζεται επιτόπου λόγω έλλειψης ανταλλακτικών ή άλλων εργαλείων, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει το όχημα στο πλησιέστερο στον τόπο ακινητοποίησης συνεργείο προτίμησης του κατόχου. Αν η βλάβη είναι μεγάλη (ατύχημα, πυρκαγιά, καταστροφή κινητήρα, καταστροφή σασμάν-διαφορικού, καταστροφή ηλεκτρονικών συστημάτων) για ακινητοποίηση εντός Ελλάδος ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει το ασφαλιζόμενο όχημα στην πόλη της Ελλάδος που έχει δηλωθεί σαν κατοικία στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε συνεργείο προτίμησης του κατόχου του εντός έξι (6) εργάσιμων ημερών.

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που η ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα Οδικής Βοήθειας, η παροχή των καλύψεων Οδικής Βοήθειας μπορεί να προσφερθεί μόνο εφόσον το ασφαλισμένο όχημα έχει ήδη ρυμουλκηθεί εκτός του κλειστού αυτοκινητόδρομου από την αντίστοιχη υπηρεσία βοήθειας που κατά αποκλειστικότητα εξυπηρετεί τα περιστατικά εντός του κλειστού αυτοκινητόδρομου.

Τυχόν αξώσεις που απορρέουν από έξοδα και χρεώσεις κρυφές ή φανερές από τον πάροχο Οδικής Βοήθειας επί του κλειστού αυτοκινητόδρομου δεν καλύπτονται από τον Ασφαλιστή και το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο, όπως επίσης έξοδα φέρυ-μποτ σε οχηματαγωγά πλοία.

Στο σημείο αυτό περατώνεται η υποχρέωση του Ασφαλιστή, όσον αφορά το ασφαλισμένο όχημα, ενώ ο ασφαλισμένος, σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος εντός Ελλάδος – και πάντα σύμφωνα με τους όρους του παρόντος - δικαιούται να ζητήσει από τον Ασφαλιστή την προώθησή του μέχρι του τελικού τόπου προορισμού του εντός Ελλάδος. Αν ο Ασφαλιστής δεν διαθέτει δικά του μέσα προώθησης του ασφαλισμένου μέχρι του τελικού τόπου προορισμού, τότε του καταβάλλει μετρητοίς το ισόποσο της αξίας του εισιτηρίου δημοσίου μεταφορικού μέσου, όπως επίσης και έξοδα μίας διανυκτέρευσης σε τοπικό ξενοδοχείο της περιοχής του ατυχήματος, σε περίπτωση που η αυθημερόν μετακίνηση του ασφαλισμένου δεν είναι δυνατόν αποδειγμένα να πραγματοποιηθεί (έως το ποσό των 70 € στον ιδιοκτήτη του οχήματος).

Οδική Βοήθεια παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εάν είναι δυνατή η πρόσβαση του οχήματος της Οδικής Βοήθειας στο σημείο που βρίσκεται το ασφαλισμένο όχημα. Εξαιρούνται ρητά οι περιπτώσεις στις οποίες το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε σημεία μη προσβάσιμα όπως ποτάμια, λίμνες, θάλασσα, γκρεμοί, χαράδρες κλπ.

Σε περίπτωση ατυχήματος ή μεγάλης βλάβης (ατύχημα, πυρκαγιά, καταστροφή κινητήρα, καταστροφή σασμάν-διαφορικού, καταστροφή ηλεκτρονικών συστημάτων) στο εξωτερικό, από το οποίο προέρχεται η ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος και η οποία δεν μπορεί να αποκατασταθεί δια παροχής βοήθειας στον τόπο του συμβάντος, τότε οργανώνεται

Άρθρο 4. Περίπτωση Ακινητοποίησης λόγω έλλειψης καυσίμων

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος το οποίο ασφαλίζεται ρητά στο Ομαδικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο λόγω έλλειψης καυσίμων ο ασφαλιστής δεν υποχρεούται για τη μεταφορά και παροχή του καυσίμου καθώς δεν αναγνωρίζεται ως παροχή βοήθειας και εξαιρείται από κάθε περίπτωση οποιαδήποτε αξίωση που απορρέει από τους γενικούς και ειδικούς όρους που αναφέρονται στο Ομαδικό ασφαλιστήριο αυτό εκ μέρους του ασφαλισμένου προς τον ασφαλιστή.

ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Άρθρο 1. Μεταφορά/Επαναπατρισμός των Συνεπιβαίνοντων στον Τόπο Κατοικίας/ έξοδα διανυκτέρευσης

Αν από ακινητοποίηση του οχήματος στο εξωτερικό, και με βάση πάντα τους όρους του παρόντος, ο ασφαλιζόμενος ζητήσει από τον Ασφαλιστή την προώθησή του μέχρι του τελικού τόπου προορισμού του εντός Ελλάδος και ο Ασφαλιστής δεν διαθέτει δικά του μέσα προώθησης του ασφαλιζομένου μέχρι του τελικού τόπου προορισμού, τότε του καταβάλλει μετρητοίς το ισόποσο της αξίας του εισιτηρίου δημοσίου μεταφορικού μέσου, όπως επίσης και έξοδα μίας διανυκτέρευσης σε τοπικό ξενοδοχείο της περιοχής του αιτούματος, σε περίπτωση που η αυθημερόν μετακίνηση του ασφαλισμένου δεν είναι δυνατόν αποδειγμένα να πραγματοποιηθεί (με ανώτατο ποσόν συνολικών εξόδων το ποσό των 145 € στον ίδιοκτήτη του οχήματος).

Η οδική βοήθεια στο εξωτερικό παρέχεται μόνο σε οχήματα που κυκλοφορούν με ελληνικές πινακίδες και ασφαλίστηκαν κατάλληλα στην Ελλάδα μέσω του παρόντος ομαδικού ασφαλιστηρίου.

Οδική Βοήθεια παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εάν είναι δυνατή η πρόσβαση του οχήματος της Οδικής Βοήθειας στο σημείο που βρίσκεται το ασφαλισμένο όχημα. Εξαιρούνται ρητά οι περιπτώσεις στις οποίες το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε σημεία μη προσβάσιμα, όπως ποτάμια, λίμνες, θάλασσα, γκρεμοί, χαράδρες κλπ.

Κατά τα λοιπά βλέπε όρους Οδικής Βοήθειας & Ταξιδιωτικής Βοήθειας- Ελλάδα

Για την Οδική Βοήθεια τηλεφωνήστε στο **+30 213 0904363**, για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας www.apeironinsurance.gr για να βρείτε αναλυτικά τους όρους Οδικής Βοήθειας.

Τμήμα 12- Apeiron Check Up

Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο ΟΑ 1031

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει:

- 1) Ασφάλιση Ζωής
Σε περίπτωση απώλειας ζωής του Κυρίως Ασφαλισμένου από Ατύχημα ή Ασθένεια, θα καταβάλλεται στους Δικαιούχους του το ποσό των πέντε Ευρώ.
- 2) Νοσοκομειακό Επίδομα συνεπεία Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος
Σε περίπτωση νοσηλείας του Κυρίως Ασφαλισμένου σε νοσηλευτικό ίδρυμα ή κλινική συνεπεία Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος, θα καταβάλλεται στον ίδιο για κάθε διανυκτέρευση, από την 3η ημέρα νοσηλείας έως και την 30η ημέρα νοσηλείας, ημερήσιο επίδομα ποσού τριάντα Ευρώ. Το ποσό του επιδόματος διπλασιάζεται στην περίπτωση που ο Κυρίως Ασφαλισμένος νοσηλευτεί σε επιλεγμένο δίκτυο νοσοκομείων Αττικής και Θεσσαλονίκης.
- 3) Αιματολογικό Check Up
Παρέχεται σε κάθε Κυρίως Ασφαλισμένο και στους τυχόν λοιπούς συνιδιοκτήτες του οχήματος, εφόσον γνωστοποιηθούν στην Εταιρεία από τον Αντισυμβαλλόμενο κατά τη σύναψη της ασφάλισης η δυνατότητα διενέργειας αιματολογικού Check-up, μία φορά κάθε 365 ημέρες, σε Πανελλαδικό Δίκτυο Διαγνωστικών Κέντρων και Πολύιατρείων.

Δικαίωμα χρήσης της προβλεπόμενης παροχής αποκτάται τρείς (3) εργάσιμες ημέρες μετά την έναρξη ασφάλισης κάθε Ασφαλισμένου. Οι εξετάσεις του αιματολογικού check-up διενεργούνται όλες μαζί, μόνο σε συμβεβλημένα με την Εταιρεία Διαγνωστικά Κέντρα και Πολύιατρεία και είναι οι ακόλουθες:

- ✓ Γενική αίματος
- ✓ HDL - High Density Lipoprotein
- ✓ Γενική ούρων
- ✓ LDL - Low Density Lipoprotein
- ✓ Ταχύτητα Καθίζησης Ερυθρών – TKE
- ✓ SGOT - Serum Glutamic Oxaloacetic Transaminase
- ✓ Σάκχαρο αίματος
- ✓ SGPT - Serum Glutamic Pyruvic Transaminase
- ✓ Ολική Χοληστερόλη
- ✓ γGT – γάμμα Glutamyl Transpeptidase

Για τον συντονισμό και κλείσιμο ραντεβού για την διενέργεια του αιματολογικού Check-up λειτουργεί Τηλεφωνικό Συντονιστικό Κέντρο (24ώρες / 365 ημέρες) με Τηλέφωνο κλήσης: **+30 213 0904366**

ΑΡΘΡΟ 1. Προϋποθέσεις Ασφάλισης

Κάθε φυσικό πρόσωπο είναι δυνατόν να συμμετάσχει ως Ασφαλισμένος στο Συμβόλαιο αν πληρούνται οι κατωτέρω προϋποθέσεις:

- a) Έχει συνάψει το ασφαλιστήριο του οχήματός του μέσω του Αντισυμβαλλομένου.
- b) Διαμένει μόνιμα στην Ελλάδα. Για τους σκοπούς της παρούσης ασφάλισης, μόνιμος κάτοικος Ελλάδος, θεωρείται το πρόσωπο το οποίο διαμένει εντός Ελλάδος και στη διεύθυνση
- c) κατοικίας που έχει γνωστοποιήσει στον Αντισυμβαλλόμενο, για διάστημα μεγαλύτερο από έξι (6) συνεχόμενους μήνες κατ' έτος.
- d) Έχει υποβληθεί στην Εταιρεία για λογαριασμό του, δήλωση για την ένταξή του στο Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο μέσω του Αντισυμβαλλομένου, έχει εξοφληθεί το ασφάλιστρο που του αναλογεί και η ασφάλισή του έχει γίνει αποδεκτή από την Εταιρεία.
- e) Είναι ηλικίας τουλάχιστον δεκαοκτώ (18) ετών, εκτός και εάν έχει αποδεδειγμένα και εγγράφως συμφωνηθεί διαφορετικά.

Σε κάθε μια από τις ανωτέρω περιπτώσεις πάντως και εφόσον δεν έχει αποδεδειγμένα και εγγράφως συμφωνηθεί διαφορετικά αποκλείονται της ασφάλισης πρόσωπα με μόνιμη ολική ή μερική ανικανότητα ή που πάσχουν από επιληφία, ψυχικές και διανοητικές παθήσεις και νευρικές διαταραχές, που οφείλονται είτε σε οργανική νευρική βλάβη, είτε σε λειτουργική διαταραχή και πρόσωπα που ρέπουν στον αλκοολισμό, την λήψη ναρκωτικών, βαρβιτουρικών και γενικά ουσιών ή σκευασμάτων που επηρεάζουν άμεσα ή έμμεσα, στιγμιαία ή χρόνια, είτε τις ζωτικές λειτουργίες του οργανισμού τους είτε την ικανότητα αντίδρασής τους.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΟΧΩΝ

A. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΩΗΣ

Σε περίπτωση απώλειας ζωής από Ατύχημα ή Ασθένεια του Κυρίως Ασφαλισμένου που πληροί τους όρους της ασφάλισης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθρο 4 των Γενικών Όρων (Μέρος Πρώτο) του παρόντος, καταβάλλεται στους Δικαιούχους του το ποσό των πέντε Ευρώ.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης είναι, η ασφάλιση του Ασφαλισμένου να βρίσκεται σε ισχύ, κατά την ημερομηνία Θανάτου του. Η παρούσα ασφαλιστική παροχή δεν παρέχεται στους τυχόν λοιπούς συνιδιοκτήτες του οχήματος.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ

Δεν καλύπτεται ο κίνδυνος Θανάτου του Ασφαλισμένου που προέρχεται άμεσα:

- 1) Από αυτόνομες καταδύσεις ερασιτεχνικές ή επαγγελματικές.
- 2) Από τη χρήση εκρηκτικών υλών κατά οποιοδήποτε τρόπο.

- 3) Αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ή πρόκληση εκούσιων σωματικών βλαβών, με επίγνωση ή χωρίς επίγνωση της πράξης του από τον Ασφαλισμένο, ανεξάρτητα από την διανοητική, ψυχική ή ψυχολογική του κατάσταση.
- 4) Από συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας, συναγωνισμούς, διαγωνισμούς, στοιχήματα με οποιοδήποτε μέσο εκτός από τα πόδια, ακροβασίες, πυγμαχία ή πάλη.
- 5) Από την πτώση με αλεξίπτωτο.
- 6) Τραυματισμό του Ασφαλισμένου από αυτοχήματα ή κάθε ασθένεια άμεσα αποδιδόμενη σε πόλεμο, εξωτερικό ή εμφύλιο, επιδρομές, εχθρικές ενέργειες, εχθροπραξίες ή πολεμοχαρέις λειτουργίες, ανεξάρτητα από το αν ο πόλεμος έχει κηρυχθεί ή όχι, επαναστάσεις, στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, πολιτικές ταραχές και οχλαγωγίες, τρομοκρατικές ενέργειες, οπουδήποτε και αν λαμβάνουν χώρα και κάτω από τις διαταγές οποιασδήποτε κυβέρνησης ή τοπικής αρχής ή εξουσίας.
- 7) Ακούσια ή εκούσια έκθεση του Ασφαλισμένου σε ιοντίζουσες ακτινοβολίες, ατομική ή πυρηνική ενέργεια ή ραδιενέργεια κατά τη διάρκεια πολεμικής ή ειρηνικής περιόδου και δηλητηριάσεις από αέρια ή τοξικές ουσίες.
- 8) Συμμετοχή του Ασφαλισμένου σε αεροπορικά ταξίδια, εξαιρουμένων των πτήσεων με αναγνωρισμένη αεροπορική εταιρεία, που εκτελεί καθορισμένη πορεία και των πτήσεων οποιονδήποτε ναυλωμένων αεροσκαφών που φέρουν την άδεια αναγνωρισμένων μέσων μεταφοράς και πετούν υπό πληρώματα επαγγελματιών μεταξύ αναγνωριζομένων αεροδρομίων.

B. ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΟΔΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση νοσηλείας σε νοσηλευτικό ίδρυμα ή κλινική συνεπεία Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος του Κυρίως Ασφαλισμένου που πληροί τους όρους της ασφάλισης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθρο 4 των Γενικών Όρων (Μέρος Πρώτο) του παρόντος και η αιτία νοσηλείας του προέρχεται άμεσα, αποκλειστικά και αποδεδειγμένα από το συγκεκριμένο Οδικό Τροχαίο Ατύχημα, υπό την προϋπόθεση ότι η ασφάλιση του Ασφαλισμένου βρίσκεται σε ισχύ, θα καταβάλλεται στον ίδιο για κάθε διανυκτέρευση, από την 3η ημέρα νοσηλείας έως και την 30η ημέρα νοσηλείας, ημερήσιο επίδομα ποσού τριάντα Ευρώ.

Το ποσό του επιδόματος διπλασιάζεται στην περίπτωση που ο Κυρίως Ασφαλισμένος νοσηλευτεί σε επιλεγμένο δίκτυο νοσοκομείων Αττικής και Θεσσαλονίκης.

Τα νοσηλευτικά ιδρύματα που συνθέτουν το επιλεγμένο δίκτυο νοσοκομείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη είναι τα ακόλουθα:

Ιατρικό Αθηνών (Αμαρουσίου) / Ιατρικό Περιστερίου / Ευρωκλινική / Mediterranean / Γενική Κλινική Θεσσαλονίκης.

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να συνάπτει νέες συνεργασίες με νοσηλευτικά ιδρύματα ή να καταργεί ή να αντικαθιστά τις υφιστάμενες συνεργασίες του επιλεγμένου δικτύου σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Δύο ή περισσότερες νοσηλεύες σε νοσηλευτικό ίδρυμα ή κλινική που οφείλονται στο ίδιο Οδικό Τροχαίο Ατύχημα ή σε επιπλοκές του, θεωρούνται σαν μία νοσηλεία, εκτός εάν παρεμβάλλεται μεταξύ τους διάστημα μεγαλύτερο των 90 ημερών.

Η παρούσα ασφαλιστική παροχή δεν παρέχεται στους τυχόν λοιπούς συνιδιοκτήτες του οχήματος.

ΕΞΑΙΡΕΣΙΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ

Η ασφάλιση Νοσοκομειακού Επιδόματος συνεπεία Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος, δεν καλύπτει περιστατικά νοσηλεύες που σχετίζονται ολικά ή μερικά, άμεσα ή έμμεσα σε μια ή περισσότερες από τις ακόλουθες αιτίες:

- 1) Ασθένειες και σωματικές ή πνευματικές ή χρόνιες ή κληρονομικές ή συγγενείς παθήσεις ή αναπηρίες προγενέστερες της ενάρξεως ασφάλισης καθώς και τα επακόλουθα και οι επιπλοκές τους.
- 2) Κάθε λογής νόσους ή ασθένειες ή παθήσεις, έστω και εάν αυτές έχουν χαρακτηριστεί με δικαστική απόφαση ως ατυχήματα.
- 3) Επιληψία, νευρικές, ψυχικές ή διανοητικές διαταραχές.
- 4) Χρήση ναρκωτικών ή παραισθησιογόνων ουσιών, λήψη φαρμάκων χωρίς ιατρική συνταγή, αλκοολισμό ή μέθη.
- 5) Αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ή πρόκληση εκούσιων σωματικών βλαβών, με επίγνωση ή χωρίς επίγνωση της πράξης του από τον Ασφαλισμένο, ανεξάρτητα από την διανοητική, ψυχική ή ψυχολογική του κατάσταση.
- 6) Διάπραξη ή απόπειρα διάπραξης παράνομης ή εγκληματικής ενέργειας ή άδικης επίθεσης από τον Ασφαλισμένο.
- 7) Τραυματισμό του Ασφαλισμένου από ατυχήματα ή κάθε ασθένεια άμεσα αποδιδόμενη σε πόλεμο, εξωτερικό ή εμφύλιο, επιδρομές, εχθρικές ενέργειες, εχθροπραξίες ή πολεμοχαρείς λειτουργίες, ανεξάρτητα από το αν ο πόλεμος έχει κηρυχθεί ή όχι, επαναστάσεις, στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, πολιτικές ταραχές και οχλαγωγίες, τρομοκρατικές ενέργειες, οπουδήποτε και αν λαμβάνουν χώρα και κάτω από τις διαταγές οποιασδήποτε κυβέρνησης ή τοπικής αρχής ή εξουσίας.
- 8) Όταν ο Ασφαλισμένος υπηρετεί την θητεία του ή συμμετέχει στις ένοπλες δυνάμεις οιασδήποτε χώρας ή οργανισμού.
- 9) Δολίων, άμεσων ή έμμεσων ενεργειών των Δικαιούχων, που συντελούν στη συντόμευση της ζωής του Ασφαλισμένου.
- 10) Χρήση εκρηκτικών υλών κατά οποιοδήποτε τρόπο.

- 11) Ακούσια ή εκούσια έκθεση του Ασφαλισμένου σε ιοντίζουσες ακτινοβολίες, ατομική ή πυρηνική ενέργεια ή ραδιενέργεια κατά τη διάρκεια πολεμικής ή ειρηνικής περιόδου και δηλητηριάσεις από αέρια ή τοξικές ουσίες
- 12) Οδήγηση τροχοφόρου χωρίς την απαιτούμενη άδεια οδήγησης, ακόμα και στην περίπτωση που αυτό αποτελεί μέσο επαγγελματικής μετακίνησης.
- 13) Συμμετοχή ή ενασχόληση του Ασφαλισμένου με οποιαδήποτε ιδιότητα σε αθλήματα ή αγωνίσματα που απαιτούν μηχανοκίνητα μέσα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως παρελάσεις, αγώνες/διαγωνισμούς ταχύτητας, δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους.
- 14) Φυσικές καταστροφές (σεισμός, πλημμύρα κ.λπ..)
- 15) Διαφορετική χρήση από τον Ασφαλισμένο του οχήματος από αυτή που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο οχήματος που έχει συναφθεί μέσω του Αντισυμβαλλόμενου και στην άδεια κυκλοφορίας του, εφόσον η χρήση αυτή συνδέεται με την αιτία που προκάλεσε το ατύχημα.
- 16) Όταν στο όχημα για το οποίο έχει συναφθεί ασφαλιστήριο μέσω του Αντισυμβαλλόμενου, επιβαίνουν περισσότερα άτομα από όσα προβλέπεται στην άδεια κυκλοφορίας ή το όχημα μεταφέρει φορτίο πάνω από το όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από τις σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων Αρχών.
- 17) Όταν ο Ασφαλισμένος δεν επιβαίνει για οποιοδήποτε λόγο στο όχημα για το οποίο έχει συναφθεί το ασφαλιστήριο οχήματος π.χ. έξω από την καμπίνα επιβατών αυτοκινήτου.

C. ΑΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ CHECK UP

Παρέχεται σε κάθε Κυρίως Ασφαλισμένο και στους τυχόν λοιπούς συνιδιοκτήτες του οχήματος, εφόσον γνωστοποιηθούν στην Εταιρεία από τον Αντισυμβαλλόμενο κατά τη σύναψη της ασφάλισης, η δυνατότητα διενέργειας αιματολογικού Check-up, μία φορά κάθε 365 ημέρες, σε Πανελλαδικό (πρωτεύουσες νομών της Ελλάδας) Δίκτυο Διαγνωστικών Κέντρων και Πολύτιατρείων.

Δικαιώματα χρήσης της προβλεπόμενης παροχής αποκτάται τρείς (3) εργάσιμες ημέρες μετά την έναρξη ασφάλισης κάθε Ασφαλισμένου.

Για τον συντονισμό και κλείσιμο ραντεβού για την διενέργεια του αιματολογικού Check-up λειτουργεί επί 24ώρου Τηλεφωνικό Συντονιστικό Κέντρο.

Διευκρινίζεται ότι ο Κυρίως Ασφαλισμένος και τυχόν συνιδιοκτήτες του οχήματος δεν μπορούν να αξιώσουν την καταβολή αποζημίωσης για οποιοδήποτε ποσό καταβάλουν για την παροχή ίδιων ή παρόμοιων υπηρεσιών.

1. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος επιθυμεί να κάνει χρήση της αναφερόμενης ασφαλιστικής παροχής (Αιματολογικό Check up), υποχρεούται:

- a) Να επικοινωνεί με το Τηλεφωνικό Συντονιστικό Κέντρο μέσω του οποίου θα λαμβάνει οδηγίες σχετικά με την παροχή.
- b) Να προσκομίζει αποδεικτικά στοιχεία της ταυτότητάς του, όπως, ενδεικτικά αναφερόμενα, το Δελτίο Αστυνομικής Ταυτότητας, Διαβατήριο σε ισχύ κ.α., να διευκολύνει τον έλεγχο της ταυτοπροσωπίας του όταν αυτό ζητείται στα πλαίσια χρήσης της παροχής του προγράμματος από μέλος του Συμβεβλημένου Δικτύου.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας www.apeironinsurance.gr για να βρείτε αναλυτικά τους όρους Apeiron Check Up.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

Για κάθε απορία, αίτημα ή παράπονο σχετικά με την ασφαλιστική σας σύμβαση, παρακαλούμε επικοινωνήστε με την Εξυπηρέτηση Πελατών στα τηλέφωνα 2130904300.

Επίσης μπορείτε:

- ✓ Να στείλετε fax στο +30 213 0904399
- ✓ Να στείλετε email στην ηλεκτρονική διεύθυνση info@apeironinsurance.gr
- ✓ Να επισκεφτείτε το site μας www.apeironinsurance.gr

Για να εξυπηρετηθείτε όσο το δυνατόν γρηγορότερα, καλό θα είναι να γνωρίζετε τον αριθμό του πιστοποιητικού ασφάλισης.

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Αρ. Κυκλοφορίας:

Εργοστάσιο/Τύπος Κατασκευής:

Ασφαλισμένος

Ονοματεπώνυμο:

Διεύθυνση:

Οδηγός

Ονοματεπώνυμο:

Διεύθυνση:

Ημερ. Γέννησης:

Στοιχεία Ατυχήματος

Ημερομηνία:

Έλαβε γνώση αστυνομική αρχή -ποια:

Τόπος Ατυχήματος

Στοιχεία Ζημιώθέντων/Τρίτων (Ιδιοκτήτης)

Ονοματεπώνυμο:

Διεύθυνση:

Αρ. Κυκλοφορίας:

Χρήση:

Ίπποι:

Χρώμα:

Πατρώνυμο:

Τηλέφωνο:

Πατρώνυμο:

Τηλέφωνο:

Ημερ. Διπλώματος:

Ημερ. Αναγγελίας:

Πατρώνυμο:

Τηλέφωνο:

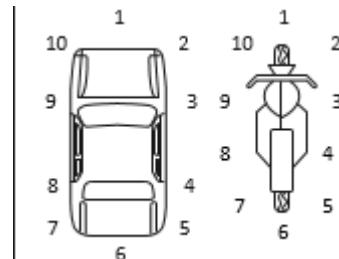
Ασφ. Εταιρία:

Πατρώνυμο:

Τηλέφωνο:

Ασφαλισμένου

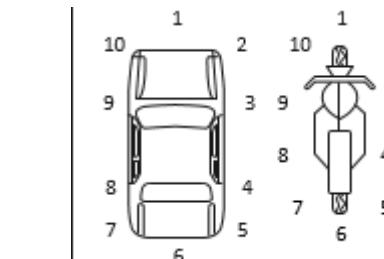
Τρίτος



Στοιχεία Παθόντων από Σωματικές Βλάβες

Ονοματεπώνυμο:

Διεύθυνση:



Πατρώνυμο:

Τηλέφωνο:

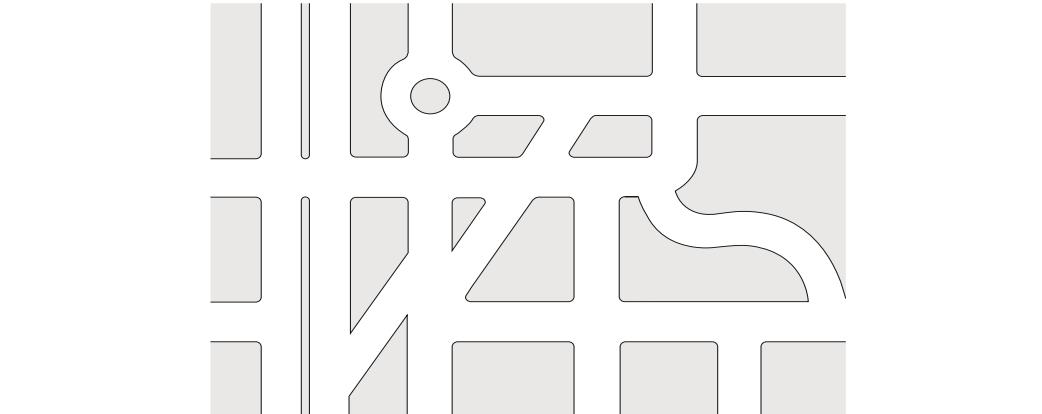
Ονοματεπώνυμο:

Διεύθυνση:

ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΟΧΗΜΑΔΙ(ουασφαδιάργου)	ΣΤΑΘΜΕΥΜΕΝΟ / ΣΕ ΣΤΑΣΗ
	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΣΤΑΣΗ / ΑΝΟΙΓΜΑ ΠΟΡΤΑΣ
	ΠΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
	ΕΓΚΑΤΕΛΕΙΠΕ ΧΟΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΟΡΟ, ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟ
	ΕΙΣΗΡΧΕΤΟ ΣΕ ΧΟΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ, ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΧΟΡΟ, ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟ
	ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕ ΚΥΚΛΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ
	ΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΕ ΚΥΚΛΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ
	ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΣΤΟ ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ ΆΛΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΧΩΡΟΥΣΕ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΛΩΡΙΔΑ
	ΕΚΙΝΕΙΤΟ ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ, ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ
	ΑΛΛΑΖΕ ΛΩΡΙΔΑ
	ΠΡΟΣΠΕΡΝΟΥΣΕ
	ΕΣΤΡΙΒΕ ΔΞΙΑ
	ΕΣΤΡΙΒΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ
	ΕΚΑΝΕ ΟΠΙΣΘΕΝ
	ΕΚΙΝΕΙΤΟ ΣΤΟ ΑΝΤΙΟΕΤΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
	ΕΚΙΝΕΙΤΟ ΑΠΟ ΔΞΙΑ (ΣΕ ΔΙΛΣΤΑΥΡΩΣΗ)
	ΠΑΡΑΒΙΑΣΕ ΖΗΜΙΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ Η ΚΟΚΚΙΝΟ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΝΘΗΚΩΝ (συνέχεια)

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΛΑΒΩΝΤΑ ΤΗ ΔΗΛΩΣΗ	Ο ΔΗΛΩΝ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ & ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	Ο ΛΑΒΩΝ ΤΗ ΔΗΛΩΣΗ
Ισχύει από 01/01/2024	ΥΠΟΓΡΑΦΗ & ΗΜΕΡ/ΝΙΑ

ΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

Ζητώ την αποζημίωσή μου για το ατύχημα που έγινε στις και
ώρα..... στην περιοχή..... και στην οδό.....

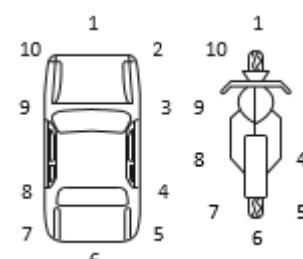
Παραθέτω εν συντομίᾳ τα ακόλουθα στοιχεία:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΖΗΜΙΟΓΟΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
ΟΝΟΜ/ΜΟ:		
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:		
ΤΗΛ.		
KIN.ΤΗΛ.		
E-MAIL:		
ΑΡ.ΚΥΚΛΟΦ.:		
ΜΑΡΚΑ/ΤΥΠΟΣ:		
ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ		

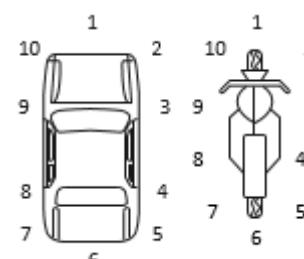
Ο οδηγός που με χτύπησε υπέπεισε στην ακόλουθη παράβαση (σημειώνω με X στην αριστερή πλευρά):

- Ξεκίνησε από στάση/ άνοιξε πόρτα
- Εγκατέλειπε χώρο στάθμευσης/ ιδιωτικό χώρο/ έβγαινε από χωματόδρομο
- Εισερχόταν σε χώρο στάθμευσης/ ιδιωτικό χώρο/ χωματόδρομο
- Άλλαξε λωρίδα
- Προσπέρασε
- Έστριψε απότομα
- Έκανε όπισθεν
- Μπήκε στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας
- Έκανε αναστροφή
- Παραβίασε κόκκινο φωτεινό σηματοδότη
- Παραβίασε σήμα STOP
- Άλλο.....

Ασφαλισμένου



Τρίτος



Τραυματίστηκαν οι:

1

2

Παρόντες ήταν οι μάρτυρες (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο/κινητό):

1

2

Αυτή τη στιγμή το όχημά μου βρίσκεται διαθέσιμο για πραγματογνωμοσύνη στην ακόλουθη διεύθυνση:

ΛΟΙΠΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

-
-
-
-
-
-
-

Ημερομηνία

Ο Δηλών

Υπογραφή